

巨额军购提升「法老军团」战斗力

埃及国防部长西德基·苏卜希上将其人其事

欲当阿盟联军主力

由于乌克兰危机爆发，在美国和欧盟的压力下，法国政府撕毁向俄罗斯出售西北风级舰的合同，结果俄方索赔 10 亿欧元。为了替两艘完工的西北风级舰寻找新买家，法国国防部长勒德里昂亲自出马，希望早点把它们推销出去。功夫不负有心人，得益于法国优惠的卖方信贷，加上沙特阿拉伯等海湾富国愿意提供资金援助，埃及国防部终于同意采购西北风级舰，以强化埃及海军在东地中海和红海的控制能力。据悉，西北风级舰除执行两栖登陆、侨民撤运和部队投送等任务，还可承担后勤支援运输、医疗救护等任务。尤其值得一提的是，该舰建有指挥控制通信室，可作为海上指挥所，搭载指挥参谋班子指挥海战。

专家分析，埃及购买西北风级舰，可能与阿拉伯联盟成立联合部队有关。8 月 27 日，阿盟特别会议通过成立阿拉伯国家联合武装力量的议定书，未来联军的任务将包括打击 IS 以及“受伊朗支持的武装”。目前，沙特正领导着多国联军打击亲伊朗的也门胡塞武装，埃及也出兵助战。埃及军事专家贝哈吉·哈利勒称，阿盟联军一旦形成，主要依靠沙特、埃及等强国牵头，其他国家参与，因此埃及急于提升军备，从而确保自身的领袖地位。

另一方面，苏卜希领导的埃军不仅要“攘外”，还要忙于“安内”。自从 2011 年埃及局势动荡以来，极端组织趁机扩张势力，尤其 ABM 分子利用贝督因土著部落对中央政府的不满，在西奈半岛“划地称王”。今年 1 月以来，他们向埃军发起多轮进攻，特别是 7 月 1 日，ABM 同时向埃军 15 座检查站发动袭击，时间长达数小时。7 月 17 日，ABM 分子动用走私的俄制“短号-E”反坦克导弹，在拉法附近水域击毁一艘埃军快艇，埃及举国震惊。为了镇压 ABM，苏卜希调动了上万军队前往西奈半岛，他曾向外界表示：“无论极端组织成员有多少，力量有多强，我们都能消灭他们。”为了证明这一点，苏卜希批准埃及空军出动 F-16 战斗机，对 ABM 控制的西奈祖瓦耶德酋长区进行多轮毁灭性空袭。

“非洲儒将”经历战火

1955 年，苏卜希出生在开罗一个逊尼派家庭，1976 年毕业于埃及军事学院，获得军事学学士学位，同时被授

10 月 10 日，埃及与法国签署巨额军购合同，接手两艘法国原为俄罗斯建造的西北风级两栖攻击舰。埃及国防部长西德基·苏卜希出席签字仪式，并与法国国防部长勒德里昂就加强合作进行了探讨。

当前，埃及安全压力不小，极端组织“伊斯兰国”(IS)积极向埃及渗透，IS 分支“耶路撒冷支持者”(ABM)甚至击沉埃军快艇。与此同时，埃及还要参加沙特主导的武装干涉也门行动。面对复杂局势，有着“法老军团”之称的埃及武装力量加快了装备现代化步伐，以提升战斗力。



予少尉军衔。在校期间，苏卜希与低一年级的校友塞西关系密切，两人结下深厚的友谊。苏卜希在埃及陆军中的发展较为顺利，先后担任机械化步兵排长、连长、营长、师长、第 3 军作战处长、参谋长等职，军衔一路升至少将。让基层官兵服气的是，苏卜希绝不是高高在上的长官，能与战士们同甘共苦。据说在 1990 年海湾危机期间，苏卜希率部前往沙特助战，自己还亲自驾驶装甲车指挥战斗，鼓舞部队士气。

作为埃及少壮派军官的代表，苏卜希有丰富的海外留学经历。2004-2005 年，苏卜希在美国陆军战争学院进修训练计划、战争和战略研究课程，由于学业优异，他拿到了美国陆军步兵奖学金和高级步兵奖学金，最终获得硕士学位。有意思的是，他的毕业论文《美国在中东的角色》，曾引起小小的风波：这篇文章呼吁美国放弃在中

东的军事存在，不要无原则地赞助以色列，称“忽视乃至践踏阿拉伯民族利益”对美国也是重大伤害。

苏卜希还率先提出所谓“善实力”概念，建议美国集中精力向阿拉伯国家提供经济与社会援助，改善美国在广大阿拉伯民众心目中的负面印象，其含义与近几年美国大谈的“巧实力”非常相似。他的论文一经发表，立刻受到美国国防部重视，五角大楼特意将此文张贴在官方网站上，引来许多政治分析人士“围观”。但美国中东问题专家伊萨德尔·阿姆拉尼却将其视为埃及军界高层出现“脱美倾向”。

回国后，苏卜希自愿前往驻苏伊士运河一线的埃及第 3 军工作，并于 2009 年成为军长，军衔升为中将。熟悉埃及历史的人都知道，第 3 军地位特殊，1973 年第四次中东战争期间，第 3 军率先突破号称“不可摧毁”的以军“巴列夫防线”，把国旗插到苏伊士运河东岸，被整个阿拉伯世界赞誉为“第一主力”，能成为这支部队的指挥官，苏卜希的个人才干可见一斑。

就在苏卜希干得风生水起之际，另一位埃及军界强人塞西则在国防部、驻外使馆以及北方军区等岗位上步步高升，并最终出任国防部长。值得一提的是，苏卜希和塞西是埃及军内公认的“改革派”，“相似的军旅经历让他们在很多方面形成相同的观点。”英国国际战略研究中心一位学者称，“这构成了苏卜希与塞西合作的基础，我认为他们的最终目的是一致的。”2013 年 7 月，埃及国防部长塞西发动政变，推翻总统穆尔西。紧接着，2014 年 6 月，塞西卸下军职，出任埃及总统，他所选择的国防部长就是苏卜希，并将其军衔升为上将。埃及媒体在报道中使用了“肩并肩”一词，称在处理“危及埃及国家政治安全”的危机中，苏卜希坚定地同塞西站在一起，“他们肩并肩地共同应对不可预知的挑战”。

专家指出，作为塞西在军中的代表，苏卜希目前“最神圣的任务”是确保国家的稳定与安全，不过完成这项任务并非易事。苏卜希曾在军内讲话中强调，埃军当前战斗力水平不高，不足以应对各种安全威胁，这似乎能够解释他为什么如此热心地推动大额军购，反观目前的埃及经济状况，实际上国家手头上并不宽裕。

雷炎



环球军情

库尔德工人党伏击土军 双方冲突规模持续扩大

10 月 18 日，土耳其政府军在该国通杰利省遭到反政府的库尔德工人党 (PKK) 武装伏击，两名士兵死亡。近来，土军与 PKK 在靠近土叙边境的地区频繁交火，造成大量人员伤亡。据悉，PKK 试图在土耳其、伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家，因此被土耳其视为心腹大患。即便在极端组织“伊斯兰国”(IS) 崛起后，土耳其政府依然视 PKK 为头号威胁，不仅出兵围剿国内的 PKK 武装，还多次空袭 PKK 武装在叙利亚、伊拉克的营地，双方冲突规模不断升级。

苏丹部队抵达也门前线 胡塞武装遭遇多国围攻

10 月 18 日，苏丹军方宣布首批地面部队已抵达也门亚丁，将参与沙特领导的“果断风暴”地面阶段的军事行动，打击也门什叶派胡塞武装。自今年 3 月以来，以沙特为首的阿拉伯多国联军对胡塞武装展开持续性空袭，帮助也门总统哈迪恢复权力。但由于胡塞武装抵抗激烈，沙特呼吁其他阿拉伯国家投入地面部队，以加快行动进展。卡塔尔半岛电视台称，有迹象显示阿联酋陆军已出现在也门南部，而苏丹、埃及等国有望成为未来联军地面作战的主力。

美国海军航母舰员换班 意在减少家属搬迁支出

10 月 18 日，日本首相安倍晋三参观了驻日美军“里根”号航母，该舰多数舰员来自原驻日美军的“华盛顿”号航母，他们很适应日本的生活。美国《星条旗报》披露，美军实施了航母舰员换班行动，让三艘尼米兹级航母互换舰员，其中“华盛顿”号和“里根”号在圣迭戈互换舰员，然后“里根”号开赴日本，“华盛顿”号回国大修，到今年底，“罗斯福”号也将与“华盛顿”号互换舰员。通过“换舰不换人”的调防，美军降低随军家属迁往新驻地的频率，减少后勤开支，此举也受到官兵欢迎。

美国竭力扶植阿富汗空军“自主作战”



自 10 月以来，塔利班武装在阿富汗多地发起“岁末攻势”，首都喀布尔以北的重镇昆都士一度失守，阿富汗国民军靠着美军战机掩护才夺回城市。然而在此期间，美机将炸弹扔进昆都士城内的“无国界医生”组织机构，造成大量平民伤亡，令舆论哗然。英国《飞行国际》分析，未来美军势必会减少在阿富汗的飞行活动，转而扶植阿富汗空军，促其承担主要作战任务。

国土辽阔 不敷使用

阿富汗地形复杂，境内多系连绵起伏的山脉和一望无际的沙漠，陆军行动易受限制，只有航空兵可以快速机动，但阿富汗空军长期处于“有名无实”的状态。

据《飞行国际》介绍，阿空军起源于 2007 年成立的阿国民航空队，2010 年 6 月 11 日改名为阿富汗空军，主要担负空中机动、近距离空中

支援、后勤补给等任务。

目前，阿富汗空军约有 6000 人，老飞行员多来自上世纪 80 年代的纳吉布拉政权，他们在苏联受过系统培训，能够驾驶米格-21 歼击机和米-8 直升机，而新一代飞行员主要接受美国和捷克的训练，负责驾驶运输机。截至今年 2 月，阿空军拥有 26 架 C-208 轻型运输机、3 架 C-130H 中型运输机、56 架米-17 直升机、6 架 MD-530 直升机、12 架米-35 武装直升机。

阿空军总部设在首都喀布尔，主力是三个航空联队，分别驻扎在喀布尔(北部)、坎大哈(南部)和信丹德(西部)基地，此外还有五个航空分队(相当于外军航空中队)，分别驻扎在马扎里沙里夫、贾拉拉巴德、绍拉布、加德兹与赫拉特。

美国军事顾问认为，阿富汗空军缺乏最基本的行动能力，一旦美军作战部队完全撤走，该国空军既

保护不了领空，也难以支援地面部队作战。《华盛顿邮报》报道，由于技术原因，阿空军已在 2011 年停飞大部分运输机，新采购的直升机也因维护不力，也不敢在距离基地 200 千米外飞行，阿空军飞机在大多数时间里只能停在地面上“晒太阳”。美国空军中央司令部认为，阿空军装备老化只是问题的表象，人员素质低下，跟不上形势变化，才是阻碍其发展壮大的深层次原因。

派遣顾问 援助飞机

为了彻底卸掉“安全包袱”，减少美机直接参战架次，自 2012 年以来，美国通过北约空军培训建议援助总部 (TAAC-A) 向阿军提供支援，希望改变阿富汗“有空无军”的局面。TAAC-A 由美国将军迈克尔·罗斯坦领导，军事顾问约为 300 人，70% 是美国人，他们集中在喀布尔和坎大哈，使命任务是为阿空军提

供培训咨询，最终帮助其成为一支专业、精干、可持续的空军力量。

作为 TAAC-A 的一员，美国空军军士长科克·邓肯曾两度进驻坎大哈，负责指导阿空军的地勤工作。邓肯回忆，自己在 2013 年首次来坎大哈执行任务时，“阿富汗人只是站在旁边看着我们干活，自己却不动手，当时我感到无可奈何”。但今年 5 月他再来坎大哈的时候，情况发生了变化，阿富汗技师们能处理一些简单的技术故障，还会向美军顾问询问有关飞机的各种问题，希望了解飞机零件之间是如何相互作用的，而不是重复简单的修理动作。美军顾问帮助阿空军建立自己的供应体系，使他们可以根据需要，通过自身指挥链提出零件需求并进行快速传递，保障飞机正常出勤。

据称，在 TAAC-A 的培训下，阿空军的面貌已有了些许改观。据美军顾问反映，执行任务时，阿空军

成员开始考虑自己在集体中的角色和作用，例如飞行员主要负责驾驶飞机，但他们必须有坐在身后的领航机械师保驾，才能确保安全飞行。飞行员的心态已经从单纯驾驶转变为团队意识，以前阿军飞行员总会为自身错误寻找各种开脱的理由，但现在他们已敢于直面自己的不足。在这种氛围影响下，阿空军已经涌现出称职而熟练的专业人才。

另据美国《航空周刊》报道，为了更适应阿富汗的平叛作战，美国向阿空军援助一些廉价的慢速飞机。目前，美国政府已出资 4.27 亿美元，向巴西航空工业公司采购了 20 架“超级巨嘴鸟”螺旋桨攻击机，该机能在低空慢速飞行，适合打击各种固定或移动目标，同时这种飞机结构简单，维护保养方便，非常适合阿富汗的国情。据悉，阿空军有望在今年底形成首支“超级巨嘴鸟”攻击机部队，并投入实战。

风雷