

中国企业有意竞标加州高铁

提供最多95列高速列车 车辆时速可达354公里

路透社 21 日报道,中国北车股份有限公司有意参与竞标美国加州一个高铁项目,向美国推销中国制造的高速列车,显示中国在输出高铁技术方面的雄心。

“中国做得非常好”

总部设在美国的美国太阳集团说,中国北车及其下属唐山轨道客车公司以及美国太阳集团将宣布参与竞标加州高铁项目,提供最多 95 列、每小时运行速度可达 354 公里的高速列车。

美国太阳集团发言人乔纳森·孙表示:“我们相信中国在高铁方面做得非常好,这是我们可以出口到全球的产品。”孙说,美国太阳集团过去 4 年内一直与中国北车、唐山轨道客车公司合作。

美国太阳集团说,制造商要在 22 日前向加州高速铁路管理局表达竞标意愿,管理局

会正式要求各制造商提供具体方案,预计将有 10 多个公司参与竞争,包括来自日本和西班牙的公司。

孙说,加州首批可能需要 18 到 20 列高速列车,如果赢得竞标,公司将按照美国法律规定,在加州开设制造高速列车的工厂。

加州望中国投资

加州正计划在洛杉矶和旧金山两大城市之间修建一条高速铁路,全长 1287 公里,投资总额约 680 亿美元。加州高速铁路管理局公共事务部副主任阿莱说,目前还没有正式开始招标,但已经告诉各大公司需要高速列车。“它们(机车制造商)必须达到(加州设定的)标准,我们要问‘你们是否有兴趣了解更多?’‘你认为可以为我们做到这些吗?’”

加州希望中国能够投资加州高铁项目。美国媒体报道,加州州长布朗去年 4 月曾经

与中国铁道部门官员会谈,讨论这一项目。

孙表示,公司还希望参与加州高铁项目其他方面,比如铺设铁轨,以“展示由中国生产和制造的高铁技术的真正价值”。

全美第一条高铁

加州正在计划兴建的高速铁路是全美第一条高速铁路,总造价高达 680 亿美元。

这条全长 1287 公里的高速铁路从南至北经中部农业区贯穿加州,连接洛杉矶、圣何塞和旧金山等大城市,后期将向南延伸至圣迭戈,北至加州州府萨克拉门托,共设 24 站。高铁采用时速达 350 公里的高速子弹头列车,建成后从洛杉矶到旧金山车程将由原来的 9 小时缩短为 3 小时左右。

作为高铁的坚定支持者,加州州长布朗表示,高铁将有助于创造就业机会和促使全州交通运输体系现代化。加州高速铁路管理

局主席理查德说:“这不仅使加州将成为美国第一个拥有高速铁路系统的州,还将增加本地乘客和外地游客的流动性,减少废气排放,加强我们的经济竞争力。”

由于投资巨大,且牵涉征地、未知法律诉讼、与现有货运线路冲突等因素,高铁项目在美国也引发不小争议。有批评者担心在经济不景气下成本超支,一些居民则担心铁路沿线房屋因此贬值。

美国总统奥巴马是高铁项目的大力支持者,在他推动下,美国已经制定了一项投资 530 亿美元在全美建设高速铁路网的计划,而他设定的目标是在 25 年内让 80% 美国人乘坐高铁出行。

加州高铁局估计,随着每一年工程推进,高铁项目将创造多达 10 万个工作岗位,在未来 25 年内将创造至少 45 万个永久岗位。

钟和

英首只人民币债券在伦敦证交所挂牌

新华社伦敦 10 月 21 日电 英国政府发行的首只人民币主权债券 21 日在伦敦证券交易所挂牌交易。中国驻英大使刘晓明在挂牌仪式上表示,此次发行意义重大、影响深远,表明人民币国际化在英国迈出坚实步伐。

英国财政部 14 日发布公告称,英国政府已成功发行首只人民币主权债券,规模为 30 亿元人民币,期限为 3 年。这是首只由西方国家发行的人民币主权债券,也是全球非中国发行的最大一笔人民币债券,债券发行收入将被纳入英国外汇储备。

数据显示,14 日市场认购共吸引 85 笔认购单,总认购金额为 58 亿元人民币,表明市场对人民币的国际地位充满信心。

(相关分析见明日《新民环球》B2 版)

朝鲜释放一名遭扣押美国人

新华社华盛顿 10 月 21 日电 美国 21 日证实,朝鲜已释放遭扣押的美国公民福尔。

美国国务院发言人哈夫当天说,福尔已经获准离开朝鲜,目前正在返家途中,美国对朝鲜这一积极决定表示欢迎。鉴于朝鲜要求美国在规定期限内把福尔接走,五角大楼应国务院要求先派飞机把他接到关岛。

56 岁的福尔是美国俄亥俄州一名街道维修工。朝中社报道,他 4 月进入朝鲜,因参与“违反朝鲜法律的活动”被扣留。

哈夫同时要求朝鲜立即释放另外两名遭扣押的美国人裴俊浩和米勒。米勒被朝鲜最高法院判处犯有“间谍罪”,劳教 6 年;裴俊浩被判处“从事反朝敌对行为”,劳教 15 年。

“新民环球讲坛”第十五期将开讲

国际风云关联你我他,环球讲坛纵论天下事。10 月 30 日(周四)下午 2:00,由新民晚报社、上海国际问题研究院联合主办的“新民环球讲坛”第十五期将在新民晚报社举行。

本期讲坛聚焦近期扑朔迷离的朝鲜半岛局势,由知名国际问题专家、复旦大学国际问题研究院朝鲜研究中心主任石源华主讲,欢迎广大读者踊跃报名参加。

因场地限制,入场名额有限。为保证现场安全与秩序,讲坛实行提前报名,如座席已满,则未报名者不能入场。

请有兴趣参加讲坛的读者或团体,及时将有关信息发送至 xmhdzb@163.com,或拨打热线电话 52920166 报名。

与普京关系亲密 反对西方制裁俄 法石油巨头撞机身亡原因蹊跷



■ 马哲睿(左)和普京在一起

图 IC

俄罗斯调查人员 21 日启动对法国道达尔石油集团董事会主席兼全球首席执行官马哲睿意外死亡事件的调查,就坠机原因给出四种可能说法,并就其中“司机醉酒说”和“玩忽职守说”展开进一步调查。

除雪车司机喝醉酒?

马哲睿所乘坐的私人飞机 20 日晚在莫斯科伏努科沃 3 号机场起飞时撞上除雪车后起火,机上 4 人全部遇难。除马哲睿外,另 3 人均来自法国的机组人员。

俄罗斯调查人员随即对坠机原因展开调查,并给出四种可能说法:除雪车司机醉酒、机场官员玩忽职守、天气条件差导致能见度较低、飞机驾驶员操作失误。

调查人员初步认定“醉酒说”为坠机原

因,拘留了除雪车司机并展开询问,空管人员和目击者也受到询问。

除雪车司机在事故中没有受伤,俄罗斯负责调查严重事故的调查委员会发表声明说:“我们已查明,除雪车司机事发时处于醉酒状态。”

不过,除雪车司机的辩护律师卡拉巴诺夫否认上述说法,称自己的客户有心脏病,滴酒不沾。他说:“我的客户患有慢性心脏病,从不喝酒,他的亲属和医生都能证实这一点。事件发生时,他处于清醒状态。”

卡拉巴诺夫暗示司机是替罪羊:“我们不想看到事故责任被嫁祸给一名普通人。”

机场官员玩忽职守?

俄罗斯调查委员会 21 日再次发表声

明,称坠机原因为“机场官员玩忽职守”。

声明写道:“这场悲剧并不是环境因素造成……而是由机场高级官员玩忽职守造成。”调查人员说,这些官员未能确保机场工作人员尽忠职守,最终酿成惨剧,将被追究刑事责任。

调查委员会发言人马尔金警告,伏努科沃 3 号机场一些官员可能被停职,“调查人员将很快采取行动,把一些涉嫌妨碍调查的官员调离工作岗位”。

马尔金同时提及除雪车司机并公布其姓名为马丁年科。他说:“虽然第一个嫌疑人已经出现,但很显然,事件直接相关者背后是机场高级管理层的玩忽职守。”

普京向法国发唁电

俄罗斯总统普京 21 日向法国总统奥朗德发电报,对马哲睿遇难表示哀悼,并称他为俄罗斯的“真朋友”。

普京写道:“请向马哲睿的家属和朋友转达我最真诚的哀悼和同情,他是杰出的法国商界领袖,是俄法两国诸多重大合作计划的先锋,为两国多年来能源领域富有成果的合作奠定基础。”

普京的发言人佩斯科夫说,普京和马哲睿很早以前就相识,有着亲密的工作关系,“普京总统高度赞赏马哲睿的商界才华和他为俄法双边关系发展作出的持续努力”。

马哲睿享年 63 岁,从 2010 年起任道达尔董事会主席兼全球首席执行官,是全球石油行业重量级人物。他一直反对西方对俄罗斯实施经济制裁,称孤立俄罗斯将有损全球经济,经常往返于俄法之间,最近还同欧美制裁名单中的一名俄罗斯人在巴黎共进晚餐。出事前几小时,他刚与俄罗斯总理梅德韦杰夫会面。

张旌

空投物资误落敌手? ISIS“感谢”美军“送”武器

本报特稿 最新网络视频显示,美军 19 日向叙利亚空投的部分武器落入“伊斯兰国”(ISIS)手中。美国国防部发言人柯比 21 日表示,美国中央司令部和国防部正在对视频内容进行分析,尚不能确定视频中的武器就是向当地库尔德武装投送的物资。

一段 21 日发布在互联网上的视频显示,美军的一捆空投物资错误地落入“伊斯兰国”的控制区域,武装分子将这捆物资分解并一一展示,其中包括一箱手雷、一箱迫击炮弹和一箱 RPG 火箭弹等。另有武装分子在推特上晒出美式自动步枪的图片,并配

以“谢谢美国”进行调侃。

面对尴尬情形,美国国防部发言人柯比 21 日表示,19 日投送的物资确实包括一些小型武器、弹药和医疗物资等,根据目前掌握的情况,全部 28 捆物资中有一捆未被成功接收,但还不能确认它们已落入“伊斯兰国”手中,还在评估之中。

美军中央司令部也证实有一捆物资并未成功投送。但中央司令部表示,为防止武器落入敌手,美军已于 20 日利用空袭将这捆物资摧毁。