

挑战天山十八弯 名爵锐腾展全能

横贯新疆天山的独库公路是久负盛名的越野圣地。这是一条崎岖多弯的道路,兼具艰险与至美,其中280多公里的路段海拔在2000米以上,途经5条河流,拥有世界惟一的防雪长廊。在这条雪山、草原、森林、河滩、雪山融水等多种美景交汇,同时在路况多重艰险的公路驰骋,是不少越野爱好者的向往。近日,上汽MG名爵锐腾以“十项全能”追风独库公路,挑战天山十八弯,演绎了一场车与山川的独特对话。

此次试驾的2016款名爵锐腾2.0TGI车型,给予了挑战独库公路充分的动力保障。上汽蓝芯世界级动力总成——2.0TGI缸内直喷涡轮增压发动机和TST6速双离合自动变速器配合,可输出220马力最大功率和350牛米最大扭矩的强大动力。在城市道路低速路况下,名爵锐腾的油门与转速反应及时,动力源源不断。当驶上高速,加大油门,涡轮介入,动力喷发的推背感可以清晰地感受得到,其一直广受好评的加速性能得到充分验证,加速测试的成绩与之前官方宣布的8秒破百的成绩相差无几。同时,名爵锐腾的



制动力度也很强,输出均匀、平稳,让人信心满满。看来,在辽阔的西部大地上撒一点儿野,名爵锐腾是个不错的选择。这次还试驾了2016款名爵锐腾1.5TGI TST豪华版,同样是蓝芯动力总成的1.5TGI涡轮增压发动机匹配的TST7速双离合自动变速器,百公里油耗仅为6.6升。

独库公路的连续上下坡和崎岖多弯,对车辆的安全性能及车身稳定系统有特别高的要求,而名爵锐腾优异的操控表现,让这场山路上的驰骋,充满了刺激与乐趣。强大的动力,让名爵锐腾的爬坡变得轻松自如。在每一个弯道,甚至是惊险的

回头弯,名爵锐腾均保持着足够的车身稳定, EPS电子助力转向系统和AWD智能四驱系统,让弯道操控轻松而精准。前后独立悬架、185mm的离地间隙,23度接近角和28度离去角,也让名爵锐腾在一些非铺装路面的通过性表现得游刃有余,即便遇上一些泥石流的残留,也毫无惧色。如果坐在后排,也感觉不到太过剧烈的颠簸,甚至小睡一会也无妨。同时,十五位一体主动安全系统、高强度车身、18寸米其林高性能轮胎,让驾驶者挑战独库公路有充分的自信。

在挑战独库公路的征途中,紧

张刺激之余,打开2016款名爵锐腾的已经全系升级的8英寸高清多点触控屏,通过InkaLink娱乐行车系统连接自己的手机,听一首熟悉的歌曲,欣赏窗外壮丽的风光,也是一种独特而欣喜的体验。

此次名爵锐腾追风独库,征服天山,其在动力性、操控性、通过性、科技性、舒适性等方面的十项全能实力也尽显无疑。不夸张地说,与合资品牌的同级SUV相比,名爵锐腾的性能与驾驶品质毫不逊色,甚至有所超越。相信不用太长时间,名爵锐腾的性能与价值将为人所了解。

阿晖

老彭侃车

上世纪六七十年代,徐家汇地区两端一直不平静。早一些的是东端,衡山公园那里,看得出里面在施工,但就是不晓得在做什么;晚一些的是西端,肇嘉浜路西南段、漕河泾部队医院那里。人们只晓得是“保密工程”,却不知道,上海地铁在此孕育,万民受益的大事业在此起步。

后来地铁宣传部负责人金嘉模让我去采访,我才第一次得知刘建航大名。这位地下工程的大师、中国工程院院士,原来却是一位慈祥的老人、上海人所说的“好好先生”。这位河北老乡,对我们上海的贡献实在是太、太了不起了。一个黄浦江隧道,一个上海地铁,处处都留着他的足迹。上海沿海,成陆晚,地下水位高;在地下打隧道造地铁,行话就是“豆腐里打洞”。刘院士一辈子就是跟这个打交道。他的研究不知攻克了多少难关,为上海、为全国甚至为全世界的地下工程,铺平了多少道路。作为科技领军人,他领衔建成第一条黄浦江越江隧道(即打浦路隧道)及地铁试验段,其科技成果获得了全国科学大会奖。

现在,上海轨道交通线路总长已达617公里,黄浦江越江隧道已近20条。人们讲得最多一句话是:“上海地铁用20年的时间,走完了西方地铁100年走过的历程。”我想补充的一句是:“在这惊人的历程中,刘建航一直带着科技先头部队,走在建设最前列。”

人们敬颂刘建航为“上海地铁之父”,老人自己却把它悄悄改成“地铁之兵”。惟其如此,愈见伟大。作为一个受惠的上海市民,我提议为刘建航院士塑两座像,一座设在隧道口,一座设在地铁站。

特约侃车 彭瑞高

为刘建航塑像

全新X1全能挑战赛酣战申城

全新BMW X1全能挑战赛日期移师上海。挑战赛自6月点燃烽火之后,还将在宝马马东分别到访济南、无锡、青岛、常州等6座城市,为当地车迷朋友们提供近距离接

触全新X1的机会。

此次X1全能挑战赛为宝马爱好者们带来了场地内外多种路况的激情试驾项目:参与者不仅可以体验全新X1的强大越野性能,还将

接受飞镖挑战和精准停车的趣味任务的挑战。在极限操控这项挑战中,专为驾驶爱好者们设计的迷你综合赛道,为参与者提供更全面的驾驶操控体验。

啸超



人机互动双运用 全新改款林肯MKZ再领豪华车新风潮

自2014年下半年引入中国以来,林肯MKZ表现不俗,日渐受到豪华品牌消费者的认可。2016年北京车展上,全新改款MKZ亚洲首秀,备受业内瞩目。

等到7月全新改款MKZ一经上市,新车就立刻受到了豪华中级车车主的热烈追捧。其小到一键启动的触感,大到创新性的车联网科技和媲美音乐厅现场的车载音响系统、新增的11项全新产品特性等,所有的优质个性化驾乘体验迎合了中国消费者的需求。最值得一提的是,它首次搭载了SYNC® 3 和林肯车主应用(MyLincoln Mobile App),在保证行驶安全的同时,更为车主提供极具个性化的车联网互动体验,再次引领了豪华车的人机互动新风潮。



SYNC® 3: 安全时刻在线

移动平台为用户开辟了新的生活方式的同时,安全隐患也不能回避。

对于车主而言,驾驶时不断出现的短信推送、来电提醒,造成的危险不容小觑。可一旦有不得不接的电话、不得不看的短信,有些车主们还是会铤而走险,因此造成的事故也比比皆是。

值得庆幸的是,搭载了全新车载多媒体通讯娱乐系统SYNC® 3的全新改款林肯MKZ,能帮车主逃离这一危险境地。在全新改款MKZ上,SYNC® 3兼容



苹果CarPlay和安卓系统的Android Auto,并可在车主授权后通过无线网络直接升级。车主可以利用数据线或蓝牙将手机与汽车连接,通过语音控制和操作界面,随意拨打电话、收发短信,甚至还可以操作QQ音乐、航旅纵横等常见手机应用,从而全程把目光聚焦在驾驶上。

能如此轻松,是因为SYNC® 3有一项最拿手的功能,即语音识别。在研发过程中,SYNC® 3广泛收集了中国超过2000个声学模型,不仅可以准确识别标准普通话,还能处理15种常见带地方口音的普通话,该系统还可自动收集和“学习”不同用户的口音和说话习惯,以确保精准的处理用户的每一条语音指令。车辆行驶速度较缓时,驾驶者还可以通过中控台上的8英寸触摸屏,感受媲美智能手机的便捷体验。

设计师们巧思智造,将SYNC® 3的用户界面大幅优化,将导航等最常用的功能安排在靠近方向盘的一侧,方便驾驶者快速调用。与此同时,新增的多点触控功能,将智能手机中的缩放、滑动等操作带到了汽车的中控台之上。而智能联想功能可以自动推断用户即将输入的信息,进一

步减少驾驶者的操作时间。

此外,SYNC® 3屏幕也有读心术:在白天,触摸屏的对比度会调高,利用层次分明的界面减少阳光对驾乘者视觉的影响;在黑夜,触摸屏将使用深色调、低对比度的界面,缓解视觉疲劳,并降低夜间镜面反光对操作的阻碍。

林肯车主应用(MyLincoln Mobile App): 个性用车随心体验

如今,人的生活已经完全离不开车,但也更需要车辆能提供一些更为人性化的设置,比如,随时查询车辆在停车场哪个位置?车辆什么时候该去保养了?哪一家林肯中心离自己最近?暴寒和酷热的天气里,车辆能不能提前启动,打开空调?

这一切难题,全新改款林肯MKZ都能解决。它首次搭载了全新林肯车主应用,车主可以随时查阅车况,远程实现车辆的基本控制功能,并自由管理车辆的应用授权。无论是全家人共同使用同一辆林肯汽车,或者是一个人拥有多台林肯汽车,林肯车主应用都能轻松注册绑定,统一管理。这一应用的搭载,在

中级豪华车型中独树一帜,引领潮流。

简而言之,打开应用后,林肯车主可以查阅用户手册、接收车辆保养提醒及建议,更重要的是在必要时联系最近的林肯中心,发起道路救援请求,堪称车主福音。如果车辆拥有内嵌无线通信模块,除了上述功能之外,顾客还可获得更多便利。比如,用户可以远程启动车辆的发动机和空调,提前调节车辆温度,不论酷暑还是严寒,都能轻松应对;用户还可以远程上锁解锁、定位车辆,从而保证车辆安全。林肯车主应用更是出行前的“车检小能手”,用户可通过该应用来确认车辆行驶里程和油量,此外在车辆出现异常时通过图示提醒用户,包括低机油量、低胎压、低电瓶电量提示,令驾驶员提前做好出行保障工作,全程无忧出行。

此外,林肯车主应用还有更为实用的功能,如泊车计时器、位置共享等。在进入停车场后,驾驶者可以设置好停车时限与提醒时间,林肯车主应用将按时利用手机推送功能提醒车主。而位置共享功能则会根据车辆所处位置,自动生成含有一段带有超链接的文字,包括所在路段、临近路口和附近标志性建筑物,点击链接,就可以在网络地图上轻松找到确切位置。

