

习近平给中国工合国际委员会、
北京培黎职业学院回信

发扬传承“努力干一起干”精神

(据新华社)

浪漫梧桐下起了恼人“絮雨”

申城绿化部门仍在探索解决方法,盼市民更多理解宽容

核心提示

诗歌中游丝落絮的意境,到了现实生活,就成了“浪漫的烦恼”。四五月间,申城街头飘起黄黄的“毛毛雨”,让市民烦恼不已。

目前本市约有 33 万株梧桐树,主要种在中心城区。而由于树龄、交通、环境等因素,要解决飞絮问题,绿化部门暂时还没有想出好办法,希望市民给予更多理解。

>>4 版



■ 梧桐树果毛飞舞,路边不一会儿就积起厚厚一层黄色飞絮

本报记者 周馨 摄

3353辆涉嫌黑车 取证查获仅51辆

打击非法营运遇执法难题
呼吁完善规定破法律瓶颈



“如今上海出租车行业吸引力的下降,众多‘黑车’对我们正规出租车驾驶员的‘抢逼围’,也是一个不容忽视的原因。”看到本报《寻找失落的“出租车名片”》的连续报道,“锦江出租”驾驶员戴晓文给本报记者发来短信,“我们驾驶员都希望持续加大对非法客运行为的打击,让‘正规军’不受干扰,安心服务市民乘客”。

近年来,本市始终保持高压态势,坚持对“四轮机动车”非法客运经营行为实施整治。自 2006 年市交通执法总队成立至 2017 年一季度,已累计查获“四轮机动车”非法客运车辆 13.83 万余辆次,其中近几年查获数量呈上升趋势:2014 年 5817 辆次、2015 年 7578 辆次、2016 年 10196 辆次。尽管交通执法部门打击力度逐年加大,但本市非法客运现象仍然屡禁不止,不仅给正规的出租车驾驶员造成冲击,也给乘客的人身和财产安全带来极大隐患。

综合分析,“黑车”始终无法得到彻底根治的主要成因——

一是人行门槛和违法成本低。在执法部门询问查实的非法客运驾驶员中,一般每天有 100-300 元收入,有的甚至月收入过万元。记者曾在一次跟队采访中了解到,松江区查获一辆非法客运面包车后,从该驾驶员随身携带的收支记录本上看到,除去汽油费、香烟、吃饭等开支,一个月能净赚 9000 余元。许多外来人员就靠非法客运挣钱养家,其家乡左邻右舍、亲朋好友纷纷效仿,形成“一人

带一家、一家带一村”的局面。

二是取证难问题仍较突出。执法部门在一段时期的集中整治中,共检查涉嫌非法客运车辆 3353 辆,可 98% 以上的乘客不愿配合取证,仅查获“黑车”51 辆,查处率仅为 1.52%。缺乏有效的取证手段,使目前执法高成本、低效率的现状依然突出,并助长了非法客运从业者的侥幸心理。

三是视频取证认知不统一。《上海市查处车辆非法客运办法》明确规定,交通行政执法机构和公安机关依法收集的录音、录像等视听资料、证人证言以及检查笔录等,可以作为认定车辆非法客运的证据。视频认定对非法客运车辆带来极大威慑,在执法中也起到了很大作用,但“多次视频资料”证据在各区相关部门没有形成统一认知。

四是执法力量不足。除整治非法客运外,本市交通执法部门还承担了公交、轨交、汽修、驾培、省际客运、道路货运、路政等 10 个行业的执法监管工作,全市两级交通执法人员不足千人,在执法力量上“捉襟见肘”。

对于打击“黑车”遭遇取证难的现象,一些出租车驾驶员呼吁,不妨借鉴香港治理“黑车”的模式。香港法律明确,没有出租车牌照的私家车有搭载客,就是违法,初次违反罚款 5000 港币,并处以三个月的监禁。在香港,具体的取证执法工作由交警承担。交警取证有时假扮游客,为有效打击“黑车”提供了证据。

“黑车”屡禁不止,严重干扰本市出租车的正常营运秩序。业内人士呼吁,尽快突破法律瓶颈,制定完善“打黑”取证有关法规。

本报记者 张欣平

今日导读

江南好春日
流星与你约

下周天气多云为主
气温舒适夜间微凉

>>>详见第 2 版·要闻

同在屋檐下
就是一家人

康健街道党建引领
居民互助成新风尚

>>>详见第 5 版·上海新闻

民间收藏古玩
95%是假货

不少藏客缺专业知识
本想“捡漏”却“放血”

>>>详见第 9 版·文体汇

恭喜!
汤淼做爸爸了

他在朋友圈抒写感怀:
曾失去的,上天会弥补

>>>详见第 11 版·文体汇