

# 上海城市发展创新论坛与会专家建议缩短城市通勤时耗 尽早开建中心城与新城间轨交

本报讯 (记者 张欣平)旨在为城市发展过程提供应用理论支撑和有效操作思路的“2016年上海城市发展创新论坛”昨天下午举行。一些与会专家建议,为了有效缓解城市的交通拥堵,需重视城市交通环境的改善,提早甚至超前建设中心城与新城之间的轨道交通。

交通拥堵已成为城市发展的瓶颈,而从家中到工作地点的通勤时间较长,则会带来一系列经济、社会、心理方面的不利影响。目前本市人口分布极不均衡,约一半的常住人口居住在中心城区,交通拥堵严重;而本市的轨道交通建设主要分布在中心城区,中心城与郊区新城之间的轨道交通发展相对滞后。这样的建设时序是为了解中心城区交

通拥堵的燃眉之急,但从长远来看,先中心城后郊区的轨道交通建设时序不仅不利于新城的建设和中心城人口和交通的疏解,反倒会进一步加剧中心城的交通拥挤程度。专家分析认为,轨道交通作为大容量、快速的交通工具,不但能疏散人口也能集聚人口,即轨道交通两侧往往是人口高度聚居之地。中心城区轨

道交通建设会使周边地价大幅攀升,带来更高强度的土地开发,吸引更多人流,造成更大的拥挤,产生更多的轨道交通建设需求。如此循环往复,中心城区的人口将越聚越多,交通疏解困难越来越大。轨道交通一号线建成后的几年内,沿线区域人口年平均增长率是其他地区的5倍左右就是一个例子。

与会专家为此建议,上海应协调好中心城区和郊区的轨道交通建设时序,尽早建设中心城与新城之间的轨道交通,实现中心城与新城间的相对独立而有效的连接,从而带动新城的快速发展,缓解中心城的人口和交通压力,同时重视轨道交通线路的优化,尤其是郊区轨道交通的可达性和便捷性,减轻城市通勤时耗。

## 战犯证言中有大量伪证

### 东京审判与世界和平国际学术论坛发布最新学术成果

本报讯 (首席记者 姜燕 实习生 吴紫涵)本周末,“东京审判与世界和平国际学术论坛”在上海交通大学举行,纪念远东国际军事法庭对日本甲级战犯审判(东京审判)开庭70周年。与会专家学者围绕着“东京审判与世界和平”这一主题,从不同的视角提出了诸多新观点。

言,具有相当丰富的参考价值。

及。他认为,如法官日记、书信等第一手史料为对象的研究非常重要。

### 传统与档案的新视角

美国佐治亚州立大学的高取由纪副教授从日本社会法律传统缺失的角度,探讨了东京审判为何没有在日本国民心态上产生重大影响。她认为日本在战后很长一段时期内放任战争责任问题不解决,并由此形成了深深的受害者意识。只有日本政府和人民明白“直面问题”的智慧,以及理解过去的战争罪行并从中吸取教训的那一天,才会被他的亚洲邻居——在战争中他们受到的伤害远远超过西方盟国——重新信任。

### 法庭伪证尚需再辨析

上海交通大学东京审判研究中心主任程兆奇教授指出,东京审判中,检辩双方提交的证据具有高度复杂性,其中辩方证据不仅数量更多,而且遗漏了大量法庭未及仔细辨析的伪证。譬如,与淞沪战役、南京战役和南京暴行直接有关的日军指挥官松井石根、饭沼守和军队法务部门负责人小川关治郎,为辩方提供了许多证词证言,对此,当年的检方和法庭未能予以充分检验,现在历史学家比对战役和暴行事发时的日方记录,发现这些证词证言里有大量的伪证。2011年,上海交通大学东京审判研究中心成立,通过对东京审判以及其他战后BC级审判史料的搜集、整理、编纂和研究,5年来取得了相当丰硕的研究成果。本次论坛由上海交通大学主办、上海交通大学东京审判研究中心和人文学院承办。

复旦大学吴景平教授发言题为“后东京审判——以美国哥伦比亚大学特藏档案为中心”。他指出,哥伦比亚大学法学部保存的东京审判文献相当丰富,有很多未使用的、未被编号的文献材料,既有英文的材料,也有很多日本的材料,涉及到许多重要的历史问题,在这样的文件中,关于东亚各国的证据资料非常广泛,这在以往的研究中几乎从未被提

## 上海停车设施建设供需严重失衡

### 将用科技手段整合停车资源

本报讯 (记者 裘颖琼)不断升级的停车矛盾,已然成为上海不可忽视的城市病。这几天,新国际博览中心正在举办上海国际建筑工业化及先进建筑技术展览会。记者从昨日举行的中国城市停车建设发展论坛获悉,上海将通过智能化、信息化等手段,动态整合城市停车资源。

区域共划设小客车泊位177.6万个,其中居住类配建泊位136.9万个,非居住类36.8万个。经过测算,夜间居住区停车需求为178.7万个,供需缺口数为41.8万个,白天非居住区停车需求为47.2万个,供需缺口数为6.4万个。

上海市政协人口资源环境建设委员会主任孙建平指出,上海停车设施建设供需严重失衡。一方面,停车需求增速大于供给;另一方面,在土地资源收紧背景下,规划停车设施落地难成为普遍问题。

“供需矛盾其中一个痛点就是匹配低,比如说一些企业机构的停车设施在晚上空置,但小区停车难的高峰就在夜间,匹配不起来导致矛盾加大。”孙建平表示,上海目前正通过政策整合、空间创新等手段,来缓解停车难,如结合公园绿地建设停车场、结合学校操场改建停车场、利用高架桥下空间建设停车场、利用时空资源挖潜增能,试点“潮汐式”停车位,来盘活停车位。

会上,孙建平给出了一组严峻的停车设施缺口数据——截至2015年底,上海外环线内的中心区域划设小客车泊位约118.1万个,其中居住类配建泊位66.4万个,非居住类46.7万个。经过测算,夜间居住区停车需求为151.3万个,供需缺口数为84.9万个,白天非居住(商业、办公等)停车需求为67.4万个,供需缺口数为15.8万个。上海外环线外的郊区城镇化

结合上海2040年总体规划,上海将考虑在停车设施建设上进行创新探索——加强停车规划调控和设施建设、完善停车管理,加快推进停车信息诱导系统建设,鼓励引导新能源汽车分时租赁有序发展等。

## “共青秋韵”摄影赛征稿

正在共青森林公园举行的2016上海菊花展进入了最佳观赏期,由上海共青森林公园、上海市摄影家协会、中国晚报学会上海分会、上海市摄影家协会星光分会联合举办的第四届“共青秋韵”摄影大赛即日起持续至12月15日征稿。

投稿邮箱:

xmsyb@xmwb.com.cn。比赛细则请扫新民印象二维码。

陶磊

摄影报道



## “大众出行”联手“首汽约车”

本报讯 (记者 张欣平)“大众出行”与“首汽约车”今天在京共同举办“首约大众共出行”战略合作签约仪式,今后使用“首汽约车”的用户可预约“大众出行”的车辆,而使用“大众出行”的客户也可约到“首汽约车”的车辆,用户不需要切换手机软件,就可同时享有两个平台的资源和服务,约车的方便性和成功率将会大大提高。

首汽集团和大众交通集团旗下的首汽约车和大众出行平台,分别于2015年9月和2016年3月上线运营,并已在市场上形成了一定规模和品牌效应。

## 中国福利彩票

### “双色球”全国开奖公告第2016133期

一、本期投注总额为397601552元  
二、中奖号码:

红色球号码 蓝色球号码  
15 22 21 27 33 16 15

三、中奖结果:

奖等	中奖注数	每注金额
一等奖	26	5803188元
二等奖	4	107866元
三等奖	1655	3000元
四等奖	72521	200元

五等奖 1296716 10元

六等奖 11594772 5元

四、奖池资金累计金额1035115770元。  
中国福利彩票发行管理中心

### “天天彩选3”、“天天彩选4”开奖公告

开奖日期 2016年11月13日

#### ◆天天彩(选3)

销售期号 第2016311期  
中奖号码 3 9 8  
中奖情况  
类型 中奖注数 每注金额

直选 242 1040元

组选3 0 346元

组选6 811 173元

本期投注总额813382元。

#### ◆天天彩(选4)

销售期号 第2016311期  
中奖号码 3 2 9 0  
中奖情况  
类型 中奖注数 每注金额  
直选 1 10000元  
组选4 0 2500元  
组选6 0 1600元

组选12 0 800元

组选24 51 400元

本期投注总额169098元。

上海市福利彩票发行中心

## 体彩公告

### 排列3第16311期

中奖号码:8 4 1  
类型 中奖注数 每注金额  
直选 5207注 1040元  
组选六 9451注 173元

### 排列5第16311期

中奖号码:8 4 1 4 9

类型 中奖注数 每注金额

直选 48注 100000元

### 七星彩第16134期

中奖号码:3 4 0 1 8 6 1

类型 中奖注数 每注金额

一等奖 0注 0元

二等奖 7注 45399元

三等奖 150注 1800元

四等奖 1792注 300元

五等奖 23771注 20元

六等奖 301552注 5元  
上海市体育彩票管理中心