

无人摊售卖“自印轨交图”

■ 路人:字大图清很受欢迎,“自取”方式考验诚信
 ■ 律师:两元一份意在便民,“售卖”之举其实不妥

一把椅子一叠地图

昨天下午,记者来到包头路近嫩江路处的一个公交车站。车站遮阳棚下放着一把黑色靠背椅,椅背夹着一张标有“最新上海地铁交通图,便民服务2元/份,自取”字样的告示牌。10份A3复印纸大小彩色打印的上海轨道交通图用夹子夹在椅座上,纸张厚实,手感细腻。地图上,压着一个透明塑料罐,里面有10枚一元硬币。

记者看到,这个车站有4条公交线路,客流量不小。无论行色匆匆的路人,还是在旁等车的乘客,都会被这无人看管的摊位“吸引”,弯下腰翻翻看看。“这地图字大,看起来方便,适合我们老年人,很实用。”王老伯一边说,一边从口袋里摸出2元钱,投入罐中。

取图付钱都很自觉

在离车站20米处的“凤海柯达照相馆”里,记者找到了自助摊位的主人顾先生。

顾先生说,原本这张图是打印出来贴在自家店墙上的,图个出行方便。“谁知很多人看到后都很喜欢,说比轨交站里拿到的要大,让我卖给他们。”一开始,他没把这放

自家打印的轨道交通图又大又清楚,许多人要求“买一份”。店主灵机一动,在店外车站旁设了一个无人看管的摊位,向路人自助出售交通图……近日,读者陈先生报料,说在杨浦区有这样一个“考验诚信”的摊位。

在心上,后来问的人越来越多,他本着“方便大家”的想法,就开始印地图,放在客流量较大的车站旁出售。店里生意繁忙,他灵机一动:“干脆自取吧,2元一份随便拿。”

顾先生说,一开始他对这种形式也没底,做好了“被人全拿光”的最坏打算。但是半年下来,他想象中的事并没有发生:“现在人的素质比我想象中的要好太多了,很少有人拿了不付钱。有些人身边没零钱,还会特地找到店里来,把钱给我再找零,其实他们直接拿走我也不知道。”



■ 摆位无人看管,付费全凭自觉 金旻矣 摄

精心“彩打”不是图钱

顾先生给记者算了一笔账:整张地图仅纸张、彩色墨水的成本就要2元多,还不包括打印机折旧等损耗。“哪怕最便宜的打印店,彩打一张A3纸至少也要4元钱。”据悉,为了打印地图,顾先生专门花2500多元添置了一台打印机。原本用的是70克的普通纸,有人说“软塌塌容易坏”,他就改用180克的原生纸,两种都放一点让人挑。

“地图要是被雨淋湿了,我就干脆送人。做这事本来就不图钱,

基本是亏的,但我们也亏得起,主要是想尽自己的能力帮助别人。”顾先生说,自今年4月开始这项“便民服务”以来,他的地图已经售出上千张了,最多一天能卖出20多张,还有顾客专门带朋友来买。

如此做法可能侵权

虽然是出于便民的好意,也没赚到什么钱,但出售自己打印的交通线路图,是否侵权?顾先生说,他也想过这个问题,还托朋友问过轨交部门,“对方说网上的线路图是公开信息,任何人都可以下载”。

但上海市新文汇律师事务所主任律师富敏荣表示,《中华人民共和国著作权法》保护的是表达形式,而不是内容。在这一事件中,“轨交示意图”即为表达形式,应属轨交公司所有,除非其声明放弃权利,否则依法享有著作权。考虑到轨交是公益事业,如果顾先生出于方便公众出行的目的免费发放示意图,相信轨交部门出于公益性并不会追究,但现在他采取“售卖”的方式,这其实是不太妥当的。

对此,轨交部门表示,很多轨交站点都有免费发放的轨交线路图,市民可以去发放点取阅。

实习生 徐晗 本报记者 金旻矣

突发新鲜感人事

962288

短信爆料:02152928686
传 真:62672491
E-mail:xwrx@wxjt.com.cn
豫园一旦采用即付酬金

出租车难叫到 公交车没站点

豫园商城外黑摩的扎堆

本报讯(记者 房浩)“国庆节去豫园商城观灯,没想到入口竟被一群黑摩的堵死,真是大煞风景!”昨晚,读者周先生致电本报,反映福佑路旧校场路口近来成了黑摩的“乐园”,交通一片混乱。

昨晚9时许,记者来到现场,只见豫园商城内游人如织,入口处却杂乱无章停放着十多辆黑摩的,将大半条车道占得满满当当(见图 房浩 摄)。黑车司机一边卖力吆喝,一边伺机出击,“拦截”过往游客,招徕生意。

记者佯装游客上前搭讪,一名男司机立刻迎了上来:“去外滩吗?10元钱!”据对方透露,他们专营从豫园商城到外滩、南京东路等地的短驳线路,几天来,往返这两地间的游客络绎不绝,“一天能跑几十个来回,生意好得不得了!”交谈间,一名游客提出想去人民广场,司机连连摆手:“太远了,我们不去!”

“本来想打车走的,可怎么也等不到,只能先乘摩的去外滩那儿转公交车了!”一名年轻女子拎着大包小包,不情愿地坐上了一辆黑摩的。记者在路口驻足近半小时,也发现沿路虽不断有出租车驶过,但鲜有空车,加上这里无公交线路,许多游客无奈之下只能踏上黑摩的,先行离开。此外,昨晚的绵绵细雨,也让不少未带雨具的游客成为“被宰的羔羊”。

路边一名清洁工告诉记者,豫园商城毗邻豫园、城隍庙等景点,因此黑车问题由来已久,特别是国庆以来,游客数量节节攀升,其他地方的一些黑车司机也闻风而动,纷纷来此拉生意。虽然不时会有城管来巡视,但黑车总是“游击作战”,因此很难彻底驱赶。



热线专递 >>>

【夜排档扰民】

昨晚10时:读者王先生来电反映,虎林路近共江路处夜排档林立,每天晚上人声鼎沸,油烟刺鼻,严重影响附近居民休息。

【私家车乱停】

昨晚9时:读者张先生来电反映,宜川路近沪太路处的非机动车道上经常停满私家车,给很多骑车人和行人带来不便。

房浩 整理

G60沪昆高速公路多车追尾

有乘客受轻微伤 往杭州方向拥堵超过1小时



■ 损毁严重的车辆被拖离事故现场

读者 居庆平 摄

花掉了一辆车的钱。”父母说。

渴望自立

患病前,浩昊的成绩在班上数一数二,奖状拿了一张又一张。但因为这病,他被两次“劝退”,休了4年学。全凭那股不愿认输的劲儿,他最终拿到了办公自动化中专文凭,又报了一个电脑制图班:“爸爸是做玻璃器皿的,学会了这个我可以帮他画些宣传画。”

可爸妈却担心他的身体状况还不适合工作:“他常常不能自控地怪叫,怎么能上班?我们只希望他能多接触社会。”

浩昊还悄悄拜托记者帮忙打听:“不知道有没有根治抽动症的好办法或药物?再痛苦再麻烦,我也愿意去治,不要让爸妈那么辛苦。”浩昊的爸爸说,目前最盼望能找到给抽动症患者提供学习、交流机会的机构,给予他们更多关爱。

实习生 顾佳 记者 金旻矣

多年来被抽动症折磨的浩昊发来700字短信求助——

“不管治疗有多苦,只想爸妈不辛苦”

“患抽动症的人自控力都极差,往往会被错事,事后追悔莫及,我打爸妈也是这样。其实我也想像正常人一样,做喜欢的事……”昨天是国庆长假第二天,正当许多家庭在享受假期的时候,27岁的浩昊(化名)却给记者发来两条近700字的短信吐露苦闷。十几年来,浩昊被一种叫“多发性抽动秽语综合征”的怪病折磨着。他希望寻求治病良方,早日为父母减压。

无法自控

长着娃娃脸,戴着黑框眼镜,27岁的浩昊看上去还像个十几岁的孩子。交谈中,他不时控制不住地眨眼、挤眉,或从喉咙中发出怪声。

家里,处处都是他患病的印

四处求医

爸妈说,刚出生时浩昊与普通孩子无异。上学后,父母发现他频繁眨眼、噘嘴,作业本上总留有

墨渍,有的字还重叠在一起,“这才觉得不对头了”。可辗转多家医院,都说他智力正常,只是多动症。然而他的行为越来越奇怪,常到处乱踢,还用膝盖顶牙齿。父母只能用绷带将他的膝盖包起来,以防撞碎骨头。

1995年,上海精神卫生中心

终于确诊,浩昊得的是典型的抽动症。

2003年,他的病已经严重到生活完全不能自理,不得不做了“神经阻断术”。

术后曾好过一阵子,但3个月之后又复发了,现在只能用药物

控制。不知道跑过多少医院,后来经别人介绍找到了一位扬州的中医。

现在我们每个月都去一次,配些药。这些年,为了给他看病,至少