

# 主教练刘鹏谈上海男篮最佳赛季开局—— 强队都还没打呢

昨晚主场以 92 比 80 击败广州证券男篮后,上海男篮在 CBA 新赛季中已取得四连胜,在联赛积分榜上与同样保持不败的新疆队并列第一。

面对姚明接手上海男篮以来的最佳赛季开局,主教练刘鹏在接受本报记者采访时言语并不轻松。“强队都还没打呢,艰苦的比赛还在后头。”

不过,能取得四连胜,刘鹏对球员的表现还是很满意的。“客场能拿下江苏和浙江,主场赢下两支三外援的球队,上海队的发挥还是比较稳定的。今年夏训队员们练得不错,整体状态应该说要比上个赛季好。”

上海队本赛季最明显的变化是外线出手比较多,三分球出手次数和命中率目前都排在 20 支球队的前三位。刘鹏说弗雷戴特来了以后,上海队在外线进攻上安排的战术比较多。“我们队现在投手不少,卢伟、刘晓宇和弗雷戴特都是很出色的三分投手,大外援亚布塞莱前两场三分球也投得很不错。通过这几年的锻炼,蔡亮投三分球的信心也越来越足。我们投手比较多,内线又有张兆旭,还有刘晓宇和弗雷戴特的突破,应该说进攻的变化要比以前多一些。”

谈到最近两场比赛得分明显不如前两场,刘鹏说目前确实存在主力球员有些疲劳的问题。“张兆旭场均上场 30 多分钟,刘晓宇和卢伟的上场时间也比以前多,在一周三赛的情况下,队员在场上有些疲劳,命中率有些下降也正常。”

刘鹏承认最近两场的进攻没有前两场流畅。“除了疲劳,对手对我们的进攻有了一些研究,在防守上



■ 上海队刘晓宇(中)在两名对手夹击中求突破 周国强 摄

也给我们制造了更多障碍。对于比赛中暴露出的问题,我们会去总结。接下来还要继续沟通,继续磨合。”上海队出场名单中还有两名年轻后卫任鹏鹏和唐子豪,但他们很少有机会上场。刘鹏对此解释说:“我们一直在努力培养年轻球员,我们也在不断给任鹏鹏更多的时间,上一场他打了一分多钟,今天他打了两三分钟,他需要有一个学习的过程,让他对自己的场上职责更加明确。” 本报记者 王志灵

## CBA 积分榜

(前四轮后至少获胜 3 场的队伍)

排名	球队	胜	负
1	新疆	4	0
2	上海	4	0
3	广厦	3	1
4	辽宁	3	1
5	北京	3	1
6	深圳	3	1
7	天津	3	1



■ 易建联(左)昨晚打出了 CBA 头号球星风采

图 CFP

## 新闻追踪

禁赛一场后,易建联的状态并没有受“球鞋门”风波的影响,昨天他狂砍 42 分,帮助广东宏远队在主场击败此前三连胜的辽宁队。

这是阿联首次穿上联赛主赞助商的鞋打完整场比赛,赛前还有人担心换了鞋后的阿联能否打出正常状态,没想到,阿联在这场比赛中杀红了眼,打出了自己职业生涯第 13 个 40+,把一直比分领先的辽宁队最终拖入了加时赛。

阿联用这样的数据宣告自己的回归。或许战胜阵容不齐的辽宁队在很多人看来并不算什么,但这场关键的胜利,无论对于此前 1 胜 2 负的广东队,还是对于深陷负面言论的阿联,都是一场及时雨。

广东队主教练杜锋昨天赛后

## 换了鞋子照样神勇

阿联助广东破辽宁不败金身,在攻防两端都起到了非常关键的作用。应该说,是他主导了这场比赛。阿联一开始去 NBA,对我来说是很大的震惊,后来回来,也是一个惊喜。他的第一场比赛如果正常打,我们应该可以赢下来。经历了一番风波,他能有目前这个状态,非常不容易。他仍是球队的球星,是中国男篮的带头人。”杜锋昨天还称赞阿联训练非常刻苦。“他每天训练时都会提前一个小时到场馆练投篮,跑折返跑,永远是全队第一。”

易建联昨天赛后没有接受媒体采访。他用自己在场上的表现,证明自己已经摆脱了各种场外因素的干扰。不管穿什么样的鞋,照样能疯狂得分,阿联再次打出了 CBA 头号本土球星的霸气。有这样的阿联在,广东队仍将是 CBA 冠军的有力争夺者。

本报记者 王志灵

## 韦伯上海“谢幕”车迷

作为在 F1 和世界耐力锦标赛中都拥有丰富经验的车手,韦伯今年是第三年代表保时捷车队出战。从 F1 转战 WEC,澳大利亚人在赛场所向披靡,2015 年他带领车队以 4 场胜利,锁定了去年的年度冠军,其中也包括上海 6 小时赛的冠军。

今年,来上海前,韦伯所在的车队已经赢得了纽伯格林、墨西哥和美国站的胜利。在赛季还剩下两场比赛的情况下,他最终带领车队突破重重障碍再次赢得冠军。

将冠军作为临别的礼物,挥一挥衣袖,在赛道留下关于他的传奇。上周,澳大利亚人宣布自己将在本赛季末从 WEC 退役。上海站也成为中国车迷最后一次见证韦伯赛道英姿的机会。

## 中国车队引人关注

“由力而起,因善而达”,昨天的比赛中,一辆车身写满中文字的蓝色赛车格外引人注目。这就是 WEC 历史上的首支中国车队——华信-BaxiDCR。虽然排位赛失利,正赛中在 LMP2

# 中国制造赛车嘉年华

## 2016 世界耐力锦标赛上海站落幕

昨天下午,世界耐力锦标赛(WEC)上海 6 小时赛在上海国际赛车场落下帷幕,4 个组别的 31 辆顶级赛车在“上”字形赛道上展开了激烈角逐。最终,即将退役的老将马克·韦伯以及布兰登·哈特利和蒂姆·本哈德所在的保时捷 1 号车组杆位起跑,夺得 LMP1 组别冠军。LMP2 组别冠军为 26 号的 G-Drive Racing 车组。另外 LMGT E Pro 和 LMGT E Am 组别冠军分别由 67 号的 Ford Chip Ganassi Team UK 车组和 98 号的 Aston Martin Racing 车组夺得。

■ 首支角逐 WEC 的中国车队 图 TP



组别末尾发车,但最终这支“中国制造”以该组第八名完成了比赛。

中国华信-BaxiDCR 由中国华信主赞助,是该赛事第一支由中国企业投资运营、中国车手领衔的世界级赛车队。去年,中国华信-BaxiDCR 在 WEC 上海站获得了 LMP2 组别第五名的好成绩。今年 6 月,中国华信-BaxiDCR 跻身世界顶级赛场——勒芒 24 小时耐力赛,展

示了中国赛车队的速度、耐力、挑战和激情。

从 F1 到 A1,再到如今的 WEC,作为车队的主力车手,华裔车手董荷斌的名字对于很多上海车迷来说再熟悉不过了。赛前,记者曾对话董荷斌,他坦言,自己对上赛场有着特殊的情结,“我是中国车手,每次驾驶着画有五颗红旗的赛车在上赛场比赛,都会让我有回家的感

觉。”而他格外看好 WEC 的赛事前景,在他看来,随着赛车运动在中国的普及,将会有越来越多人爱上这项比赛,“相比 F1,WEC 更接地气也更亲民有趣。”

## 打造另类精品赛事

世界耐力锦标赛是国际汽联旗下最高级别的汽车运动之一,全年一共 9 站比赛,上海站的比赛是倒数

第二站。这也是上赛道连续第五年举办世界耐力锦标赛。

WEC 最大的特色,就是其“马拉松”式的比赛时长。一场连续 6 个小时的赛事,除了考验赛车的耐久性外,车手的车技同样将受到技术和体力的考验。同时由于一辆赛车需要两到三名车手轮流驾驶,赛车的调教也颇有技术含量。赛事对整个车队的合作、策略都有着挑战。

自 2012 年成功举办至今,世界耐力锦标赛上海 6 小时赛已成为申城又一顶级精品赛事,前阵两天共计约 55000 人次观众来到现场观看比赛。

令人欣喜的是,随着赛事在上海的知名度越来越响,赛事平台的价值也不断显现、日渐成熟。今年赛事期间,嘉定旅游局连续第三年和赛事联手打造“安享赛车季”主题园并通过一系列现场观众互动体验项目,集中推广嘉定赛车旅游文化。正赛期间,一场以《中国赛车产业的春天》命题的媒体访谈也在赛场的空中餐厅内举行,各类赛车专业人士就中国汽车运动未来发展展开了深入的探讨。WEC 上海 6 小时赛已经从一个单纯的赛事,逐步成为以赛事为核心,推动嘉定乃至上海旅游、休闲娱乐以及各类相关产业发展的大舞台,更是借助于中国车队的加入继续助力中国汽车运动的发展和成长。

相信随着世界耐力锦标赛上海站这样的国际赛车赛事不断精心的培育,赛事所承载的平台作用在未来将愈加显著。 本报记者 厉苒苒