

“三角利剑”穿云破雾炫舞天际

——航展首日中外飞行队表演侧记



■ 上午9时50分开始,中国空军八一飞行表演队驾驶歼-10战斗机表演



■ “红箭”飞行表演队在中国首秀

本版摄影 特派记者 陈梦泽

特派记者 程绩

“八一”飞行表演队 最惊险时高度差不足1米

俯冲、盘旋、开花、滚转、筋斗……上午9时50分,伴随着巨大的引擎轰鸣声,6架红、蓝、白三色涂装的歼-10战机依次冲上云霄、天空中拉出红黄蓝三色彩带,劲舞蓝天。

近距离拍到战机滑跑时冒出的黑烟,体会战斗机距离两三百米外的短距离起飞,现场观众不住赞叹,“现场看航展的感觉真的不一样”。

本届航展飞行表演创历届之最,今天上午最先登场的是中国空军“八一”飞行表演队和英国皇家空军“红箭”飞行表演队。

中国空军“八一”飞行表演队六架歼-10战机先后呼啸升空,飞行编队升空后,一度消失在观众的视野中。突然,6架战机组成的“三角利剑”穿云破雾,迅速掠过会场上空,各战机前后左右距离不过数米,高度差不足1米。此后,6架战机时而成密集队形并驾齐驱,时而单机迅速拉高冲上云霄,空中留下条条不同形状的彩带,分外绚丽。

“队形密,高度低,不仅要求

飞行员具有过硬的飞行技术、超强的心理素质,还需要有绝对信任、相互默契的团队精神。”现场的空军八一飞行表演队工作人员告诉记者。

6架歼-10战机先后完成大角度仰飞、密集三角队筋斗、交叉上升横滚等一系列精彩特技动作,值得一提的是,八一飞行表演队中有女飞行员的身影,充分展示了中国空军“花木兰”炫舞蓝天的风采。

今天,“八一”飞行表演队先后展示了超过20套特技表演动作,圆满完成表演任务后,六架歼-10战机缓缓滑行到停放区。观众席里再次响起掌声,经久不息。

“红箭”飞行表演队 提前18个月开始筹备

上午10时,英国“红箭”飞行表演队成员穿着特有的红色联体飞行服进入机舱,右臂缝的“红箭”飞行表演队臂章、胸前的英国国旗、皇家空军标识图案,处处显示着这支享誉世界的飞行表演队的“派头”。

这是“红箭”飞行表演队在中国的首秀,自1965年首次飞行表演以来,“红箭”至今已在全球56个国家完成了4700余场飞行表演,“红箭”已经成为英国皇家空

军的代言人,被视为英国的品牌与形象代表。

9机钻石编队、天鹅穿环、阿波罗翻转飞行、丘比特之箭……今天上午,“红箭”为中国观众献上长达24分钟的精彩空中舞蹈。一幕幕惊险动作的完美呈现,让在场的观众不禁大声叫好。

“红箭”飞行表演队队长蒙特内格罗透露,为了这次表演,他们提前18个月就开始积极筹备。在英国,在役的皇家空军飞行员只有飞行时间超过1500小时、拥有前线战斗经验并且通过飞行表现评估,才有资格申请红箭飞行员,每年仅有2-3人能够入选。

上海“智造”亮相航展

LY-80系列 构筑覆盖海陆的国防“天盾”

LY系列防空武器是上海航天的品牌武器装备。LY-80N舰空导弹首次亮相便赢得了极高的回头率。如果说LY-80地空导弹是陆上战将,用于中程野战防空,那么LY-80N舰空导弹就是一名海上斗士,用于海军舰艇编队中程区域防空和自卫反导作战任务。

LY-80N采用了垂直热发射、连续波半主动制导等先进技术,能够拦截反舰导弹、轰炸机、歼击轰炸机和武装直升机等目标,可装载2000吨以上各型驱护舰艇。武器系统具有作战空域广、反应速度快、杀伤概率高等优点,还具有抗干扰能力强、适装性好等特点,是一型综合性能先进的舰载中程防空导弹武器。

商用微波遥感卫星
高分辨率的信息“探路者”

相比光学遥感卫星,商业雷达遥感卫星载荷具有全天时、全

天候成像的特点,不管是在雨、雪、雾、多云、沙尘暴等恶劣气象条件下,还是在黎明、黄昏、深夜等光照条件差的情况下,都可以获取高分辨率、优质图像,并具备定量遥感能力。

目前,我国商用微波遥感卫星具备亚米级分辨率的微波图像在国际上有一定优势,根据部署商业雷达卫星系统建设,中国航天科技集团计划在2022年前后建成、运行一个包括4颗商业雷达卫星在内的商业遥感卫星星座系统。其中的4颗商业雷达卫星将在2018年左右部署建设完成。

此次,上海航天技术研究院展出的商用微波遥感卫星将基于该院研制的平台载荷一体化轻型敏捷平台,搭载一副轻量化X频段载荷天线,可以灵活工作在聚焦、条带和扫描等不同模式,适应商业用户精细化、多样化的应用场合,可为资源勘测、测绘、城市规划、交通管理、灾害监测、农作物估产等应用领域提供重要信息支持。 特派记者 裘颖琼

上午11点20分,运-20首飞飞行表演,灵活的“大块头”一亮相,就“萌翻”了所有的观众。

运-20飞机是中国依靠自己力量研制的一种200吨级大型、多用途运输机,可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。目前运-20已经

今天上午,东方航空与中国商飞公司签署C919大型客机首家用户框架协议。东方航空成为C919飞机全球首家用户。C919第二架试飞飞机目前也完成全机试验,并进入总装。

据中国商飞介绍,C919首架机总装下线以来,项目在系统集

在昨日举行的第八届中国国际航空航天高峰论坛上,中国长征火箭有限公司总裁韩庆平首次公布,中国火箭公司最早2020年实现商业载人飞行。

按照昨天公布的“太空旅游”时间表,2020-2024年,利用10吨级的亚轨道飞行器,相继实现60-80公里轨道高度的商业载荷

运-20

交付空军,所以,这次的珠海航展也是运-20服役之后第一次亮相。

据中航工业第一飞机设计研究院院长刘小峰介绍,运-20下一步要研究论证其民用市场的可能性,今后可以将运-20的技术

有望改民用

转化为民用大型运输机,机舱后开门的设计,更方便大型民用机械、车辆的直接运入。“消防车、挖掘机这些大型车辆开着就进去了,此外,机舱还可以分上下两层,装载集装箱。”

C919

成试验、静力试验、机上试验、试飞准备等几条主线稳步推进,并通过中国民航局(CAAC)向欧洲航空安全局(EASA)提交了型号合格证申请。目前,航电试验、铁鸟试验及电源试验等首飞前分系统集成试验基本完成,正在开展

签下新订单

全机级联调联试,首架下线飞机的机上系统功能试验、首飞前全机静力试验正按计划开展。

今天上午,中国商飞还与中信金融租赁有限公司签署36架C919大型客机用户协议,C919大型客机订单总数达到550架。

太空旅游

飞行和3-5座的商业载人飞行,提供太空旅游观光、短时间失重体验和特殊机动飞行服务;2025-2029年,利用百吨级的亚轨道飞行器,可相继实现120-140公里轨道高度的商业载荷飞行和10-20座的商业载人飞行;2030-

敲定时间表

2035年,利用百吨级组合动力飞行器,将提供10-20座,80-90公里轨道高度的长时间亚轨道商业飞行,支撑全球快速点对点洲际航班、商业长期空间飞行等业务的开展。

特派记者 裘颖琼 程绩