

汽车周刊



本报专版部主编 | 总第649期 | 2016年8月24日 星期三 责任编辑:张云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱: xmqc@xmwb.com.cn

二手车交易的春天为何迟迟不来?

二手车在去年可谓风光无限,但在今年上半年结束之时,二手车“井喷”仍未到来。数据显示,上半年全国二手车交易量只实现了477.4万辆,同比增长3.6%,甚至低于新车市场销量的增速。这组数字,让很多期待着“爆发”的业内人士深感失望,二手车究竟何时才能迎来春天?

受众多因素制约

“我们需要重新审视二手车行业,之前对二手车交易量预判得过于乐观。”近日,在中国汽车流通协会月度会上该协会副秘书长沈荣表示。从一些发达国家的二手车市场情况看,每年二手车的交易量远大于新车销售。目前美国、德国、瑞士、日本二手车的销售分别是新车销售的3.5倍、2倍、2倍、1.4倍;而我国二手车销售只有新车销售的三分之一。从国际平均来看,消费者转换一辆车的平均周期是6年。2009年我国新车销量是1364万辆,理论上讲到2015年应该有1364万辆二手车,但我国只卖出了941万辆二手车。这意

味着中国消费者远未达到全球平均的置换时间,二手车的“残值”远没有被开发。

影响国内二手车市场的问题很多,包括诚信度低、信息不透明、法律监管不严格等,特别是二手车评估标准混乱、市场认证标准缺失等。另外,目前二手车市场还有两个问题比较突出,一是不法收购,社会上非法企业,对废旧车辆高价收购,不少报废改装汽车流向社会,带来巨大安全隐患。二是现在不少车主的汽车达到报废期后,不到指定报废汽车拆解厂进行报废拆解,而是私自处理,卖给非法的汽车拆解厂。而一些有资质的拆车企业自身也存在很多问题,跟不上市场的发展,为一些黑窝点提供了可乘之机。

当前对二手车行业影响最大的,当推“限迁”政策。截止到去年底,全国共有299个城市对迁入机动车有排放限制,其中实施国五排放标准的18个,国四的230个。而到今年4月1日,开始执行国五排放标准的新增省和直辖市11个,下有87个城市,届时二手车迁入实施国五排放标准的城市将有105个。这导致车源丰富的一二线城市中,8年以上老旧二手车无法正常落户,制约着二手车市场的发展。

“限迁”举步维艰

今年3月,《国务院办公厅关于促进二手车便利交易的若干意见》(以下简称“国八条”)出台,要求除京津冀、长三角、珠三角的9个城市外,全国已经实施限制二手车迁入政策的地方,要在2016年5月底前予以取消。如今,取消限迁的最后期限已过多时,但目前真正落实这一政策的地方却寥寥无几,很多的地区还没有享受到相关政策的红利。

截止到目前,全国出台了相应的响应国家号召的省级政策的地区,仅有8个省,涉及114个城市——在之前统计的全国299个城市当中,依然还有相当多的城市没有能够出台具体的落地政策。也因此,就现阶段来说,二手车市场实际运行状况和之前市场运行环境,并没有发生更大的改变。

“限迁”举步维艰的主要原因还是经济利益。作为我国重要的支柱产业之一,汽车市场的变动确实会影响地方政府的税收利益,而税收与环保又是各地方政府考核政绩的重要指标,与新车相比较,二手车迁入不仅会对当地的环境造成压力,贡献的税收也相对较低。面对市场参与者希望税收减少,政策制定者

希望税收提高的这一矛盾局面,不排除存在着地方政府出于利益考虑延缓“国八条”实施的可能。

更令人担忧的是,“国八条”难落地也直接影响了资本对二手车市场的投入。据了解近一两个月,资本市场对二手车电商的投资热度明显下降,对于二手车行业来说无疑是一个严峻的考验。

务必重拳出击

在今年3月全国两会上,国务院总理李克强提出要盘活二手车市场。而当前对二手车行业影响最大的,无疑是“限迁”政策。虽然“国八条”在目前实施的过程中仍存在问题,相信中央政府一定会针对性的再次出手。国务院办公厅日前已经表态,为营造二手车自由流通的市场环境,将进一步加大“国八条”实施督导力度。各地人民政府必须严格执行《国务院关于禁止在市场经济活动中实行地区封锁的规定》,不得制定实施限制二手车迁入政策。但必须看到,政策的实施需要一步步实行,从地方表态到地方执行是一个循序渐进的过程,不能操之过急。

另外,已执行十年之久的《二手车流通管理办法》修订正在加速进

行中,二手车市场面临的重重政策限制有望得到进一步缓解。与此同时,各地针对二手车流通的管理办法也相继出台,且管理内容更明确具体。当然,这些区域性二手车管理办法的出台,能否成为二手车市场冲破阻碍,走向规范的动力,还有待观察。

此外,随着老旧车辆的淘汰,二手车排放标准的提高,现有的二手车限迁政策将失去作用,不完整的二手车评价体系、缺失的诚信透明机制、不对称的二手车信息等因素将成为阻碍二手车发展的主要原因。为此市场人士希望,国家能够出台的一系列相应的法规,对整个二手车行业起到切实的规范作用,让国内二手车市场健康发展。

不过,值得欣慰的是,我国二手车六大区域的交易量正发生着微妙的变化。数据显示,2016年第一季度中,西北区域二手车交易量由1月的4.86%稳步上升到7.28%,而2015年全年,该地区的交易量仅占全国交易量的5%。如果限迁取消,二手车的“转籍”比例将大幅度提升,可以把东部的优质车源转移到中西部地区。相信随着政策的逐步改善,广阔的西部地区将成为二手车市场的新目标。

李永钧

四大绝对领先优势 16项技术优越升级

全新天籁“舒”写中高级车市驾享新潮

随着时代的不断发展,汽车消费年龄层次也在逐年下移。调研数据显示,以80后为代表的睿智进取实力派已逐渐成为中高级车市中流砥柱。

他们处于人生和事业的上升阶段,勇于进取。汽车对于他们来说,不仅是运筹帷幄的场所,还是安静思考的空间。不仅仅要有动如脱兔的激情驾驭,更要有静如处子的舒享安闲。全新天籁正是这样一款为他们量身定制的专属座驾——在外观、智能、驾控、舒适四大层面进行了16项技术升级,打造出拥有智能、动力、驾控、舒适四大绝对领先产品优势的高科技驾享旗舰。

外观

流体科技美学 尽展科技魅力

全新天籁应用了最新的空气动力



力学及流体力学科技,尽显科技美学。全新天籁采用日产新一代V-Motion前脸设计,配合富有力量感的引擎盖,提升了整个前脸的立

体感和美感,加上独具质感的全新设计的17英寸切削铝轮毂,车身处的双腰线设计带来更加运动的视觉感受。

同时,标志性的回旋镖式前大灯组合搭配全新黑色饰圈,加上科技感十足的LED光源及点阵式LED日行灯使全新天籁目光更显犀利,也给整车增添了浓厚的未来科技感。

智能

精彩互联世界 安全全面掌控

全新天籁配备了MOD移动物体及行人探测预警系统、EAPM油门误踩智能纠正系统、AVM全景式监控影像系统三大同级独有主动安全科技,确保“万无一失”。以三大主动安

全科技为基础组成NISSAN i-SAFETY智能防碰撞安全系统,通过5个广角摄像头及前后8个雷达,实时监测车辆四周车况,预判即将发生碰撞意外,以全时全方位的安全防护,带来极致的安心驾乘体验。

不仅如此,全新天籁升级了智能手机互联系统,新增CarPlay功能,通过方向盘即可一键呼叫siri,无需动“手”更安全。

驾控

全维智行科技 畅享精准驾驭

全新天籁搭载梯形控制臂多连杆式独立后悬挂,同级唯一,与豪华车相似结构,使悬挂的刚性更强,更扎实更坚固,过弯的眼随性更

好。配合ATC主动循迹控制系统加后轮辅助转向,精准过弯全面提升驾驶乐趣。

同级独有全新QR25发动机加全新智能XTRONIC CVT无级变速器组成的铂金动力组合,18孔微粒化喷嘴,喷嘴颗粒直径相当于头发直径的1/3,雾化效果极优;全新MR20发动机新增缸内直喷技术,功率提升6%,扭矩提升3%。

舒适

智享舒适科技 精彩汽车生活

在舒适科技方面,全新天籁为驾乘者提供舒适自在的汽车世界。全新天籁全系装备Multi-Layer人体工学座椅。该座椅设计灵感源自航天座椅,基于人体在失重状态下的舒适姿态,设计出更符合人体结构的Multi-Layer人体工学座椅,带来极致的舒适体验。同时,全维静音车体技术的采用,实现同级最优的34.5分贝效果,带来专业音乐厅级的静音享受。

作为东风日产旗下高端旗舰车型,天籁在中国市场已历经十二年历史沉淀,累计销量超越百万,成为中高级车市舒适科技代表车型,享有“舒适之王”的美誉。全新天籁的上市,完美融合驾驭与舒适科技,将再度刷新中高级座驾的定义,以高科技驾享旗舰独有的智慧与实力,“舒”写新的传奇,引领中高级车市的全新驾享浪潮。

