

上海警方公布十大违法停车严重路段和前二十名“违停大户” 最横“路霸”今年违法停车186次



今天上午,交警整治华山医院门口违法停车

本报记者 张龙 摄 本版制图 董春洁

十大违法停车严重路段	
1	浦东新区 张杨路(浦东南路至世纪大道)
2	黄浦区 瑞金路(建国路至淮海路)
3	静安区 武宁南路(万航渡路至长寿路)
4	徐汇区 淮海路(华山路至陝西路)
5	徐汇区 余庆路(衡山路至淮海路)
6	长宁区 长宁路(中山西路至定西路)
7	普陀区 宁夏路(中山北路至曹杨路)
8	闸北区 延长路(普善路至平型关路)
9	虹口区 四川北路(海宁路至溧阳路)
10	杨浦区 平凉路(宁国路至临青路)



首席记者 潘高峰

2015年警方现场和非现场执法查处的“违停大户”

违停大户	违停次数
1 苏 EMP591	186
2 豫 P22572	161
3 苏 EJM149	151
4 浙 JYN961	150
5 豫 P23920	132
6 豫 PC7583	130
7 豫 PD0535	127
8 粤 E8A346	123
9 豫 PD5050	117
10 沪 M22923	116
11 贵 A0533Z	108
12 鲁 D85J65	106
13 苏 K5359A	100
14 闽 K53520	99
15 皖 K5B917	99
16 赣 E65676	97
17 皖 C59488	96
18 鲁 Q695K9	89
19 苏 E69805	88
20 皖 A1F557	88

上海违法停车究竟有多严重?今天召开的上海市道路交通安全工作联席会议上,警方首次披露上海十大违法停车严重路段和排名前二十位的“违停大户”,数据让人震惊:排名首位的“苏EMP591”今年以来违法停车次数高达186次。

186、161、151……很难想象,这些数字竟然都仅是单一车辆违停的次数。不算滞纳金,这20辆车今年共违法停车2363次,要缴纳罚款高达47万余元。另一组数据同样惊人:截至昨天,本市交警通过民警现场执法查获违法停车3078132起,同比上升16%;通过电子警察抓拍查获违法停车1310297起,同比上升188%!

今天上午,记者随交警部门现场直击违法停车整治行动,结果发现,少部分违停“重灾区”有所改善,但大部分依然故我。警方表示,将不断通过“严格执法、严格管理”,遏止上海的停车乱象。

现场:交警“怒吼”驱离违停车

上午7时53分,一辆红色宝马轿车在静安区上海第一师范附属小学门前的非机动车道停下,因为边上已经停了一辆车,原本宽敞的非机动车道顿时被堵死,交警在一旁连连劝说司机驶离到前方靠边,司机充耳不闻,好整以暇地让女儿下车,再绕到车后打开后备箱,慢条斯理地取出里面的书包等物品。

路口执勤的交警刘洋告诉记者,交警出于人性化考虑,允许接送小孩上下学的车辆临时停靠,一停即走,大多数家长比较配合,但总是有一些人不管不顾,自行其是。“在交警和学校的努力下,现在已经好了很多,以前甚至有家长把车停在路上,一定要让孩子吃完早饭才下车,道路堵不堵,好像跟他们没关系。”

记者统计了一下,短短1分钟,执勤交警至少要劝离10辆违停车辆。据交警介绍,学校周边一直是违法停车的多发地。一师附小为了改善校门前的交通,利用不远处新开辟、车流不多的新闻路延伸段作为间歇性临时停车点,设置“P牌”,允许接送孩子的家长停靠。“这项措施使校门前违法停车的现象有所改善,但还是有部分家长不愿多走几步,执意把车辆停在校门前。”

负责校门前维持秩序的一位协管员告诉记者,早上送小孩还算好,下午接小孩,很多家长早到,门口的整条非机动车道都会被违法停车占据,非机动车不得不驶上机动车道或人行道,带来交通隐患。

“走!走!”上午8时15分,记者来到华山医院,远远就听到一位交警在挥手大吼,被吼的是

“违停大户”为何如此淡定?

警方首次披露的前20位“违停大户”中,仅有一辆是沪牌车,其他全是外地号牌车辆。但这些车能在上海违停上百次,说明大多是在上海使用。

法律缺少强力约束

身上挂着上百次的违法记录,状态却依旧是“未处理未交款”,这些车的主人为何如此淡定?业内人士告诉记者,因为违法停车只罚款不扣分,累累记录并不影响车主继续开车,只要在下次验车前将罚款搞定即可。

根据交通法规定,违法停车如果是现场开单处罚,必须在15日内处理,但逾期也只要缴纳滞纳金,并没有更严重的处罚,更何况上海滞纳金都不用交。交通法还规定,在外地发生的现场违法处罚应到当地交管部门接受处理,在外地发生的非现场处罚可由当地交管部门处理,也可以由原籍交管部门进行处理,这样一来,交警即使发现这些外牌的违法记录,但车主也可以提出回原籍处理的要求。

“如果车主是‘土豪’不差钱的话,那么从法律上来说,对于这些‘违停大户’的确缺少

强有力的约束。”这位业内人士表示。

地方能否立法严惩

法律实践讲究罪刑相当。很多人认为,乱停车与其他严重交通违法相比,危害性并不大。但这是相对于一些车辆保有量较少的城市而言,在类似上海这样的特大城市,违法停车不但严重影响道路畅通,还因为占据非机动车道和人行道,危及行人和骑车人的交通安全,危害不容小觑。

正因如此,不少大城市通过地方性法规对违法停车做出了更加严厉的处罚。比如,北京对于在禁停标志区域乱停车的处以100元罚款,扣3分,深圳则根据违停车辆对道路交通的影响分档处罚,最高罚款1000元。

记者了解到,上海关于道路交通安全法的实施条例仍在制订之中。是否可以借鉴上海的特点,通过地方立法的形式,对一些危害城市秩序与安全的交通顽症给予更加严厉的处罚,甚至记入诚信记录,让违法者有“足够痛的代价”,也让执法者有依法严管的依据?

首席记者 潘高峰

一辆违法停靠的现代轿车。尽管交警发飙,但司机还是不情不愿,几经劝说,才慢慢开远。

“有的司机甚至直接跟你说,你要贴单子,就贴吧,我不走。”静安交警支队负责人告诉记者,华山医院每天门诊量少则1万,多则2万,但医院里停车位只有160多个,周边也缺少停车资源,停车是刚性需求,有的司机宁愿被罚,也要违停。“这种情况,仅靠交警的执法管理是没有办法的,还需要各部门综合治理,尤其是规划部门的参与。”

记者在现场看到,华山医院门前的华山路是一条并不宽敞的小马路,只有一来一去两根车道,还是机非混行,并有公交线路经过,一旦违法停车,整条路就会堵死。上午9时,经过交警的劝说和贴单处罚,道路拥堵有所改善,但这样的“拉锯战”每天都要进行。

交警:要树立“人等车”的意识

今天上午,公安交警部门首次披露的十大违法停车严重路段,是9月20日至10月20日,交警现场执法和“电子警察”记录的违停最严重的路段。交警部门表示,对于反复整治情况违停情况依旧严重的区域路段,警方今后将

定期予以曝光,也希望市民群众能积极向警方举报。

“这十条道路和路段违停严重,但并不意味着只有它们需要严格管理。”市交警总队副总队长韦恺人上午在接受记者采访时表示,交警部门将针对秋冬季交通违法有所抬头,特别是市民群众反应强烈的违法停车乱象,在市中心及郊城镇主干道,特别是医院、学校、党政机关、商圈及周边道路开展专项整治,通过严格执法,严格管理,确保道路安全有序。

“良好的交通秩序是管出来的,在这次的专项整治中,全市交警要做到三个‘一律’:车内的违停车辆一律责令驶离,经警告拒绝驶离的一律依法处理,车内无人的违停车辆一律抄告,并实施牵引。”

韦恺人告诉记者,上海尤其是中心城区停车资源紧张已经是一个不争的事实,他呼吁市民出行前要做好停车攻略,选择合适的停车场规范停放,对确实需要临时停上下客的,如接送学生上学放学,接送病人就诊等,要树立“人等车”的意识,做到“快停、快上、快离”。

除了违法停车,社会车辆违法占用公交车道行驶也是此次整治的重点。