

公交站牌一站多名何时统一

公交公司表示:整改站牌经济负担不小

近来,本报不断接到读者反映公交线路站牌混乱问题。读者呼吁,为迎世博,为方便乘客,请尽快统一车站站名。

站牌路线不符

家住仙霞西路的盛先生日前去胸科医院探望病人,在72路车站站牌上看到,有淮海西路左家宅站,便放心地上了车。可车子从虹桥路直行到了宜山路,一问司机才知,左家宅站已经有近2年不停靠了。盛先生下车后足足走了半个小时才到达目的地。记者了解到,原来因地铁施工,72路车早在2007年7月20日起就改道,不走淮海西路了。车厢内的报站器内容已更新,但一些站牌上仍写着老站名。

有车站无站牌

家住浦东的张女士日前乘车去陆家浜路跨龙路公交站,想从该站换乘去辛耕路的公交车。谁知下车



■ 同一车站,五条线路用了四种站名 薛亚林 摄

后她傻了眼,这个车站没有站牌,她只好再走一站路,才从站牌上查找到换乘信息。记者在陆家浜路跨龙路公交站点看到,虽然有64、730、782、985、802路等近10条线路停靠,但双向都没有完整的公交站牌。

临时站牌难寻

家住乌鲁木齐南路的徐先生,日前与同事相约在肇嘉浜路大木桥路806路公交站见面。徐先生乘43路到目的地下车后,找不到806路

站牌。后来在路人指引下,他才在靠近大木桥路襄阳南路路口的一只垃圾箱上,看到绑着的一块写着806、864、985、43路的临时站牌。

站名混乱不一

记者采访中发现,一站多名的现象不少。如石门一路南京西路有一公交站,虽有7条线路,但站名有3种:955、301路为“石门一路南京西路”,23路为“南京西路”,24、304、41、935路则为“南京西路(公惠医院)”。再如子长路延长西路一车站,5条线路中,站牌名称有4种:944路、321路为“子长路”,876路为“子长路甘泉路”,858路为“新村路子长路”,40路为“子长路延长西路”,其中只有40路的名称是准确的。

几条线路站名相同,但实际并非同一地点。新村路沪太路口的107路站叫“新村路”,而宜川路新村路的78路、224路又叫“新村

路”,新村路子长路的858路也为“新村路”,三个地方相隔一站多路,站名却用一个,显然都不准确。实际上,新村路东起沪太路,西至真南路,全长近10公里,如果站牌只写“新村路”,不写与之相交的横马路名称,势必误导乘客。

【记者手记】

近年来,上海城市建设飞速发展,公交线路也随之增多。公交线路延长和改道情况时有发生,这就需要有关部门及时更新和补充车站站牌上的信息,方便市民出行。

据了解,一些公交公司知道站牌上存在问题,也想整改,但操作起来有困难:整改一条线路的站牌,资金至少需要1万元以上,这是个不小的负担。另外,站牌整改涉及三个部门:公交公司(管线路车辆运行),站牌公司(管站牌设置),站亭公司(管站亭建设),需要互相配合,才能完成整改。

现在距世博会开幕还有300多天,届时国内外游客纷至沓来。如果全市有一个统一、美观的公交车站牌和站亭,真正方便游客,那一定会给我们这座城市增色不少!

本报记者 薛亚林
通讯员 刘天林 实习生 强碧薇

黄毛狗吊在树上被活活打死

静安区市容办已对相关人员进行严肃批评

市容环境协管员居然在居民小区里吊杀“爱犬”,狗儿凄厉的叫声和当众被剥皮的血腥场面令众居民惨不忍睹。南京西路1173弄的居民近日纷纷来电反映:身着制服的市容环境协管员行为怎能如此暴戾?

读者顾先生等居民来电,他们居住在南京西路中信泰富对面的公寓,5月30日中午11时左右,一向安静的小区里突然传出令人

心悸的狗的惨叫声,声音之响就连走在路上的行人都能听到。居民纷纷出门看个究竟,眼前一幕让众人大惊失色:小区花园的大树上吊着一条拼命挣扎的黄毛狗,随着狗脖子上的绳索越收越紧,狗儿发出的嘶叫声越发令人揪心,其状更是恐怖。令气愤的是,几名身穿市容环境协管员制服的人,不断用棍棒使劲敲打狗的头部。居民大声呼喊:快把狗放下来!快把狗放下来!

还有人拨打110报警。事后,这些人居然还在小区公共走道剥下狗皮,开膛剖肚,最后还聚在麻将室里吃了一顿狗肉宴。“穿着制服的协管人员做出这种行为太过分了!”居民纷纷打电话向区市容环境办公室反映,要求对有关协管人员作出处理。

接到反映,记者即与静安区市容环境协管办公室取得联系。负责人吉先生表示,居民反映情况属

实,协管人员此举确实有点血腥。但所杀的狗儿并非如居民所说是从外面捉来,而是其中一名协管队员家里养的宠物狗,因其妻子生病,听人说养狗不吉利,所以请几个队员一起来帮忙杀狗,不想惊动了周围居民。接到居民反映,他们已严肃批评了相关人员,并要求街道协管队员主动与居民沟通,承认错误,以求得谅解。

狗儿不管是队员自家养的,还是从外面捉来的,都不应该遭此毒手。作为负责社区环境管理的人员更应注意自身形象,希望有关单位加强教育和管理。

本报记者 陈静芳

·建议与呼声·

垃圾扫到马路上 损公利己太缺德

读者赵荣庆来信——

日前,我途经普善路66号一家餐饮店门口,见一女员工使劲将店里大堆垃圾往马路上扫。这种损公利己、污染环境的行为应受到谴责。

无证摊贩售猪肉 食品安全难保障

读者方乾惠来信——

近日我路过下南路339弄东面的锦绣路南新村路口,看到一个黄色车摊贩在向路人兜售鲜猪肉。这些猪肉来路不明,万一带有病菌或是死猪,岂不是坑害顾客。

小区门口绿化带 被毁三年没人管

读者郑昌黎来信——

徐家汇路上瑞金小区门口东侧原有一绿化带,被一家无证营业的网吧随意铲除。此事已过去3年,不知为何至今没人管。该小区居民对此有意见,呼吁有关部门关心这事。



您的声音我来倾听

热线电话:962288
传真电话:52921105
电子邮件:qgb@wxjt.com.cn
来信地址:威海路755号
新民晚报群工部
邮政编码:200041

司机乐做有心人 老人少走冤枉路

日前,92岁的李老伯来信表扬,公交128路车驾驶员乐做有心人,让他少走了不少冤枉路。李老伯想通过本报向公交部门转达谢意。

李老伯说,5月7日下午2时45分左右,他和老爱人在延长西路沪太路乘坐128路公交车去陕西南路,上车后司机告诉他下车的站头。但因不熟悉道路,车到淮海中路他们就提前下了车。司机发现后马上停车,让他们上车再乘一站,可以少走些路。

李老伯在信中感叹:现在有些司机看到老年人上车嫌麻烦,而这位司机却为老人着想,让他们少走了一站多冤枉路,令人感动。

接到来信,记者将读者的谢意转达给公交五汽公司。据128路车队介绍,该辆车是该车队的优良服务示范车,司机名叫贾鸿社。这位司机经常受到乘客的好评。

记者 薛亚林 实习生 强碧薇

·回音壁·

本版5月26日刊出《城管车人行道上并排停》一则图片新闻,引起静安区城管大队重视。据核查,挡道的执法车是该大队下属南京西路街道分队的。为此大队作出整改措施:开具整改通知书,对2名驾驶员进行教育,要求提高文明意识;帮助解决该分队车辆停放问题,并以此为抓手,进一步落实规章制度,层层监督和考核,努力展示城管执法为民的良好职业形象。(薛亚林)

河边铁索折断 铅丝替代护栏

主管部门表示将尽快修复防护栏

编辑同志:

轨道交通3号线东宝兴路站旁有条小河,河边有一段没有防护围栏。这里来往行人很多,容易发生危险,希望主管部门尽快修复。

读者 羊长英

【调查附记】

接到反映,记者赶到现场察看。轨交3号线东宝兴路站地处四川北路商业街附近,人流众多,没有围栏的小河就在站台旁边。这条小河宽约10米,河边竖有一排大理石柱,石柱之间由两根铁索连结,作为景观围栏。没有围栏的一段长约9米,原有的4根大理石柱已经连根折断,连同铁索一起掉落在河滩边的淤泥里。在这段没有围栏的河边,只是拉着两根细细的铅丝,很难起到防护作用。正在河边散步的一位老伯告诉记者,这里晚

上没有路灯,河水又深,路过人很容易发生意外。

记者将情况转告虹口区市政和水务管理所。管理所设施科工作人员马先生回电说,由于损坏

的大理石围栏需要定做,要花时间。他们会想方设法,争取尽早日修复。

实习生 陈祖霞

本报记者 顾鹏程 摄影报道



■ 两根细铅丝代替防护栏

金匠施“魔法” 粗项链“瘦身”

一读者提醒:维修金饰品请去正规店

邵女士说:那条项链的搭扣损坏后,一直被放在随身携带的包内。5月19日下午,她经过浦东新区金高路巨峰路,看到路口有个金铺,便将项链拿去请金匠焊接。见金匠将整条项链加热后扔进一个“药水”瓶,邵女士觉得奇怪便问:搭扣坏了只要焊一下就可以,为啥要整条项链放进药水?金匠一边说

要“抛光清洗”,一边慌忙将药水瓶往桌底藏。邵女士立即表示不需要清洗,并催促金匠把项链捞出来。不料,捞出来的项链让她差点厥倒:只见一根项链变得粗细不均,而且明显“瘦身”,一眼就能看出。

邵女士认定其中有诈,立即跑到电话亭报警。当邵女士和警察一起再来到金铺时,金匠已无影无

踪。邵女士把那条项链拿到金店去复称,原本重33.59克的项链,只剩下21.29克,被金匠的药水“吞”掉近三分之一。

次日,邵女士拿着项链的发票和警察再次来到金铺,那个金匠在事实面前不得不承认“清洗”会有“损耗”,并赔偿了邵女士部分损失。 本报记者 高毅果