比亚迪撞个零星，谁该自求多福

8月初，在拉丁美洲碰撞测试机构(LATIN NCAP)进行的安全撞击测试中，比亚迪F0拿下0颗星的“殊荣”，被评定头部保护、颈部保护、胸部保护都严重不足，而且驾驶与副驾驶的膝盖位置与双腿都会被卡住甚至断掉，另外由于比亚迪F0没有配置侧面安全气囊，所以根本不可进行侧面撞击测试。

其实，在LATIN NCAP碰撞试验历史中，拿零星的，既有奇瑞、吉利、力帆等中国自主品牌车型，也有雪佛兰、日产、铃木等国际大牌车型，比亚迪F0拿零星，不是第一家。

消息传到国内，消费者蒙了：之前在国内碰撞试验中，F0不是得了三星么？是啊，这是为什么？原来试验所用车型不同，在遥远的拉丁美洲，他们用的是F0入门车型，而国内则是用F0高配车型，结果自然不同。目前，F0入门车型在国内市场能买到，终端售价2.5万左右，车型安全配置上几乎为零，开这车真的是要自求多福。

只是想说的还有比亚迪的公关。他们曾对此事表示：其他品牌也推出安全性能差但价格便宜的车型，因为这符合市场需求。难道别人做得差，可以是自己做得差的理由？作为企业，追求利润最大化无可厚非，但如果建立在忽视消费者安全利益的基础上，是怎么也说不过去的。拉丁美洲方面也表示，在近6年的时间里，当地消费者对于车企提升安全配置的呼声越来越高，“我们的国民有权利享受到与欧洲，日本，北美相同的车辆安全配置。”如此下去，比亚迪可能会失去拉美这个潜力巨大的市场。

依稀记得比亚迪汽车曾经宣布过，2025年要做到世界第一。在国内，比亚迪传统汽车与新能源车的发展已经跛足，在国外，比亚迪为追求利润公开轻视安全配置，极可能失信拉美市场而暗藏跛足风险。接下来十年不到的时间，比亚迪凭什么做到世界第一呢？ 姚琼

雪佛兰将推新品“科沃兹”

上汽通用汽车将在9月成都车展推出一款全新紧凑型中级车——雪佛兰科沃兹Cavalier。科沃兹是集合通用汽车全球优势资源、在雪佛兰“巧思智造”造车理念下诞生的一款精品全能中级家轿，据悉将在设计、品质和配置上有惊喜表现。

科沃兹采用1.5L DVVT直列四缸发动机，搭载6速手自一体DSS变速箱和5速手动变速箱，并且全系标配智能启停功能；同时，还将应用7英寸高清触摸大屏，搭载新一代MyLink智能互联系统。

科沃兹运用雪佛兰全新一代设计语言打造，全系标配双L型LED示宽灯与日间行车灯。得益于对内部空间的高效利用和1539mm超宽轮距，科沃兹将提供更优异的前排头部空间和宽阔的后排座椅。车内20处灵活空间，满足多种储物需求。 江美

进口大众途锐行政版上市

8月18日，进口大众途锐行政版车型在长白山正式上市，新车搭载3.0TSI发动机，外观有专属标识，内饰增加了一些配置，售价为86.49万。

途锐行政版内饰全黑配色并使用R-Line运动套件，20英寸黑色Mallory轮圈熏黑处理，后LED尾灯暗色处理，车顶增加鲨鱼鳍天线，整体感觉内敛低调。车长4801mm，轴距2893mm，后备厢常规容积为580升，最大可扩展至1642升。

新车内饰上，设计师在保留了途锐坚固实用性的基础上，进而通过严谨巧妙的手法赋予了途锐行政版内部豪华唯美的内饰氛围，采用了黑色皮革与木纹饰板和黑色钢琴烤漆相搭配。

动力上，新车沿用3.0TSI V6发动机，最大功率320马力，峰值扭矩440牛米，匹配8速手自一体变速箱和4MOTION全时四驱系统。此外，新车的可变悬架有舒适、标准和运动三种模式供选择，空气悬架有四种不同的高度，满足各类地形的需求。 姚琼

传祺GA8再获G20青睐

8月16日，广汽传祺G20峰会官方指定用车交车仪式在杭州举行，100辆传祺“高端行政商务座驾”GA8车型正式交付杭州市交通局，为参加峰会的各国政要提供卓越安全的尊享服务。

传祺GA8是广汽传祺今年推行高端战略的首款旗舰轿车，未上市即服务全国“两会”，获得“两会”代表的一致好评，初显“国宾座驾”风范。随后，传祺GA8在4月初的G20峰会广州协调人会议、6月下旬的厦门央行和财长会议上，成为2016年G20峰会系列会议中亮相最频繁的中国品牌。 晓超

皇冠邂逅新印象莫奈展

8月16日，主办方宣布一汽丰田全新CROWN皇冠《新印象莫奈：时光映迹艺术展》全国巡展上海站将于9月15日在上海合生汇L5开展，正式与广大上海市民见面。

据了解，一汽丰田全新CROWN皇冠《新印象莫奈：时光映迹艺术展》上海站，将在已顺利落展的成都站与即将落展的北京站的基础上，对展览内容与技术上进行全新的升级，不仅对灯光、音效以及现场搭建等多个方面增加了更加丰富的体验效果，在展馆内还增设了小剧场式场景体验，将“静默的戏剧”这一布展特色推向极致。由顶级海外花艺师打造莫奈绝美花园是主办方精心准备的观展“彩蛋”。 捷升

东风日产全新天籁上海惊艳上市

东风日产全新天籁上海上市暨冠军天籁梦想营活动日前举行，这也标志着这款中高级车型中的“舒适之王”历经多年的市场打磨与匠心锤炼，以更加年轻时尚的姿态归来。

自东风日产2015年正式提出“Young NISSAN”年轻化品牌战略以来，一直致力于为中国的年轻消费者们打造更加卓越不凡的用车体验，先后投放了全新轩逸、蓝鸟智炫版、西玛、新生代TIIDA等车型，在产品升级换代上的决心和发力有目共睹。

活动现场，客户们对于这款惊艳亮相的高科技旗舰驾享座驾展现了浓厚的兴趣。此次天籁全面升级，全新的前脸V-Motion设计及流体美学外观让它的颜值无可挑剔，而同级独有的智能科技配置以及强劲的动力系统则将为消费者带来更加不同凡响的驾乘体验。活动当天以现场竞猜的趣味方式公布了全新天籁两大系列共8款车型的市场价格，官方指导价为17.58万-29.88万元。 晓超

上汽大通首推国5柴油版MPV

国内的柴油车今后都要实行国5标准了，自4月1日起，有11个省市已经开始执行国5排放标准，而到2016年年底，全国都将普及。上汽大通即将推出国内首款国5柴油版MPV ——全新G10 1.9T国5柴油版。

全新G10国5柴油版不但具有领先的排放技术满足环保要求，而且可以上牌、不限行。该款车型搭载的1.9T涡轮增压发动机最大功率达110kW，峰值扭矩达350Nm，还具有升级欧六排放的潜力，不仅动力性好，油耗也更低。此外，新升级的1.9T涡轮增压柴油发动机，运转更平顺，噪音更低。无论动力性、静音还是燃油经济性，全新G10 1.9T国5柴油版都要优于竞争对手。同时，得益于1.9T发动机优秀的环境适应性，在环境温度零下30℃和50℃的地区，全新G10 1.9T国5柴油版都能正常行驶，具有优秀的可靠性和适应性。 宝龙