



■ 美国“巴里”号导弹驱逐舰

■ 英国“威斯敏斯特”号护卫舰

■ 美国“企业”号航空母舰

# 袭击利比亚 多国联军海上力量简析

3月19日夜,部署在地中海的美军和英军战舰与潜艇发射了112枚“战斧”巡航导弹,砸在了利比亚境内的20多个目标上。

## 巡航导弹 拉开战幕

参与上述“战斧”巡航导弹发射的是美英两家颇为先进的战舰和潜艇:其中包括美国海军“巴里”号和“斯托特”号导弹驱逐舰,“普罗维登斯”号与“斯克兰”号攻击型核潜艇,以及英国海军的“特拉法尔加”级核潜艇。

“巴里”号和“斯托特”号导弹驱逐舰分别为美国“阿利·伯克”级导弹驱逐舰的第2艘和第5艘;每艘舰上都配备90枚可垂直发射的“战斧”巡航导弹;该舰还可发射“鱼叉”反舰导弹、“标准”舰空导弹和“阿斯洛克”反潜导弹等。

“普罗维登斯”号核潜艇和“斯克兰”号核潜艇属于美国“洛杉矶”级攻击型核潜艇,水下排水量6927吨,水下航速32节;艇上装备了12个导弹发射管,可发射“战斧”巡航导弹和“鱼叉”反舰导弹等。

英国“特拉法尔加”级核潜艇也是一级安静性极强、多项性能极其出色的“水下战舰”,具备发射“战斧”巡航导弹、“鱼叉”反舰导弹等能力。

此外,英国还在利比亚附近海域部署两艘军舰:“威斯敏斯特”号护卫舰和“坎伯兰”号导弹护卫舰。

至于“战斧”巡航导弹则是由美国通用动力公司1972年开始研制,1983年装备部队的一种可从敌防御火力圈外投射的纵深打击武器。“战斧”巡航导弹长5.56米,直径0.527米,最大射程2500公里,巡航速度0.72马赫,最大巡航高度50米至150米。

## 大型战舰 云集近海

在前期集结的法、美等国联军的25艘战舰中,不乏大型战舰的身影。

“戴高乐”号航空母舰是法国唯一的一艘中型核动力航母。该舰满载排水量38000吨,最大航速27节。舰上装有32管

垂直发射“阿斯特拉”舰空导弹,2座六联装舰空导弹,8座20毫米机炮;舰上搭载有35架至40架舰载机,其中包括“阵风”舰载型战斗机,“超军旗”攻击机、“鹰眼”预警机,“黑豹”直升机等。

美国海军也派出了世界上第一艘“企业”号核动力大型航母,是此次海空行动中的“大哥大”。该舰满水排水量93970吨,最大航速33节;舰上搭载有70余架F/A-18战斗攻击机、E-2C预警机、EA-6B电子战飞机等。

其后几天,美国海军又增派了由三艘战舰组成的两栖舰编队:“巴丹岛”号两栖攻击舰、“弗德台地”号两栖船坞运输舰与“惠德贝岛”号船坞登陆舰。

其中,“巴丹岛”号拥有飞行甲板,载有多种舰载直升机、“鹞”式垂直起降战斗机和气垫登陆艇,拥有上千人的海军陆战队第22远征分队、一个两栖中队、一个空军战术管制中队、一个直升机海上作战中队和一个外科军医中队;这些人员随舰前往可执行多种两栖作战任务,舰上还有6个手术室及完备医疗设施,可为伤病员提供医疗救护。

“弗德台地”号两栖船坞运输舰与“惠德贝岛”号船坞登陆舰则主要执行运输与登陆任务。

## 优势明显 仍有弱点

虽然,与弱小的利比亚海军相比,法、美、英等国联军无论是舰艇性能还是舰吨位都具有压倒性的优势,但其弱点也很明显:

首先,多国联军的联络指挥比较混乱,往往各行其事,协调困难。

其次,打击手段仍显单一,除了战舰和潜艇上所发射的“战斧”巡航导弹和出动有限的航母舰载机之外,海上兵力似乎没有其他更好的打击和压制手段。

再次,很多作战平台自身问题较多,麻烦不少。例如“戴高乐”号航空母舰自问世以来就故障频发,问题成堆,很难应对紧张激烈的战事。

第四,后勤保障困难,既不及时,标准也难以统一。

海军 李杰



■ 法国“戴高乐”号航空母舰

# 南非RG-41装甲车族“少壮派”

8×8轮式装甲车是近年来发展最迅猛的装甲车辆品种,英国BAE系统公司地面系统南非分公司2008年开始研发的RG-41堪称该车族的“少壮派”。2010年欧洲陆军展上,该车型就获得高达500辆的订单。

## 设计特征

据BAE公司介绍,RG-41的设计融合了模块化架构,具备较好的舒适性和高机动性,而且大量采用符合国际武器贸易规范的商用零部件,价格低于现有同类产品。

RG-41采用传统轮式装甲车布局。车体前段为驾驶席与动力舱,中段为炮塔,后段是步兵舱。它的车头较短,动力舱和驾驶舱分设在车头右侧和左侧,这种趋前式驾驶席能为驾驶员提供较好的观察视野。车体中段装有遥控武器站或炮塔,炮塔下方为炮手与步兵班长的位置。步兵舱可搭载

7名步兵,车尾设有1个人员进出舱门。

RG-41具备较好的装甲防护能力(可根据需要选用不同防护等级),反地雷能力更是它的强项。其底盘采用半V形整体式焊接钢装甲车体,较低部位由五块模块化地雷防护套件组成,完整覆盖了易损的传动系统。更重要的是,该套件的损坏部件可在野战环境下更换,此外,车厢内部也广泛采用反地雷技术,例如:座椅不仅都有反地雷爆炸的缓冲设计,而且装有特殊的四点式安全带。

## 机动性能

RG-41的动力采用一台德国道依茨2015TCD型V6柴油机,最大功率输出523马力,与柴油机搭配的是德国ZF公司的五速自排传动系统和一具变速箱。RG-41基本重量19吨,空车推重比27马力/吨,由于动力相当充裕,使得RG-41的最大战斗载荷达11吨。

RG-41配备先进的双横臂式独立承载系统,内装液压悬挂支杆和液压吸震器,可提供较高等级的越野机动性能,且回转变直仅19米。有赖于较高推重比的动力系统和优异的转向性能,RG-41的最高公路时速达100公里。中央胎压装置也是RG-41的标准配备,驾驶员能在车内视路况条件调整轮胎胎压。RG-41目前配备的防爆轮胎在受损漏气的状况下,仍能以50公里的时速行驶约100公里。

## 衍生车型

根据BAE系统公司公布的数据,RG-41车族的标准车型包括步兵战车型、救护车型、指挥车型、工程车型、救济车型等。由于车厢内的可用面积达到14.9平方米,RG-41可配备多种传统炮塔、遥控武器站或反坦克导弹等武器,目前已问世的RG-

# 土耳其火箭炮 “隔山打牛”

据美国《炮兵》杂志报道,不久前,在距伊拉克库尔德人控制区不远处,两万土耳其大军举行带实战背景的演习。一辆与普通卡车相似的战车远远地停在人们视线外的盆地中,只听指挥员一声令下,盆地中突然腾起一束烈焰,几秒钟后,100公里外的靶场上传来消息:“预定敌永备工事已遭摧毁,无需再次打击!”实现“隔山打牛”奇迹的正是土耳其自主研发的T-300型火箭炮。



## 美国不卖就自己造

作为北约中拥有第二大规模武装力量的国家,土耳其军队的装备质量却参差不齐。由于北约总部分配给土耳其的任务是保卫黑海海峡安全,维护“东地中海-外高加索”一线的战略目标,因此土耳其不得不将有限的军费集中花在海空军方面,陆军却只好“缝缝补补熬三年”。

2001年,土耳其国防部为陆军量身定作了一份现代化换装计划,其中重点项目是购买美国M270多管火箭炮,没想到美国国会以“土耳其可能用美国提供的进攻性武器对付塞浦路斯的希腊人”为由,拒绝出售M270火箭炮生产线。

土耳其人决心自力更生。土耳其Roketsan公司于2002年开始研制国产T-300型火箭炮。目前,已有5个土耳其炮兵营装备了T-300型火箭炮。值得一提的是:该炮还具备“多炮组合”能力,可通过联网等措施,使散布在250公里范围的T-300型火箭炮共同打击同一区域。

## 瞬间制造“火的炼狱”

T-300型火箭炮包括有两个关键部分:MBRL车辆和TR-300火箭弹。

MBRL采用的是德国MAN 26.372型6×6卡车底盘,重约10吨。车后部安装有一个具有动力的转盘,可使火箭炮在左右30度范围内回,炮口俯仰角度为0度至60度。战斗全重(含弹药)约23吨,四个液压装置能提供稳定的发射平台。

车上载有4根直径300毫米的发射管,可使用车载起重机进行更换和安装,火箭弹也能通过液压输弹机装填。该系统既能单发也能连发(连发间隔为6秒)。每根发射管都配有计算机火控系统,火箭弹的气动控制面上装有惯性和GPS联合导航系统,打击的圆误差精度小于50米。

TR-300火箭弹长4.75米,重530公斤,使用复合固体推进剂,最小射程40公里,最大射程80公里,不安装阻力环时射程可达150公里。火箭弹战斗部重150公斤,其中包括80公斤高爆炸药和26000颗钢珠,能让目标区域瞬间变成“火的炼狱”。

倩玉



41有步兵战车型和反坦克导弹型。

最先公开的是RG-41的步兵战车型。该车配备1座TRT-25型遥控武器站,它可换装多种武器,目前装有1门美制M242型25毫米机关炮、1挺7.62毫米同轴机枪和4具76毫米烟幕弹发射器,能攻击2000米内的目标。

此外,BAE公司还推出配备有MST炮塔的RG-41衍生型(如图)。MST是装有稳定装置的遥控炮塔,在炮塔两侧共装有4枚“猎豹”反坦克导弹,炮塔中央装有整合式瞄准导引系统。“猎豹”导弹可打击5000米范围内的装甲目标。 陈云