

“不停车收费”便捷效应初显

管理部门提醒:非 ETC 车辆严禁驶入专用车道

承受“阵痛”

上海市高速公路电子不停车收费(ETC)系统,开通于去年年底。一开始,开通车道涉及 10 个路段 30 个收费站,其中专用车道 14 根,混合车道 66 根。

然而,在 ETC 系统运行初期,专用车道主要设置在省界和流量较小的收费站,设置数量较少。相关部门透露,今年前 4 个月,安装车载单元(OBU)的车辆仅为 2000 多辆,每天全路网交易量约 500 笔,因此 ETC 的便捷效应并未充分发挥。

意识到这一情况,市城乡建设和交通委员会、市公路管理处积极探索推广ETC的方法,根据各收费道口的具体情况,探询将ETC混合车道改为专用车道的方案。相关负责人表示,在道路资源比较紧张的情况下辟出ETC专用车道,短期内可能会使人工收费车道加剧拥堵,但从国内外成功经验和远期效应来看,ETC是解决高速公路收费口拥堵、节能减排的有效手段。

为此,公路管理部门决心承受“阵痛”,为 ETC 用户提供便捷的通行条件。同时,上海公共交通卡股份有限公司也同步推出相应的用

户发展配套措施,增设购买安装网点,对符合条件的用户给予优惠。

通行快捷

6 月 1 日至今,新增 18 根专用车道已启用一周,整个高速公路路网总体运营情况良好,取得了较好的预期效果,基本确保 ETC 车辆的快捷通行。

高速公路管理部门的统计数

路段	收费站	车道数	
		进口	出口
A2 公路	康桥主线	1	1
	临港主线	1	1
A4 公路	康桥主线	1	1
A5 公路真金港	曹安	1	1
A5 公路嘉例港	朱桥(省界)主线	1	1
A8 公路	枫泾(省界)主线	1	1
A9 公路	徐泾主线	1	1
	汾湖(省界)主线	—	2
A11 公路	江桥主线	1	1
	安亭(省界)主线	—	2
A12 公路	南翔主线	1	1
	南门店线	1	1
A30 公路同三段	纪白	1	1
	叶明	1	1
A30 公路南环	A6 主线	1	1
	A7 主线	1	1

上海高速公路网三十二根 ETC 专用车道分布表

罗溪公园杨梅满枝头

作为景观植物引进 口感酸涩只宜观赏

时下正是杨梅成熟季节,旅游部门做足了去浙江等地观光杨梅的文章。不过,你不会想到,在上海也能见到杨梅迷人的风光。在宝山区的罗溪公园,一棵棵杨梅树已硕果累累。

罗溪公园内的杨梅树大多种在曲径通幽的小路边,颗颗杨梅挂满枝头,有的红如樱桃,有的由绿泛黄……许多游客闻讯特地赶来欣赏。据了解,罗溪公园杨梅树的“娘家”在浙江余姚,当时引种时

仅仅为增添公园树木的常绿品种,经过园林工人的精心养护,加上上海地区气候偏暖,终于有了结果的胜景。

公园管理人员告诉记者,他们经常发现有一些年轻游客在树下转悠,寻找机会采摘杨梅以图口福。其实,公园种植的杨梅与投产果树截然不同,由于不施肥料,果实大多果形较小,酸涩程度高,口感很差,因此只宜观赏,不宜品尝。

特约通讯员 史美龙 记者 朱全弟

浦东世博园周边区域启动出租房燃气安检

本报讯 (记者 张欣平)上海燃气浦东销售公司昨天联手南码头路、周家渡、上钢、塘桥等街道,以政企联手的新形式,在以世博园区为核心的周边社区启动出租房燃气专项安全检查和隐患整改工作,确保世博园区周边出租房居民安全使用燃气。

出租房燃气安全使用是当前社会日益关注的问题。由于种种主客观因素,出租人通常对房屋燃气管道、设备安全性的重视程度不够,燃气设备超期使用现象普遍;承租人也缺乏相应的安全使用常识,群租现象普遍,冬夏之际门窗密闭,使用不当极易发生燃气安全事故,造成人员伤亡和

重大财产损失。

据介绍,浦东燃气公司与世博周边地区街道昨天签署了“保障安全、服务世博”共建协议,主要内容包包括:街道向燃气公司提供出租房相关资料,燃气公司成立出租房安检专业队伍,有计划地对所属区域的出租房屋进行全面安检,同时发放宣传资料,张贴友情提示。燃气公司落实出租房安全隐患整改队伍,及时对检查出的燃气安全隐患落实整改,并定期向街镇通报整改情况。双方共同协调做好安全隐患的整改工作,对拒绝整改的用户制定专项方案和随访计划,力求使居民生命财产安全得到最大程度的保障。

吴淞边检提醒因公短期赴澳人员,在出行前注意相关签证手续的变更,以免因手续不符影响行程。可多次出入境,每次停留期不超过 3 个月。外交部领事司将向获发澳无贴纸签证人员出具出境证明。该证明自发证之日起 3 个月内一次出境有效。

吴淞边检提醒因公短期赴澳人员,在出行前注意相关签证手续的变更,以免因手续不符影响行程。

澳大利亚启用无贴纸签证

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 胥斌)记者昨天从吴淞边检站获悉,自 2009 年 7 月 1 日起,澳大利亚驻华使馆对由我国外交部领事司送办的中方因公短期赴澳签证申请人员颁发无贴纸签证,即澳驻华使馆将不在护照上做贴纸签证,该签证有效期为一年,持证人

民生新闻

2009年6月7日 星期日 责任编辑 施淑洪 视觉设计 戚黎明

新民随笔

会展与气候变化

董洁蕾

不知何时起,会展可归作和气候变化密切相关的职业之一了。这不是玩笑话。

5 月赴韩国首尔参加第三届 C40 大城市气候变化峰会,印象最深的不是克林顿的现场演讲,或潘基文的视频致辞,而是两餐饭。峰会首日,议程满满当当,会场即餐厅,连东道主的推介时间也“加塞”在此期间。一人一个餐盘——色拉、水果加三明治,没有热菜。代表们在台下就餐,首尔市市长在台上讲解关于本地环保政策的电子幻灯片。食物不怎么样吃,然而,与会者不仅没有怨言,而且还赞赏有加。因为,如此被“怠慢”的结果是,节约了时间,节约了能源。这其中包括:照明、空调、话筒、大屏幕和厨房设备耗的电和热。

闭幕日,原本预备了含表演的盛大欢送晚宴。看过排演的韩国记者提出异议:既然以气候变化为主题的国际会议,为什么不始终至终都做好节能减排的模范,何必要在宴请上铺张浪费?组委会觉得有理,尽管很多准备工作已经没法取消,但还是在力所能及的范围内缩减了晚宴的规模。接到取消晚宴通知的各国记者,也都欣然接受。

时空回到 6 月的上海。前几日采访某论坛,在会场里坐不满半小时,便掉了一地的鸡皮疙瘩,忍不住要出去“取取暖”。坐在前排的致辞嘉宾西装革履,不至于被冻着;普通参会代表基本都是短袖,不时有人冷得用手搓胳膊。难免有人嘀咕,这空调开得未免也太低了吧。议论中多了一种声音:冷死人,还浪费能源,何必呢?

不禁想起了两周前徐匡迪院士在上海科技馆主讲的题为《应对气候变化,发展低碳经济》的科普大讲坛。主讲人和主持人均未着西装、不系领带,一开场就提议把现场温度调高一点。“国外有些生活习惯,千万不要学。冬天穿 T 恤,夏天披毛衣,室内外‘冰火两重天’,完全是过度依赖空调。”

据说,就连对上班着装要求严格的日企,现在也开始放宽要求了。也许,未来,所谓正装和休闲装的界线,也会因为节能减排的大势所趋而日渐模糊。重视细节的会展公司,不仅应该事先和会场工作人员沟通好空调温度问题,而且不妨为与会者准备一份贴心的着装提示。例如,本次会议不要求正装出席,会场温度设定在 XX 摄氏度左右,请酌情决定适宜的服装。不知可行否?

[本文上海电台今天下午 4 时半在《晚报大家听》(中波 990、调频 93.4)同步播出]



合家当一天环保志愿者

昨天,长风公园里出现了一批专捡垃圾烟头的义务保洁工,他们是来自中智公司的员工,这些年轻的爸爸妈妈带着自己的孩子参与“伸出你的手,

地球需要你”环保活动,当一天志愿者。

图为孩子与家长都加入了捡垃圾,让世界清洁起来的志愿者行列 肖健 摄影报道

本报“食安热线”今天收线

市民可点击新民网继续投诉咨询

本报讯 (记者 皇甫萍)旨在解读新施行的《食品安全法》、倾听民意民情的本报“食安热线”今天正式闭线。为期一周的“食安热线”共接到市民投诉咨询电话近 200 个,涵盖餐饮业监管、消费者索赔、问题食品召回等几大热点,其中更以“退一赔十”为聚焦重点。

投诉障碍重重,索赔难以执行,这是大多数市民在买到问题食品投诉时遇到的难题。在一周时间里,“食安热线”除深入浅出解读《食品安全法》的热点内容外,还跟踪聚焦

了消费者十分重视的“退一赔十”问题,提出消费者单靠个人力量是否能索赔成功、对超市生鲜水果是否该设置“保质期”的疑问,引起了相关部门的重视。

本次“食安热线”获得了新民网的全程跟踪支持,“食安热线”今天闭线后将在新民网上即时延伸,市民读者在本报热线栏目结束后,点击新民网(www.xinmin.cn)即可进入网上监督投诉平台,或者致电 15900430043,同样可进行食品安全方面的消费投诉。

【投诉案例】

市民朱女士 6 月 1 日致电“食安热线”,反映其在五角场某食品商店内购买了 20 只嘉兴肉粽,后发现大多数粽子里的米都是生的,无法食用,希望有关部门加强监管。

市民张女士 6 月 3 日致电“食安热线”,反映其购买的冬虫夏草保健品食用后致使大便不畅,影响个人健康状况。张女士希望通过热线,查证保健品真伪。