

认为华人必然富有且携带现金

法国针对华人暴力抢劫猛增

本报特稿 法国《费加罗报》18日报道,警方对 2016 年前 7 个月的统计数据显示,针对华人的暴力抢劫事件明显增加,一年内从 35 起增至 105 起。法国华裔青年协会会长王瑞直言,“当前形势是潜在种族主义向常规种族主义转化的写照”,对亚裔族群普遍遭遇的歧视和不安安全处境予以批判。

居住在法国欧贝维利耶的华侨张朝林日前因遭暴力抢劫而丧命,这只是针对亚裔的暴力行动中一起。在该市生活和工作的亚裔有近 4000 人,一名居民表示近 15 年来暴力活动猖獗。她说:“这里所有族群都深受其害,但华人尤甚。”“我看到我家楼下有被抢包的……甚至见过一个亚裔刚出车门就被痛打,还是当着他老婆孩子的面。”

法国华裔青年协会鼓励受害华人群体告发暴行,该协会表示:“我们已施压让警察局更好地接待受害者,欧贝维利耶市警局对这个问题非常上心,已经申请省警局

支援。”但王瑞指出该市并未取得初步进展:“地方政府说正在考虑我们的要求,却没有采取任何行动。”

王瑞表示已致信法国总理瓦尔斯,提醒说形势变得“一触即发”。2015 年三家法国华人协会会长曾联合致信总理府,并附有一份汇集 2.5 万多个签名的请愿书,针对亚裔族群面临的严峻公共安全形势。

国际反对种族主义和排犹主义联盟强烈抨击“建立在华人必然富有且携带现金这一想法上的种族偏见”,指出“排亚种族主义的表现形式不同于其他种族主义,它是无声的,如今的发生规模前所未有”。

华裔青年协会要求政府增加警力,在重点街道至少额外安装 10 个摄像头,在关键区域增加社会调解员以预防暴力。

欧贝维利耶市长德尔卡维保证会在夏日休假结束后调整警方运作,她已致信内政部长,要求获得“与一座有 8.25 万名居民的城市规模相符的警察人员和物资水平”。

欧洲观察

暴力背后糟糕的民族融合

近日,一起发生在欧贝维利耶的“带有种族主义目标的谋杀”,让人们看到了法国种族暴力问题的严重性。

虽然有关华人软弱、脾气好并且有钱的偏见一直存在,但越来越多针对华人的日常暴力袭击越发暴露出法国严峻的治安形势。法国华文媒体《欧洲时报》报道,绝大多数劫匪是未能很好融入法国社会的黑人或阿拉伯人,法国政府在民族融合问题上的糟糕举措无法回避。

从小接受法国教育,就是法国人了吗?过去,生活在法国的移民多来自东欧、南欧,白人面孔、相近的文化和宗教,让他们能够较为容易地融入法国社会。但越来越多外来移民与难民涌入,越

来越多辨识度强的亚洲、非洲面孔出现在法国大街小巷,与此相伴的还有他们各自的种族、宗教、文化,法国一直以来采取的“同化”模式面临挑战,“同化”不再是简单地在法国教育体系中“涮”一圈就能实现的。

并不是只有法国一国必须面对如此棘手的问题,只不过,当各国都开始接纳不同种族及其文化时,法国人却坚持着所谓“政治正确”,即所有出现在法国土地上的族裔都必须“平等”地去除过于显眼的异族文化标志。这样的“政治正确”,说到底还是骨子里的排外。

《欧洲时报》指出,尽管十几年来左右两派轮番接手法国政坛,但都对所谓“族群主义”表示不鼓励,拒绝华人社团在巴黎十

三区华埠建立中式牌坊的申请,这与英国王子安德鲁出席伦敦唐人街新牌楼落成仪式形成强烈对比。不仅如此,要在法国建中式庙宇,也必须是“中性”的现代建筑。即便是民意调查,也不能以族裔为指向,否则就“有碍平等原则”。

如此看来,所谓“平等”,是实实在在的平等和排外。能够接受外来文化的内容,却无法接受其外在形式;在形式上倡导所谓多元化,尤其强调非洲文化元素的存在,却又一味要求移民接受法国社会的要求,进行外在的改造。在对彼此文化不认同的情形下,不同族裔之间的融合只可能是一句空谈,各族裔之间的裂痕与暴力只会越来越多。

本报记者 齐旭

世界最大飞艇

英国首航成功

新华社上午电 世界最大飞艇“天空登陆者”17 日在英国首航成功,可能开启航空运输新篇章。

在数百人注视中,注满氦气的“天空登陆者”在距伦敦 73 公里的卡丁顿机场升空,飞行半小时后缓缓落下。飞艇长 92 米,集飞艇、直升机和飞机技术于一身,飞行最高可达 4900 米,速度最快可达每小时 148 公里,可连续不停飞行 2 星期。

“天空登陆者”首航成功,可能开启飞艇商用新篇章。它能运载 10 吨重的货物或乘客,所用气体是氦气而非氢气,也更加安全。

生产商混合航天飞行器公司首席执行官麦克格伦南认为,飞艇无需跑道,且能飞行更长时间,更经济也更环保。

空客公司研发

无人驾驶“飞的”

新华社上午电 欧洲空中客车公司正研发无人驾驶的“飞的”,用智能手机便可召之即来挥之即去。

空客网站 17 日刊文介绍,首个“飞的”模型最早明年年底建成并进入测试阶段,这是空客 Vahana 项目的一部分。项目负责人利亚索夫表示,“飞的”需要多项技术,例如电池、发动机和航空电子技术等。

空客预测,全球对无人驾驶“飞的”的需求将数以百万计,如此多的需求有助减少研发成本。

利亚索夫说:“少则 10 年我们就可能让产品上市,使成百上千万人的都市出行发生变革。”他说,无人驾驶“飞的”面临的一项重要挑战是,需要可靠技术确保它能感知并避让物体。

上海夕阳红口腔门诊部

电话:62490819 62498957

地址:万航渡路1号环球世界大厦副楼(B座)1002室

沪医广2016第07-08-C191号 医广证有效期:2016年7月8日至2017年7月7日止

他茫然无助的眼神刺痛了全世界

叙利亚 5 岁男孩空袭中逃生后视频引发轰动



■ 奥姆兰坐在救护车上(左)和接受救治后(右)



图 GJ

本报特稿 英国《每日邮报》报道,日前互联网上发布的一段视频显示,叙利亚阿勒颇遭受空袭后一名死里逃生的 5 岁男孩独自坐在救护车上,无助的样子触动了全球无数网民心弦。

男孩名为奥姆兰,视频中他满身灰尘,血顺着一侧脸颊流下,表情有些茫然无措。他伸手去擦额头的灰尘,才发现自己流血了。但他不哭也不闹,在座位上擦了擦手,把手放回膝盖,静静看着医护人员

救其他小朋友。志愿者对他的伤口进行简单处理后,将他和其他三个受伤的孩子送往医院接受治疗。

据报道,奥姆兰与父母以及三名兄弟姐妹身处的住宅大楼在空袭中被击中,救援人员从瓦砾堆中

救出奥姆兰一家,幸好他们伤势不重,奥姆兰经治疗后已出院。

这段视频上传到互联网后引起巨大轰动,网民纷纷表示对奥姆兰迷茫无助的眼神过目难忘,孩子们遭受的苦难让人心碎,强烈呼吁停止战争。

阿勒颇是叙利亚最大城市之一,叙利亚内战持续 5 年,阿勒颇作为各方争夺的重点饱受摧残。

叙利亚另一城镇迈达亚 2 年前就因战事而陷入封锁,镇上 40 万居民饱受食物和药品短缺影响。10 岁男孩伊兹丁患有脑膜炎,他的父亲形容儿子病情严重,“他痛苦得无法承受,不停流泪”。由于无法出外求医,伊兹丁病情不断恶化,开始出现幻觉,他的父亲说:“他已经认不出我们。”

根据非政府组织数字,迈达亚去年有 86 人因封锁而丧生,其中 65 人死于饥饿及营养不良。当地救援人员表示,包括伊兹丁在内,目前有 13 名儿童及 1 名半瘫且失明的 22 岁青年急需接受治疗。

美政府同意放弃域名管理权

10 月 1 日正式移交给非营利性机构

将在 10 月 1 日放弃对互联网域名的管理权。

“互联网名称与数字地址分配机构”是一家成立于 1998 年的非营利性国际组织,总部位于美国加利福尼亚州。目前,该机构下属“互联网数字分配机构”负责管理互联网域名管理系统,包括 IP 地址和域名等。

根据美国商务部与“互联网名称与数字地址分配机构”签署的合

同,美国政府对“互联网数字分配机构”的决定拥有最终否决权,该合同将于 9 月 30 日到期。

美国政府对“互联网数字分配机构”的决定拥有否决权意味着对互联网核心资源的掌控,因此许多国家一直呼吁美国交出这一权力。但直到 2014 年,美国国家电信和信息局才宣布将放弃对“互联网数字分配机构”的控制,让多利益攸关方发挥领导作用。今年 3 月,“互

联网名称与数字地址分配机构”提交管理权移交提案。

美国国家电信和信息局说,长期以来,美国政府在互联网域名系统管理中的角色“一直是让外国政府不满的一个源头”,一些国家因此呼吁联合国、国际电信联盟或设立又一个政府间机构来接管域名系统管理权。“如果美国政府不完成这一权力的移交,各国的呼声只会越来越高。”