

7月25日,一位失去孩子的家长痛哭流涕。“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故已造成多人遇难,在温州市殡仪馆,许多列车旅客家属怀着悲痛的心情在这里探听自己亲人的消息,等候辨认遇难者遗体……

这篇题为“死伤者家属情绪激动,温州57个工作组24小时接待”的新闻指出,遇难者家属情绪激动、悲痛欲绝,需要稳定情绪和进行心理疏导。

我们在事故报道中流行了几十年的“情绪稳定”的说法终于被扫进垃圾堆了,这不能不说这是新闻报道的一大进步。

过去,只要发生灾害事故,那些新闻报道中都少不了一句“情绪稳定”:

广东连州发生特大交通事故,造成32人

广州日报 司机朋友注意啦,今后在珠海开车时碰到“马路乞丐”切莫“广施爱心”,小心被罚款。昨日,珠海市人大常委会表决通过了新修订的《珠海经济特区道路交通安全管理条例》(以下简称《条例》),根据《条例》,在机动车道行乞和驾驶人在车道上施舍均被列为禁止行为,严重者将面临50元罚款。

法律界人士称,以立法的形式对马路行乞和驾驶员施舍行为开罚珠海将开全国之先河。

记者从珠海交警部门了解到,自2008年以来,随着外来人口的增多,该市一些主干道部分交叉路口乞讨行为开始增多,乞讨人员走上机动车道向等红灯的车辆驾驶人伸手要钱,甚至出现用头敲撞车窗玻璃或强行清扫车辆等滋扰现象。这样不仅威胁到行乞者自身安全,而且还严重影响了正常的道路交通秩序。

根据昨日下午通过的《条例》,记者了解到在机动车道上兜售、乞讨或者发送物品,以及机动车驾驶人向在机动车道上乞讨的行人予以施舍均被禁止,当该《条例》正式生效后,无论是行乞者还是驾驶员都将面临交警警告或50元罚款。

广东莱特律师事务所孙成律师表示,从道路安全的角度考虑,在机动车道上,行人兜售商品或者服务,派发广告乃至乞讨,不论发生在路边还是穿行车辆中,都是非常危险的一件事情。这次用立法形式明令禁止并规定处罚,是值得肯定的。(陈治)

新闻理应以真实性为第一生命 愿不再是一味的“情绪稳定”

死亡,“目前,伤者和死者家属情绪稳定”;重庆井喷发生,“开县社会秩序良好,紧急疏散出来的群众百姓情绪稳定”;辽宁昌图烟花爆炸37人死亡,“目前,死者家属情绪稳定”;广西扑灭山林大火,有11名乡镇领导干部、职工英勇献身,“目前,死者家属情绪稳定”。

当重大事故或灾害突然降临,造成人员伤亡,其家人必然悲痛欲绝、呼天抢地,怎会“情绪稳定”?即使他们因为一时难以承受巨

大的打击而没有发泄其悲痛,即使他们无声无息,也不能说“情绪稳定”。

这种所谓的“情绪稳定”其实并不靠谱。但如果许多记者都如此胡说,就不能单从个人找原因。

以往,在事故或灾害过后,总要突出人民奋勇斗争的英雄气概,才能鼓舞士气。至于灾难的破坏程度之重,群众生产生活之难,都一笔带过。于是,抢救工作必然“周密部署,有序

推进”了,群众的情绪不稳定还行吗?

现在,事故灾害报道终于开始告别“情绪稳定”,这不是因为记者觉悟高了,而是新闻回归真实。新闻理应反映人民的心声,理应以真实性为第一生命。值得注意的是,被扫进垃圾堆的还有“丧事当做喜事办”之类的恶习,其他违背新闻规律的提法也逐渐消失。新闻的这种回归是一个好的开头!

中国青年报(殷国安)

率先立法整治马路行乞行为

珠海:司机车道上施舍或被罚款

录取通知书本身有着人生里程碑式的纪念意义。近日,各大高校的录取通知书已在陆续发送中,记者采访发现,相对于“某某同学你被我校录取到某系某专业学习,请于×月×日~×月×日入学报到”的传统录取通知书,如今高校的录取通知书颇多创意。有网民认为个性化的通知书让人觉得轻松,可以缓解新生的紧张;有专家直言,通知书实用就好,无需太花哨。

中山大学 教授手写篆体“通知书”

淡黄色的封面上,由中大教授亲笔书写的“录取通知书”几个暗红色的篆体字正居中间,这是今年中山大学创意的“手写体”通知书。

记者看到,这个不足A4纸大的录取通知书信封的设计颇为别致,淡淡的黄色呈现出老校的味道。信封正面以刻有“中山大学”字样的瓦当作为背景,象征着中大百年老校的形象,由中大教授亲笔书写的“录取通知书”几个暗红色的篆体字正居中间。信封的另一面则印有“博学审问慎思明辨笃行”的校训。

一名中大大三的学生表示挺喜欢这样的设计,她认为录取通知书本身应该是一份具有人生里程碑式意义的纪念品,设计既彰显了中山大学百年老校的形象,又不失严肃。另外,据透露,中大录取通知书中还附有校长的寄语,告诉新生们学校想要让他们成为什么样的人。

华南理工 附上地图与“条形码”

华南理工大学的录取通知书则融入“地图”元素,学校和广东省地图院合编了华南理工大学校区地图,将其附在通知书内寄给每一个新生,地图的一面显示南北校区在广州的位置;另一面则表现出校区内部的详尽结构,无论是市中心的石牌校区的风景物貌,

专家视点

“淘宝体”、“手书体”、校区地图,高校采用各种个性化方式精心设计录取通知书,体现了如今高校对新生群体的关爱与重视。

“这种多元化的现象有其积极的一面。”带过多届高三毕业生的华师附中高三级级长龚德昌说,新生对大学生活极为憧憬,但也心

还是大学城区的校园文化特色,均一一备注其上;地图还教你如何乘车,院系分布也一一点缀其上。可以说,新生只要拿着这张地图,报到时在偌大的校园不会迷失方向。

此外,通知书上还设有一张条形码,新生入学时,只要将通知书在电脑上一扫,个人资料就一目了然,华工是最早创立“条形码”通知书的高校。

光碟首先是展示了北京大学的如画风

“手写体”、“淘宝体”,各高校你送“存折”我送“光盘”——

录取通知书大玩个性化

景,游戏便开始了。玩家在游戏中扮演一名北大新生,在校园内进行报到注册、领取校园卡,熟悉校内选课、学生资助中心、社团、食堂、图书馆等生活情景。游戏制作者还用4个学期模拟4个学年,并设计了相应的学分。

游戏还为每名新生设置了多种不同的能力属性:逻辑能力主要通过理科学习增长;文采主要在文科学习中获得;政治属性通过团委、学生会和党校来塑造等。

一位网友直言:“以往的录取通知书千篇一律,给人一种陈旧的感觉,如果录取通知书能够从形式上创新,像北大的‘北大英雄’游戏光碟,这就非常有趣,同时又可以给刚进校的新生一

个愉悦轻松的心情,新潮点有什么不好?”

上海财大 送你“存折”存知识

上海财经大学的录取通知书看上去与众不同,如同存折,与该校的财经特色相呼应。“存折”正面以上海财经大学的主校门为背景,并印有校名和校徽,以及“录取通知书”字样;“存折”磁条位置醒目地印着“祝贺你考入上海财经大学”字样。

据介绍,这样的设计是寄语学子们拿着这本“知识的存折”,存入宝贵的知识财富。“存折”内页页眉的“雄鹰”在“厚德博学,经济匡时”的校训之上展翅高飞,还有着厚积薄发、即将高飞的寓意。

南京理工 “淘宝体”幽默短信

“亲,祝贺你哦!你被我们学校录取了哦!211院校噢!奖学金很丰厚哦!门口就有地铁哦!景色宜人,读书圣地哦!录取通知书明天‘发货’哦!”如果不是常常上淘宝网购的人,上面这段话,怕是看得云里雾里吧,这是南京理工大学的“淘宝体”录取短信通知。校方表示,文中的内容和表达方式更能贴近广大90后新生的口味,同时也是对他们被录取的最幽默、最别致、最有意义的祝贺方式。

“像中大的手书体,上海财大的存折形式等等就很好,不应该用追逐网络用语的方式讨好学生。”有网友如是评论“淘宝体”短信通知考生录取信息。

但也有不同意见,网友晓兰就认为:“像淘宝体这样的通知书别出心裁,对于缓解考生的紧张心理很有好处,为什么总是要以小人之心度君子之腹呢?高校只不过本着把服务做得更到位的初衷,不应该妄自揣测,这样的个性短信很轻松,很有趣,值得提倡。”

信息时报(薛冰 单萍)

高校录取通知书还是“实用”为好

怀紧张,对他们而言,拿到如此精美的录取通知书,紧张的心情瞬间释然。尤其如今的大学生多是独生子女,对远离父母的大学生活难免有恐惧之心,细致周到的通知书上的服务内容,可帮助他们尽快融入大学生活。

但也有不少社会人士指出,录取通知书

只需要提供足够的实用信息即可,太多花样实在没有必要。华南理工大学招办主任曾志新表示,新生要知道录取结果只需登录相关网站就很容易查得到,高校录取通知书“实用最紧要”。在记者采访中,多数人士支持通知书还是要注重“实用性”。

在同济大学主页发“寻人启事”找开车抛物之徒

“骑车院士”为不文明行为较真

昨天,同济大学主页刊登了一则醒目的消息,该校海洋与地球科学学院教授、中科院院士汪品先向学校新闻中心发去一则紧急“寻人启事”。原来,在回家路上遭遇的一起不文明事件,让这位老院士愤怒了。

院士进言司机不屑

汪品先是我国著名海洋地质学家。在致学校新闻中心的函电中,他简述了发“寻人启事”的事情经过:“7月24日近6时,我骑车出赤峰路校门回家途中,看到停在马路南侧的一辆浅色小轿车里扔出两团纸,正好落我自行车前。我捡起来举到窗口,请主人收回去,不料这位先生瞅了一眼,反而高举饮料瓶清凉起来。我试图和他论理,该先生根本置之不理,更不开窗。我换到正面、侧面还想进言,人家干脆倒了车扬长而去。我还是想寻找这位先生,能不能请同济网帮助寻找,看有没有哪位认

网友盛赞较真精神

乍一看,汪品先院士在回家路上“中招”不文明行为,不是太平常了吗?相信多数当事人都会像那位司机一样一笑而过。

消解不文明行为,需要的不仅仅是宣传栏上的口号,而是如汪品先般的较真精神和一种不让步的“对抗”。也正因此,当汪品先的“寻人启事”被转发到同济大学主页和同济BBS后,一下子引来很多围观的学生网友,很多学生宛如上了一课,有醍醐灌顶之感。

“现在很少有人有这样的激情。大家顶起来,可能我们做不到汪先生那点,但我们至少应该管好自己,有可能的话改变一下周围的小环境。”网友huanjingbaohu留言道。

学生支招记下车牌

更多学生则在汪品先短短的函电中,看到了这位教授的好人品。汪品先今年75岁高龄,历来是同行教员心目中的“工作狂”。很多学生知道,这位院士经常要到晚上12时左右才离开办公室,骑车回家。相比如今校园里动辄呼啸而过的自行车,这位“骑车院士”的形象已经印刻在很多同济人的心中,让人肃然起敬。

有人评论说,或许是书斋里的教授把现实想得太美好,才会对这种司空见惯的不文明有诸多不满。但同济BBS上有一位网友写道:“顶老先生一记,赤子之心不代表幼稚,老子世故也未必强悍。汪老这样的人太少,这个世界才这样。适应了它,没什么值得骄傲的。”

当然,也有学生不忘给汪品先支招:下次遇到类似情况,应该先记下车牌号。

文汇报(樊丽萍)



“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,浙江省省委组织部部长蔡奇在微博上说:“这么大的事故,怎能归咎于天气和技术性因素?又该谁来埋单?铁道部门应痛定思痛,从中汲取深刻教训:铁路再提速,也要安全第一!生命伤不起啊!”这位在网民中颇有影响力官员道出了很多人的心声。

现场施工却被指过于野蛮,对遗体以及包括遇难者在内的乘客物品不够尊重,包括杨峰在内的多个遇难者家属指控亲人遗体因为施工导致残缺……更多内容请看最新一期《新民周刊》