

爱车反为“爱车”误

由爱生恨，因爱成仇是爱情的缺憾，也是人生的遗憾。可对于刚刚开上爱车的私家车主来说，对爱的深切体验不仅有益于人生，而且还来自于自己的爱车。

中国人之“爱物”情结是出了名的。几乎每一个买车的人，只要一把车买到手，无一不想着如何把自己的爱车爱得与众不同，便爱另类一些。殊不知，不少人却常因自己盲目的爱车行为，弄出种种爱车反为爱车误的后果来。比如说，笔者的朋友小李，好不容易努力跨进了“有车一族”的行列，为了把“有车”的快乐化成“爱车”的行动，便养成了凡出车归来后

必给爱车洗澡的习惯。

一次大夏天里，他开着爱车出门办事，见爱车在毒辣辣的太阳下暴晒一天，被灰尘污染得一塌糊涂，拿起水龙头立马为其洗澡。让小李万万想不到的是，车是被洗得比新买的车还新，可当他想把车开进车库时，上车一打火，那车儿却歇菜了。叫了辆车把车拉进修理厂，修理师傅说，这车儿全是被你“爱”坏的，你想想，就算是一个大活人，从大太阳下一回来，就有人当头给他一盆冷水，他都会打个哆嗦，何况是冷缩热胀的车呢……

如果说小李无心“错爱”了一回爱车，尚可原谅的话，那么

在爱车一族中，那种有意识地绞尽脑汁爱车却反被爱车误的人则是最可悲的。

笔者的堂弟是干保险的，买了一辆车后，以车代步便成了他的生活常态，一次不知听信了哪一位聪明绝顶的车友的“真言”，要让发动机既能转得顺溜又能延长寿命，就得把机油加得满满的。

堂弟二话不说当场照办。殊不知，和他一起买车的人，那车子一点事都没有，可他的车一开起来却一个劲地冒黑烟。把车开到修理厂一检查，修理厂说，你的发动机出毛病尽烧机油。堂弟一听当场傻了眼，“不会吧，我加机油加得比谁都勤，比谁都满

……”“问题就出在你这乱加机油的毛病上，你难道不知道，机油加多了，不但不能减轻发动机的负担，反而会增加发动机的负担这样的道理吗？”

其实生活中如小李如我堂弟般“爱车反被爱车误”的故事，满大街都是。可生活中的“痴爱不悟者”，却很遗憾地总爱发挥不爱到底绝不罢休的精神，一个劲地想着种种爱法。

如是，以我的孔见，有车的朋友们，在决定自己的“爱车”行为之前，在准备将自己的满腔热情和真诚奉献给自己爱车之时，倘若能先多了解一些“车”的脾气，多了解一些“车”的知识之后，再来“爱车”的话，也许他就能把车爱得更顺当些，爱得更漂亮一些，也许他就能避免爱之错，把一部没病的车爱成病车，把好车爱成了坏车……

东方尔

车牌包年服务

居住的小区没有车库和专门的停车场地，平时车都是放在楼下。一天早上我开车时，突然发现车牌不翼而飞，车牌处贴了一张字条：“如要车牌，请拨打电话139*****。我按照上面的号码打了过去，对方要求我支付100元的“劳务费”，才可以把车牌领回去。我虽然心里极不舒服，但也没有办法，重新上一个牌子多花钱不说，而且非常麻烦，只能自认倒霉了。

可是没过十天，车牌又一次不见了，我一看留下的字条，还是那个电话。我很生气愤：“刚刚被你们偷了，花了100元钱‘劳务费’，怎么又偷我的，你们是不是觉得我好欺负啊，这次我要报警。”对方理直气壮：“大哥，看你说得难听，这么多的车我们总不能都记得清楚，这样吧，给你打五折，你这次就付50元吧，我保证下次你的车牌一定安全。”车牌在人家手里，没办法，我只得再掏50元。

再次花钱从小偷手里买回车牌没到一个月，我的车牌又丢了，同样还是留的那个电话。我气得打电话过去：“你们言而无信，这次我如果不报警，就是纵容你们！”对方连忙道歉：“大哥，真是不好意思，那个兄弟是个新手，可能没有看清楚。虽然你已经交过两次钱了，但我们也不能白忙乎，兄弟们忙了一夜也挺不容易的，给你个最低价，你就交20元吧。”我气得手发抖：“不交，就是不交，你们如果不给我车牌，我就去报警。”对方好像有点心虚：“大哥，千万别伤和气，为了这件小事值得吗，要不这样，我们给你提供包年服务，你只要一次交清200元，我们保证你的车牌不会再去丢失，否则，我们一定免费给你安装！”

张宏宇

国外新手咋上路

美国：实习正式不区分

在美国，只要能取得驾照，就有了很大的自由度，不再区分实习司机和正式司机。只要能上路就不必贴“实习牌”，拿到驾照，就是正式司机。不过，在美国考驾照是实力加运气的结合，有些在国内呆了很多年的老司机到美国考驾照却无法通过。

值得提到的另一点是，美国严格规定不同车辆必须要有相应级别的驾照，而级别越高的驾照越需要司机驾龄长。比如是货车的话，驾驶员必须要有一年以上的驾驶经验。

新西兰：独立驾驶过三关

与中国相比，在新西兰要想真正独立上路成为驾驶员，必须要经过3个阶段。满16岁可以参加类似国内笔试的一种关于交通规则考试，考完了可拿到“学习驾照”。有了“学习驾照”的车手允许上路，不过一定要有一个驾龄在两年以上、持“正式驾照”的司机陪同，半年之后没有违章记录可以自动升级到“限制性驾照”。在持“限制性驾照”期间，虽不需其他司机陪同，不过晚上8点之后则被禁止驾驶。最后经过考试领到“正式驾照”之后，才可以自由自在地驾车。

奥地利：能上路就不限制

在奥地利想要取得驾照是很不容易的事。首先花费很高，最重要的是要求很严格。奥地利的考试像中国一样分为电脑笔试和路考两种类型，不过考试非常严格，即使是眼睛没有意识地前后左右地看，被主考官发现，过关也就泡汤了。另外，不同路况有不同的训练要求，很大一部分时间要在普通公路、高速公路上练习，另外还要求在夜间练习，能取得驾照的人技术都是非常过硬的。交通规则对任何人都是一样的，不存在实习和正式区别。

马来西亚：自愿去“实习”

在马来西亚通过笔试和路考之后，可以拿到实习驾驶执照，同国内类似。满两年后可以拿到正式驾照。交通规则对实习驾驶员并没有什么特别限制。不过从临时车牌上能区别出是实习还是正式驾驶员，相当多的人自愿地在车后贴上实习标志，这样人家看见以后会稍微注意一下，让你。 史春生

对“拼车”不妨宽容些

由于住所距离单位较远，上班不便，我的一位朋友去年加入了“有车族”行列，但每天不菲的燃油费开销着实令朋友有点吃不消。正好，朋友相邻单位有几位与之同路，大家一拍即合，商定上下班时顺路搭乘朋友的便车，每个月相应地分摊一点燃油费用。这样做是经济了许多，但由此引起的另一个问题又令朋友心生忐忑：听有关人士说，私家车载客收费是不容许的，若被逮着那可是要查扣车辆，并被罚以巨款。他说，每天出行的感觉就跟作贼似的，时刻得防着一手。

遇类似处境的何止于此。据悉，近日，广州市开展了一场整治客运市场的专项行动，其中私家车搭客赚钱成为严打重罚的对象。按规定，可对当事司机处以3万元以上10万元以下的罚款。而郑州市也出台了对私家车搭客赚钱行为处罚的规定。

面对日显拥堵的道路交通状况，面对一些地方公共交通营运资源配置的不尽合理，“拼车”毕竟有其优势。它优化着一个地方的运力，减少了能源消耗，降低了环境污染，提高了交通工具的使用效率。而且，在人际关系已显淡漠的今天，一家车上坐着几家人，快捷、省事又可避免出行寂寞，骨子里透着人与人之间守望相助的可贵。

有些国家对于“拼车”出行是持宽容甚至大力支持态度的。汽车王国德国很早就有“搭车协会”、“搭车俱乐部”这样的组织。他们“互通有无”，既省钱又能使大家享受汽车的方便。一些国家对于载满乘客的车辆在高速路口采取优先放行政策，由此甚至催生了职业搭车族。

我国很多地方之所以对“拼车”采取打压措施，无非由于它存在着一定的安全隐患，还有就是它对公

共交通市场形成了冲击。其实，这些理由未必很站得住脚。私家车存在着安全隐患，难道其他营运车辆就绝对安全？而“拼车”方式在一些公共交通欠发达地方可以缓解压力；在公共交通发达地方则无异于放入了一条鲶鱼，某种程度上有助于打破垄断格局，促使公交服务、营运价格朝着有利于百姓的一面发展。拿德国来说，面对“拼车”业务的竞争，德国铁路这个巨无霸公司还经常把他们的优惠车票广告做到搭车公司的小网站上。

对于“拼车”出行，我国既然有不少人乐意选择此种方式，并且就其发展趋势看，它还具有广阔的前景，那么就应该在加强监管的基础上促其规范运作，而非借助于执法力量一味查堵。如果一种执法行为，不能对社会管理、社会进步等方面带来好处，甚或制造出新的社会矛盾，这样的执法效果将会适得其反。

周慧虹

追求生活精彩 远胜彰显身份

曾几何时，拥有一辆私家汽车，在某种意义上是对车主身份和地位的肯定，但如今，这种几近功利的观念已经悄然发生了变化。近日，长安福特马自达汽车公司委托国际权威调查机构尼尔森

公司进行了“中国活得精彩”消费者调查，初步调查结果显示：除了是便利的交通工具，汽车对于中国的车主们更多地意味着可实现“自在的旅行”，提升生活的精彩度，而不在于它能彰显车主

的所谓身份和地位。

此次调查涵盖了来自全国范围的1000名受访者，其中有车一族约占到25%。目前调查的信息搜集工作已经告一段落，最终的结果将在近期对外公布。 金心



雪佛兰“主演”变形金刚

还记得我们的老朋友《变形金刚》吗？擎天柱和威震天，大黄蜂和红蜘蛛，那些不灭的记忆。对于那些上世纪七八十年代出生的人们，《变形金刚》更像是一个里程碑，一个心中的神话！二十多年前，在《变形金刚》还是一部动画片的时候，就充满了对未来的丰富想象与期待。二十多年后，汽车工业继续发展，汽车文化持续变异。

现在，我们童年的记忆又回来了。7月11日，由斯皮尔伯格和迈克尔·贝执导的《变形金刚》电影版在国内正式上映。电影由真人出演，结合炫目的3D动画和时尚动感的汽车原型，为变形金刚粉丝带来了视觉上的饕餮盛宴。

电影院里掌声阵阵，那是对老版《变形金刚》的热爱，也是对汽车这个忠实朋友的赞美。当每一个“人物”，大黄蜂、擎天柱、爵士等由车变形为金刚，或者由金刚变形为人的时候，电影院里都响起阵阵掌声和高分贝的喝彩。

电影版中的第一主人公，是大黄蜂。选择雪佛兰主演大黄蜂，除了因为雪佛兰Camaro那炫酷的形象，相信斯皮尔伯格还有着更多考虑。自信睿智、值得信赖，这些雪佛兰的品牌个性，与导演赋予大黄蜂的个性完美契合。 林夏

争夺“使用权”

老公被我戏称“过路财神”，钱没少挣却是“月光一族”。经过无数次争吵和左哄右骗我终于掌握了家庭财政大权，从此以后，我们两个一个能开源一个能节流，不久就买了辆私家车。

可爱的小车被请回家后，老公的大男子主义开始抬头。他主张男人开女人坐，大包大揽地把车钥匙据为己有。可是，问题也接踵而至，他晚上不再散步热衷兜风，光荣地成为“城市综合征”的人群之一，“高大”形象开始出现：高血压、高脂肪、脾气大、肚子大。瞧他那小样，我看在眼里急在心上，生活质量提高了，但健康指数却下降了。不得已，我只有使出我的

看家本领——算经济账。

“你看，上次让你去买袋盐0.8元，你可好，开车去超市买。汽油费来回4元，停车费4元，结果你买的盐成本很高，0.8元变成8.8元。你不是经常说，勿以善小而不为，勿以恶小而为之。现在国家提倡节俭朴素为荣，像你这样的优秀青年，是否也该响应啊？这样吧，3公里以内的采购，比如去超市购物，市场买菜的事你骑自行车就搞定了。你要是开车，别人就看不到你多么勤劳了，骑车去多好，多露脸呀，模范啊！上下班车也由我开，你改步行吧！”

就这样，在温柔炮弹的攻击下，我以柔克刚略施小计就把方向盘磨到我手中了。 庞哲