



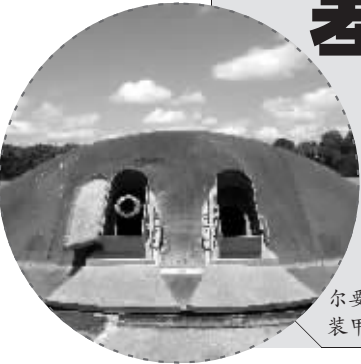
■ 容克 52 运输机

经典战例

第一次世界大战后，西欧各国为了防御德国的侵略，在与德国相邻的边境上都构筑了坚固的防线。在荷兰为哥雷比—皮尔防线，在法国为马奇诺防线，在比利时即为艾伯特运河防线。这三条防线自北而南，互相连接，连绵数百公里。比利时在战争爆发前还未确定战争的打法，对于固守哪块阵地也还未作出选择。由于艾伯特运河防线掩护了整个比利时国土，所以军队重点配置在这一线。因此，比军 22 个师里有 12 个师扼守艾伯特运河。

艾伯特运河是为了防止德国进攻而专门修建的筑垒运河，河岸陡峭，遍布防御工事，运河边的埃本·埃马尔要塞扼守着运河，构成了被认为可以和马奇诺防线相媲美的最坚固的反坦克防线。

德军要进攻“亚琛—马斯特里赫特—布鲁塞尔”一线，就必须渡过这条运河。为此，德军决定夺取埃本·埃马尔要塞西北部的艾伯特运河上的 3 座桥梁：坎尼桥、弗罗恩哈芬桥、费尔德韦兹尔特桥。



■ 埃马尔要塞内的装甲炮塔

二战经典空降战例
『空中猎人』飞夺埃本·埃马尔要塞



■ 埃本·埃马尔要塞内的堡垒建筑弹痕密布

野心目光 盯上邻国

埃本·埃马尔要塞建筑在一个花岗岩的小高地上。它的东北和西北面是几乎垂直的峭壁，艾伯特运河流经崖下；南面修筑有宽大的反坦克壕和 7 米高的防护墙。

要塞的防守部队共 1200 人，由乔德兰少校指挥。要塞内设有炮台、转动式装甲炮塔、高射炮阵地、反坦克炮阵地、重机枪阵地，各部分之间由长达 4.5 公里的地下加固坑道和交通壕连接在一起。艾伯特运河上的坎尼桥、弗罗恩哈芬桥、费尔德韦兹尔特桥各由 1 个班防守，配备反坦克炮和机枪等武器。桥墩上安放了炸药，随时可以炸毁桥梁。

希特勒决定让 1 个营的部队乘坐滑翔机进行无声的突击。用 1 个营对付装备精良、据险扼守的 1200 名比利时正规军，简直是“鸡蛋碰石头”。而将一次重大战役的成败寄托在这么“不靠谱”的战术之上，也可以看出希特勒的疯狂。德国空降兵司令斯图登特虽然暗暗叫苦，但也不敢违抗希特勒的命令。他向希特勒推荐了一名年轻参谋军官——沃尔特·科赫上尉，担任突击埃本·埃马尔要塞的指挥官。

冒险方案 阴谋出笼

希特勒亲自召见了科赫上尉，向他下达了任务要求。科赫满口应承，让希特勒非常满意，但科赫心中却并没有多大的底。他立即着手收集要塞资料，研究进攻方案。

针对要塞的地形特点，科赫计划在夜间使用 DS-230 式滑翔机将突击队降落在要塞上。这种滑翔机自重 900 公斤，能运载 10 名全副武装的士兵。

根据收集到的要塞情报，科赫制定出周密详细的行动计划。然后，科赫率领他的突击队来到了靠近捷克边界的格拉芬弗尔训练基地，在这个基地中有一个与埃本·埃马尔要塞完全一样的“复制品”。从 1939 年 11 月到 1940 年 4 月，科赫的突击部队和滑翔机驾驶员都进行了长达半年的艰苦训练。科赫利用模拟设施反复演练达 12 次之多。

擅于计划的科赫上尉最终将 700 名突击队员编为 2 个梯队。第一梯队 400 人，分成 4 个分队，使用滑翔机空降。第一分队代号“花岗岩”，队长威其格中尉，兵力 85 人，配备轻武器和 2.5 吨炸药，分乘 11 架滑翔机，目标埃本·埃马尔要塞。第二分队代号“水泥”，队长沙赫特中尉，兵力 96 人，分乘 11 架滑翔机，目标是费尔德韦兹尔特桥。第三分队代号“钢”，队长阿尔特曼少尉，兵力 92 人，分乘 9 架滑翔机，目标是弗罗恩哈芬桥。第四分队代号“铁”，队长施勒希特少尉，兵力 90 人，乘 9 架滑翔机，目标坎尼桥。

第二梯队 300 人，乘坐容克 52 飞机伞降，任务是增援“花岗岩”分队。

考虑到滑翔机飞行员要降落到要塞内需要能够看清地面，希特勒采纳了科赫的建议，将时间定在“日出前 30 分钟”，并为此调整了德国陆军总司令部确定的两线战役开战时间。德军的冒险计划终于出笼了。

周密计划 发生意外

1940 年 5 月 10 日凌晨 3 时，科隆附近的机场上，40 架滑翔机在容克 52 型运输机的牵引下，依次升空，向西沿着一直延伸到国境线的“灯火走廊”向目标飞去。

然而再好的计划也难免有意外事件发生。出发不久，2 架“花岗岩”分队的滑翔机因故脱离编队。“花岗岩”分队队长也因此掉队。“花岗岩”分队只剩下 9 架飞机。

更麻烦的是，当晚的风力超过预计，导致飞行集群的速度过快，在到达预定位于国境线的“分手点”时，滑翔机的飞行高度未能达到预期的 2600 米。如果不能达到这一高度，滑翔机将无法滑翔到埃本·埃马尔要塞。负责牵引的容克 52 不得不飞过国境线进入荷兰上空。容克 52 的发动机声等于给荷兰和比利时的边境守军发了警报。

成功空降 突破要塞

凌晨时分，埃本·埃马尔要塞指挥官乔德兰少校房内的野战电话响了。他接到运河防卫司令部发来的“严加戒备”的命令，并立即命令要塞内的所有士兵进入临战状态。当天色发亮时，从荷兰国境方向传来了激烈的高炮射击声。要塞内的比利时炮手也已做好准备，炮口指向天空，随时可以向德国轰炸机开火，却没有听见发动机的声音。

就在这时，从东面低空飞来一群幽灵似的巨鸟。比军炮手迅速放低炮口，开始射击。可是已经晚了，巨鸟已经飞临头顶。在减速伞的帮助下，9 架滑翔机只在地面滑行了 20 米，在 1 分钟内全部到达预定地点，突击队员和驾驶员冲下飞机。

尽管没有指挥官，但因各组训练有素，70 多名突击队员仍按预定计划开始突击。使用手榴弹和炸药包，逐个对炮塔、碉堡、坑道口进行破坏，用冲锋枪扫射。在 10 分钟内就炸毁和破坏了要塞顶上的所有火炮和军事设施，控制了要塞表面阵地，将比利时守军压制在要塞内部的坑道工事里。

于此同时，夺取 3 座桥梁的分队也分别按计划分别在桥的西端着陆，他们从哨所背后向桥梁扑去。弗罗恩哈芬桥和费尔德韦兹尔特桥的守军没能做出反应，德军便已占领桥梁。坎尼桥在德军袭击时被炸毁。

埃本·埃马尔要塞内的守军与占领要塞顶部的德军激烈交战，但德军用火炮喷射器和机枪封锁了坑道出口，比军无法冲出。而“花岗岩”分队的德军虽然不断进行爆破，企图撕开要塞防御，攻入内部，但面对这座由众多专家精心设计，历时 3 年建成的坚固堡垒也毫无作用，战斗陷入僵持。

直到 5 月 11 日，在后续德军工兵营的爆破作业下，德军终于冲入地下工事。5 月 12 日 13 时 15 分，乔德兰少校派出代表向德军请求投降。1000 多名比利时士兵做了俘虏。至此，埃马尔之战以德军胜利告终。

德军空降部队的突袭，使战争的发展又登上了一个新的台阶：无论是进攻还是防御，从此都开始迈入立体时代。 寒梅

我|军|动|态|

中国与巴基斯坦空军举行联合训练

3 月 5 日至 30 日，中国与巴基斯坦空军在巴基斯坦境内举行代号为“雄鹰-1”的中巴空军联合训练。据悉，此次联训的主要目的是相互学习借鉴，促进友好合作。联训不针对任何第三方。

中国第八批护航编队赶赴亚丁湾

3 月 13 日，由导弹护卫舰“温州”舰、“马鞍山”舰组成的中国海军第八批护航编队离开巴基斯坦，起航赶赴亚丁湾、索马里海域，与正在执行第七批护航任务的“千岛湖”舰会合，共同执行第八批护航任务。

中国第八批赴苏丹瓦乌维和部队启程

3 月 18 日晚，中国第八批赴苏丹瓦乌维和部队第一梯队 225 名官兵离开河南新郑机场，此前维和官兵刚刚经过 2 个多月的封闭式训练。

中国海军第七批护航编队访问坦桑尼亚

3 月 26 日上午，中国海军第七批护航编队“舟山”舰和“徐州”舰驶抵达累斯萨拉姆港，开始对坦桑尼亚进行为期 5 天的正式友好访问。访问期间，第七批护航编队指挥员张华臣少将等将拜会坦桑尼亚军方领导人，编队官兵将与坦军进行海军陆战队联合演练，并开展一系列交流活动。

中国军事代表团启程赴印尼访问

3 月 21 日上午，应印度尼西亚国防部邀请，中国人民解放军副总参谋长马晓天率军事代表团离京前往雅加达，与印尼共同举行两国国防部防务与安全磋商，并出席印尼国防部主办的雅加达国际防务对话会。

环|球|军|情|

印度2011至2012年军费预算将增加11%

印度财政部长慕吉克 2 月 28 日向国会下议院提交 2011 至 2012 财年军费预算报告。预算为 16441 亿卢比，比上一财年增加 11%。印度 2011 至 2012 财年将从今年 4 月 1 日开始，到明年 3 月 31 日结束。印度军方将采购现代化的武器装备，包括战机、战舰和导弹等。其中，印度空军计划斥巨资采购 126 架现代化战斗机。

韩国成立陆海空联合军司令部计划被叫停

韩国国防部关于重组军队上层指挥系统的计划被认为有违宪法条款，有关成立统率陆海军三军的联合军司令部和陆海空兵种司令部的计划已被叫停。据悉，韩国现行宪法规定，军队上层指挥系统为联合参谋本部长和各军总参谋长，并未提及拟成立的联合军司令部。

俄罗斯将于2011年组建空天防御部队

俄罗斯国防部长阿纳托利·谢尔久科夫 3 月 18 日在莫斯科宣布，俄计划在 2011 年组建空天防御部队。谢尔久科夫表示，俄军事改革下一阶段的基本目标是增强战略集团军的作战能力。按计划，俄军将于 2011 年采购 36 枚战略弹道导弹、2 艘战略核潜艇和 5 颗卫星等先进装备。

海外传真

T-50“金鹰”高级教练机被视为韩国航空工业的骄傲，但目前却陷入卖不出去的尴尬境地。据悉，T-50 高级教练机的研发历时 10 年，耗资 2 万亿韩元。当初定下的目标是，到 2030 年最少出口 800 架。但到目前为止，T-50 的出口成绩仍为“零”。2009 年 2 月，阿联酋计划订购 50 架教练

机，并进行招标，结果 T-50 教练机败给了意大利 M-346 教练机。去年，意大利 M-346 教练机再次赢得新加坡空军的订单。《朝鲜日报》的文章指出，T-50 屡战屡败完全是自身原因造成的。一方面，韩国对超音速等性能过于执着，导致失去价格竞争力。另一方面，研发 T-50 时只考虑满

足韩国空军需求，缺少外国用户需要的空中加油等重要能力。更糟糕的是，在印尼总统特使团访韩期间，韩国国家情报院工作人员竟潜入印尼特使团房间，试图窃取印尼有关进口教练机的谈判情报，结果却被印尼工作人员发现，韩国特工落荒而逃。虽然这一“间谍门”事件被印尼政

府低调处理，但韩国特工的“乌龙行动”显然不会给推销计划加分，甚至会影响韩国武器出口信誉。可见，韩国在对外推销武器装备时，不仅没有摸准市场脉搏，反而试图借助不正当手段投机取巧。这样做不仅无助于拓展市场，反而会令“韩国制造”失信于人，最终自断财路。 倩文

韩国“金鹰”教练机出口遭冷遇