

内页导读

B4 理念分享
炒新激情
再次点燃

内页导读

B8 股市大势
沪指 3200 点
引发分歧

本报经济部主编 | 总第 175 期 | 支持单位:上海市金融服务办公室 2016 年 11 月 19 日 星期六 责编:昌山 视觉:戴一鸣 编辑邮箱:xmjib@xmwb.com.cn

ICBC 中国工商银行 上海市分行



工银融e联

中尾武彦:帮助中国实现生态文明

财经风向标

改变

今年两件大事出乎多数人的预料,搅动全球金融市场,那就是英国“脱欧公投”和美国总统大选,主流分析师普遍预测英国不会“脱欧”、特朗普不会当选美国总统,但结果与他们的预测完全相反。让人大跌眼镜的这两件事,其实,反映出全球格局正在发生改变。

美国人期望改变,这也许是特朗普能够当选的一个原因。8年前,奥巴马就是打着“改变”的口号参加竞选,结果成为美国历史上第一个黑人总统。但是,真的要改变并不容易,比如,奥巴马要搞基础设施建设,提出大量好的提案,想要改革税收,但都没有达成共识,没有获得国会的同意,最终没有改变什么。这一次,特朗普准备大搞经济,也要花钱改善美国基础设施建设,还准备大幅减税,让美国企业回到美国,促进美国的投资。虽然现在美国参议院、众议院都是共和党占多数,有利于特朗普施政,但是,能否最终做成这些事,还需要观察。

很多人都在改变,比如,本周发布的监管文件显示,巴菲特的伯克希尔哈撒韦公司三季度买入美国三大航空公司股票,持有美国航空、达美航空以及美国联合航空股票总额达12.84亿美元。

巴菲特并不喜欢航空股,1994年巴菲特以3.58亿美元买入美国航空公司优先股,到1994年底,这笔投资下跌至8950万美元,也就是1美元仅值25美分。在致股东的信中,巴菲特承认“没有将注意力放在这家运输公司固有成本不但高昂而且极难降低的问题上”。此后,巴菲特再也没有买过航空股。

因此,这回买航空股是巴菲特一次改变,究竟为什么买我们不得而知,但显然是对航空股未来前景看好,一方面当然是低油价对航空公司有利,更重要的是随着经济不断好转航空运输量会上升。所以,巴菲特买航空股,实际上是看好未来经济好转。

虽然全球经济还处在艰难期,不确定因素很多,但是,一系列数据显示经济正在向好的方向转变。中国10月PMI创了27个月新高,同样,欧元区的PMI也创了近期新高。油价、有色金属、煤炭等资源价格近期都出现较大幅度上涨,表明市场需求有所恢复。而美元指数本周突破100点大关,2008年,美元指数最低跌至70点,7年差不多涨了50%。美元之所以能够走强,是因为美国经济不断好转。走出底部可能还需要时间,但也许,全球经济已经度过最困难时期。

所以,对于经济继续向好的方向改变,我们应该有信心。 首席记者 连建明



亚洲开发银行行长中尾武彦

本报记者 杨硕 文 详见 B2·封面人物>>

更多精彩内容请关注:



新民金融城



上海花城

亚洲开发银行致力于通过包容性经济增长、环境可持续发展和区域一体化来帮助亚太地区减少贫困。自1987年批准对华第一笔贷款给中国投资银行,至2015年年底,亚洲开发银行批准贷款总额达340亿美元。

早些年,亚行的援助重点在于填补“空白”:在交通部门,建设南北走廊或东西走廊;在电力部

门,解决发电和输配电能力限制问题。而近几年,亚行援助重点转向中国的欠发达地区,以及解决包容性问题、环境问题或引进创新方案等领域。

亚洲开发银行的机构目标是到2020年,每年的气候融资金额从目前的30亿美元增至60亿美元,这可以确保亚洲开发银行帮助中国发展“绿色”经济,实现生态文明的发展愿景。——中尾武彦