

新藏线

孤独之路 秘境之美

近年来,随着新藏线的修复、开通和上海市政府“援疆办”几代人的努力,新藏线的旅游已逐步升温。“新藏线大本营”和“新藏益站”等旅游配套项目的逐步落成,又为新藏线的通行提供了更好的服务和保障。

走新藏线,除了自信和勇气,精心策划和有力保障也显得尤为重要。此次,由上海旅游网联合新疆维吾尔自治区叶城旅游局、西藏自治区阿里旅发委等政府部门共同发起的“寻找最美星空”摄影活动,让参与者过足了“咔嚓”瘾。

从新疆叶城到西藏阿里,全程也就 1000 多公里,但在有着“世界海拔最高的公路”之称的新藏线行走,可没这么简单和轻松,一路上,充满了艰辛和挑战。

在路途险峻、高原缺氧、人烟稀少、通信基本全无的情况下,沿途需穿越昆仑山、喀喇昆仑山、冈底斯山和喜马拉雅山等高原山脉,翻越 5000 米以上大山 5 座,16 个冰山达坂,涉过 44 条冰河等,光是一些民间谚语,就听了“心惊肉跳”:库地达坂险,犹似鬼门关;麻扎达坂尖,陡升五千三;黑卡达坂旋,九十九道弯;界山达坂弯,伸手可摸天……沿途人迹罕至,可谓秘境之地。正因为这些,在神秘和变幻莫测的天路上行走,所拍景色更显珍贵。一路上,一会儿蓝天白云、一会儿乌云密布;或是雨雪、或是沙尘暴;时而藏羚羊、时而藏野驴,只要眼睛睁着,相机总是在“咔嚓咔嚓”,只要有条件停车,绝不放过任何机会,错过任何镜头。

图、文/本报记者 周雷

