

您的声音我来倾听

热线: 962555

微博报料: 新浪 @ 新民晚报社会新闻

电子邮件: qgb@xmwb.com.cn
来信地址: 威海路 755 号新民晚报群工部
邮政编码: 200041

焚烧厂超负荷致奉贤南桥镇多个小区垃圾成堆——

欲求环境优美 必先垃圾分类

民声台

您说事 我调查

四五十个垃圾桶摆放在小区门口,每个桶内垃圾溢出,堆成小山,连续6天无人清理。近日,类似的景象在奉贤区南桥镇多个小区里上演。环卫所为何不来清运?记者调查了解到,原来奉贤区正在强制推行居民垃圾分类:不分类,垃圾停运。居民们不知晓、不习惯,垃圾强制分类正处在需要适应的阵痛期。

垃圾6天没清

近日,市民李阿姨反映,奉贤区南中路181弄小区门口的垃圾堆积如山,个个垃圾桶满溢,地上污水横流,油腻不堪。“太脏了!整整6天没有人来清理!”李阿姨说,如今越堆越多,居民们没地方扔垃圾,只好直

接扔在垃圾桶的旁边。环卫所为什么连续6天不来清理?李阿姨感到十分费解。

4月10日,记者联系到当地居委会。一位余书记表示,门口垃圾的确堆放6天之久,居民们抱怨重重。她不清楚环卫所不来清理的具体原因。不过,10日上午,已有工人开始清运垃圾。余书记说,每幢居民楼下都有一个垃圾桶,以往每天清晨,物业会把这些垃圾桶集中拖到小区门口,由环卫所进行清理,之后物业再把空的垃圾桶拖回居民楼下。她告诉记者,由于环卫所不来清运,物业没法把这些装满垃圾的垃圾桶再拖回原处,所以小区里的四五十个垃圾桶全都“滞留”在了小区门口的垃圾厢房前。

垃圾总量超标

随后,记者联系了负责该小

区垃圾清理的奉贤区南桥镇环卫所。一位汪所长解释,并非环卫所“不作为”,主要原因在于区内的一个垃圾焚烧厂“装不下了”。“焚烧厂一天只能处理1000吨生活垃圾,现在包括工业垃圾,整个奉贤区每天有1400吨垃圾。”实际垃圾量比焚烧厂规定的总量整整超出了400吨。

汪所长坦言,其实不光李阿姨小区的垃圾没去处,南桥镇内其他许多小区都有相同情况,垃圾一天天堆积,但末端处理的垃圾焚烧厂“负荷过重装不下”,才导致环卫所不能及时清运。“尤其今年年初以来,河面打捞垃圾、拆违垃圾增多,垃圾总量一下子暴增。”汪所长说,现在区内的生活垃圾、商业垃圾、无毒无害的工业垃圾、还有拆违垃圾等统统运往一个垃圾焚烧厂,“垃圾太多了!”

强制垃圾分类

垃圾产出量远远超出焚烧厂处理量,难道是当初焚烧厂设计建造时预估错误?带着这个问题,4月13日,记者来到奉贤区市容环境卫生管理所。

“不是没考虑到有这么多垃圾。”该所负责人王所长首先否定了焚烧厂设计有缺陷的可能。她向记者解释,位于奉贤区柘林镇的这个垃圾焚烧厂新建于去年5月份,设施先进,专门用于处理整个奉贤区的居民生活垃圾,“焚烧厂一天能处理垃圾总量1000吨,我们统计过,奉贤区一天生活垃圾总量肯定小于1000吨”。王所长说,垃圾焚烧厂“装不下”,根子在于“垃圾不分类”,拆违中的建筑垃圾、部分工业垃圾等都不属于生活垃圾,现在都“浑水摸鱼”进了焚烧厂。

“现在奉贤区强制推行垃圾分类。”王所长介绍,比如在南桥镇,每个小区按照平时的收运量,先要把30%的湿垃圾分拣出来,环卫所才能再去收干垃圾,否则垃圾全部停运。“这是让居民们主动养成垃圾分类的习惯。”

王所长说,干垃圾中的玻璃、纸板、塑料瓶和其他有毒有害垃圾,环卫工人将进行二次分类,另行处理,不进入焚烧厂内。

王所长表示,目前上海只针对单位推行垃圾强制分类,对个体居民没有强制的规定,实施起来较为困难,希望居民们多理解。“现在处在一个阵痛期,但为了奉贤的环境,这是一定要做的。”同时,她向记者透露,今年计划在全区内开展对大中小学生、本地居民和外来流动人员的垃圾分类教育,已经着手制定方案。 本报记者 夏韵 陈浩



随手拍 有图有真相

临街餐桌

人行道上四方桌,占道经营人客多。奉劝快点收桌面,否则难免被收作。

摄于长阳路近荆州路 种楠 摄 马来文

给您提个醒

近日,992路、638路和浦江1路公交车上接连发生小孩“走失”事件。所幸在驾驶员的热心帮助下,最终都有惊无险找到家长。公交公司希望通过本报呼吁:大人外出时一定要牵好孩子的手,不要一时疏忽大意,后悔莫及。

4月14日,992路公交车上发生啼笑皆非一幕:一名粗心爸爸和儿子分头从两扇门上了公交车,粗心爸爸转身发现儿子不见了,匆忙下车寻找,结果把儿子一个人留在了车上。监控画面显示,当时一名7岁

驾驶员接二连三“捡”回独自留在车上的儿童,公交公司提醒——

请关照好自家乘车的孩子

小男孩顺着人流,从公交车中门钻进了车厢。开始时,他还比较笃定,几分钟后突然发现:怎么和他一路同行的爸爸不知去向?

原来,粗心的孩子爸爸自顾自从公交车前门上车,忘了回一下头确认孩子,一心以为已经跟在他身后上车,却不料儿子从中门上的车;爸爸转身没见到儿子,于是又下车寻找儿子,父子俩就这样阴差阳错错开了。公交车的保安员黄师傅注意到

了这名孩子的焦躁举动,赶忙上前询问。孩子说不知道爸爸在哪,妈妈上班去了。黄师傅把小孩带到调度室里。好在孩子机灵,背得出妈妈的手机号码。后来通过妈妈,终于找到爸爸。

近日,就读于浦东某小学的10岁男孩小潘放学,爷爷前来接他。爷孙俩在菏泽路五莲路乘上了一辆上南公交所属的638路公交车后,小潘打起了盹,等他醒来,却发现爷爷已下车不见了。

此时车已行驶至长岛路张杨北路。驾驶员曹诞健听到哭声,趁停站间隙查看,发现一个小男孩在啼哭,嘴里不停地在说:“爷爷不见了。”曹师傅把小潘带到自己视线能及的前排座位。到了洪山路德州路终点站,曹师傅把小男孩带到调度室。小潘报出了一个电话号码。据此,调度员终于联系上了他的家人。原来爷爷竟是粗心把他“丢”在了车上。近日,王阿婆让年仅11岁的外

孙独自在江月路浦锦路乘浦江1路,而她骑电瓶车出行,两人相约在浦晓南路江月路终点站碰头。谁知王阿婆到了终点站,迟迟不见外孙。

王阿婆的外孙是外籍,不会讲中文。她心急如焚,向当班调度求助。调度员陪着王阿婆在终点站里外仔细搜寻,未见踪影。天色越来越暗,王阿婆心急如焚。闻讯赶来的车队管理员扶起老人,要求工作人员通过调度智能系统,把走失信息发给每位营运驾驶员。最后终于寻到线索:一名驾驶员于师傅注意到车内一名小男孩一口外语。正是王阿婆的外孙。原来,小男孩下车后,不见外婆,又再乘车返回原地区寻找了。 本报记者 陈浩

和事佬

面对面 调一调

晚报编辑:

我是浦东新区北蔡镇莲安西路108弄的一名小区业主。最近,我家打算购买新能源车。按照相关规定,需要物业同意盖章后,我们才能安装小区充电桩及上沪牌。然而,物业同意安装充电桩,却拒绝盖章确认,并让我们自己想办法解决相关事宜。既然都允许在车位上安装充电桩,为何却不愿盖章?为此,我多次找小区物业公司沟通,但对方始终不同意盖章,也不给任何解释,至今无进展。发展新能源车是国家大力推广的,为什么执行起来却那么难?我希望,物业能给出合理解释,让业主买新能源车之路能走得更“顺畅”一些。 读者 田先生

【本报调解】

田先生表示,他已有一辆异地牌照车子,由于始终拍不到沪牌,今年3月打算购买新能源汽车,“既方便又环保,而且我在小区也有固定车位。”购车时,4S店工作人员给了

购新能源车 难过物业关

田先生关于安装充电桩材料表,并表示需要小区物业在上面盖章,即小区物业同意加装充电桩的证明。没有物业同意的书面证明,就无法完成报装手续及拿到牌照。哪知等田先生拿着登记表找物业盖章时,物业拒绝了。“对方说虽然不能盖章,但不阻止我在小区装充电桩,让我自己想办法。”田先生很无奈,既然物业同意安装充电桩,为何却不愿盖章呢?田先生说,小区目前安装了五六个充电桩,“听说都是业主靠‘歪路子’解决的,物业这不是逼我们违规操作吗?”

记者随后联系了小区物业公司了解情况。刘经理坦言,物业其实是默许业主在小区安装充电桩,只是考虑到存在安全隐患,一直没有开具同意报装的证明。他表示,目前对充电桩安装完毕后,在使用过程中的安全、管理和监管责任尚未明确。因此,物业也是顾虑重重。不过,刘经理也承诺,物业公司作为管理小区、服务业主的责任人,还是会积极和房管部门一起协商,争取尽快解决田先生的难题。

本报记者 季晟桢 王新华

经本报沟通,相关负责人承诺尽快协调解决