

苏军打赢二战“最后的极地战役”



苏联红军靠驯鹿打赢北极之战



苏军开赴希尔科内斯登陆场

1944年9月，在苏联军事打击下，曾追随德国的芬兰决定退出战争，作为赔偿，芬兰将战略要地波萨莫(当时仍被德军占领)划归苏联，并同意在9月15日前将本国土地上的德军全部赶走。可是，德军撤退时间表一拖再拖，苏方的耐心被消磨殆尽。斯大林下令发起波萨莫-希尔科内斯攻势，武力驱逐驻扎在芬兰北极地区的德国军队。

坦克与驯鹿成主力

解放波萨莫等北极地区的任务交给梅列茨科夫指挥的卡累利阿方面军和戈罗夫柯领导的北方舰队，卡累利阿方面军负责地面推进，北方舰队则搭载海军步兵(即陆战队)在敌后登陆，切断德军退路，一举全歼北极地区的德军。

命令下达后，梅列茨科夫开始根据北极作战环境集结部队，其中包括独特的滑雪部队、两个装备美制水陆两栖车的登陆步兵营、近千门火炮和迫击炮、750架飞机。梅列茨科夫还要来110辆坦克，这对德军来说是绝对抵挡不住的，因为他们手里没有一辆坦克。此外，苏军还

有一件“撒手锏”，就是驯鹿营。

其实，苏军早在1939年就同芬兰军队打了一场北极战争，发现芬兰人使用驯鹿进行战地输送，它们在严寒环境和崎岖地形上通行自如，居然比机械化装备高效得多。有人估算过，一头驯鹿可以拉着一个装载110磅物资的雪橇奔跑如飞，四五头驯鹿则可以拉动装载650磅物资的雪橇。这些极地动物耐力很强，可以在8小时内连续行走20英里。如此强大的驮载能力，让驯鹿成了极地雪原上牵引火炮、运输弹药的不二选择。1941年，苏军在卡累利阿前线组建了第一批三个驯鹿运输部队，绰号“赖达”，起初拥有1000余头驯鹿，一年后，这个数字便急剧增加至1.1万余头，成为苏军在严寒地带作战时的亲密伙伴。

开战前，临时集结的部队要接受适应性训练，这对驯鹿部队来说是个不小的难题。他们中有不少单位分散在1200英里外，而驯鹿又是非常不习惯坐火车的动物。但瞬息万变的战场形势迫使驯鹿营们将驯鹿强行赶上火车，经过三四天

不吃不喝的旅行才抵达集结地。一下火车，有些鹿甚至饿得站都站不稳了，还有的拼尽最后一点力气跳出车站，当了“逃兵”。

“猫捉老鼠”的战斗

1944年10月7日，苏军按预定计划发起攻击，波萨莫雪原上顿时万炮齐发，枪声震天。

苏军把整个战役行动分为三部分，即突破德军防线、占领波萨莫和希尔科内斯、追击德军。

尽管事先准备充分，但苏联红军在进攻首日便遭遇不利。漫天大雪和呼啸的狂风让战场能见度降低，几乎找不到路的坦克部队推进缓慢，与炮兵之间的协同也非常困难，部队攻击速度由此放慢，但斗志昂扬的苏军最终还是突破了德军设在季扎夫卡河的防线。仓皇撤退的德军引爆了事先安放在桥梁上的炸药，试图以断绝供应线的手段迫使苏军停下脚步，苏军不为所动，继续按计划向前推进。

事实上，德军指挥官在苏军发起进攻前就察觉到动静，并且做好了随时撤退的准备。季扎夫卡河防

线被突破后，德军更坚定了撤退的决心。于是，接下来的战斗演变成了你逃我追的“猫鼠游戏”，曾经耀武扬威的德国士兵成了不择手段逃窜的丧家之犬。

为阻止德军，苏联海军北方舰队发起数场登陆作战，试图切断德军退路，虽然这些登陆作战并未取得预期效果，但仍减缓了德军逃窜的速度。10月13日，苏军第126步兵军终于超越德军，并对其逃亡必经之路上的一处山崖实施爆破，将大量山石堆积在道路上充当路障。但他们低估了德军逃亡的决心，德军第2山地师只用了一夜时间就清除了所有山石，苏军仍未能对敌达成战役包围的目的。

10月15日，红军兵临波萨莫城下，德军指挥官命令弃城。在这里，物资供应不足的苏军不得不暂停攻击三天，等待以驯鹿营为骨干的运输部队补充作战物资，战场一时陷入短暂的平静。

最后一场极地作战

驮着重物资的驯鹿在苏军大本营摩尔曼斯克和芬兰前线之

间架起长达1000多公里的“生命之桥”，暴风雪、大雪坑、零下30度的低温以及德军散兵游勇的骚扰让运输过程充满着死亡的威胁，驯鹿们每天最多只能行进20英里，落在摧枯拉朽的追击部队后面。驯养员弗拉基米尔·卡内夫在后来写的一本书中介绍，驯鹿营当时的任务繁杂而沉重，“我们要匆忙穿梭于前线，将尽可能多的炮弹和地雷装上雪橇，还要时常在枪林弹雨中奔走，将伤员用鹿皮裹起来并固定在雪橇上送到医院去”。前线的每名红军战士都急切地盼望看到驯鹿们的身影，它们带来的不只是弹药，还有更受欢迎的伏特加——在冰天雪地的战场上，没有什么比喝上一口烈酒更让人舒爽的了。

正是在波萨莫休整的三天里，驯鹿运输队给红军战士们送来了急需的弹药、装备和口粮，并将大批伤员送回后方。休整完毕后，苏军主力继续追击，而德军一边突破苏联海军步兵的阻击，一边破坏沿路一切可利用的物资并破坏道路，所以苏军一直未能咬住德军大部队的。10月25日，德军放弃希尔科内斯，苏军基本达成战役目的。梅列茨科夫遂于29日命令停止除侦察行动以外的其他作战行动，波萨莫-希尔科内斯攻势宣告结束。

波萨莫-希尔科内斯攻势是二战期间同盟国在北极地区实施的最后一次大型进攻作战。尽管德军主力勉强逃回芬兰，却失去对北极航线的控制以及蕴藏镍矿的波萨莫，战局对自己更加不利了。

于晓晶

经典战例

英特工妙计绑走德军司令

1943年，英国特别行动执行局(SOE)的特工弗尔莫少校和莫斯上尉在埃及开罗草拟了一份大胆的秘密计划，准备把纳粹德军在希腊克里特岛上的最高司令穆勒将军绑架过来，为接下来盟军收复该岛创造条件。

1944年2月4日，弗尔莫和莫斯带两名特工乘坐飞机前往克里特岛。四个人准备用低空跳伞的方式秘密渗透进该岛，可是抵达伞降点后，只有弗尔莫一个人跳伞成功，其他几人受恶劣天气影响不得不取消伞降，随机返回埃及。孤单的弗尔莫落地后，只得找希腊抵抗组织帮忙隐蔽，等待队友的到来。

这一“潜伏”就是两个月的时间，其间莫斯与另两名特工终于在4月4日搭乘英国海军汽艇抵达克里特岛，与弗尔莫会合。此时，英国人预定的绑架目标穆勒已被希特勒调走，接替的是克莱佩少将。不过，绑架小组并不在乎，反正他们的目标是克里特岛上的德军司令，至于司令是谁就无所谓了。

绑架小组化装成牧羊人，对目标进行侦察，发现德军司令部戒备森严，根本进不去。于是，英国特工调整方案，决定在克莱佩上班的路上劫车。接下来，绑架小组又花了几天时间观察克莱佩上下班路线，确定了行动细节——弗尔莫



英军特工绑架队成员

和莫斯化装成德军宪兵，带领两名队友在克莱佩下班路上设置检查站，拦停将军的座车后将其劫走。

4月26日，绑架行动开始。身穿德国宪兵军装的弗尔莫和莫斯把克莱佩的车拦住，一左一右打开车门。莫斯用短棒将司机打死，弗尔莫则制服了克莱佩，将其五花大绑并堵住嘴巴后塞进汽车的后备箱里。随后，莫斯假扮司机，弗尔莫假扮德国军官，另两名队员则换上德国军装假扮警卫，四人一车狂奔一个半小时。其间，这辆汽车安然混过了22个德军检查站，后来特工们才知道，能混过这么多检查站还多亏了这位克莱佩将军，他虽然亲自下令加强对岛上车辆的检查，却很不喜欢自己的座车被拦下来，

所以检查站的宪兵们看到将军座驾到来，远远就会移开路障放行。

到达目的地后，绑架小组弃车进山，弗尔莫特意在车上留下表明身份的文件，证明克莱佩是被英军绑走的，希望德军不要为难当地百姓。5月14日，绑架小组穿过山区来到克里特岛南侧，登上等候在那里的英国海军汽艇，安全返回埃及。

克莱佩被抓走后，克里特岛上的希腊人欢欣鼓舞，而盟军方面宣传克莱佩少将是德国军队里的反希特勒组织成员，早就有心弃暗投明，所谓“绑架”是个幌子，希特勒被气得吐血但又无可奈何。肇立启

史海回眸

1944年初，苏联红军在东线高歌猛进，纳粹德国军队的战线逐渐动摇。为了扭转战场上的颓势，接替海德里希出任德国盖世太保头目的恩斯特·卡尔布鲁纳提出了刺杀斯大林的计划，即“齐柏林行动”。按照行动要求，德国空军第200特种轰炸机联队将出动一架运输机，把一名刺客运送到莫斯科附近的秘密降落点。随后，刺客换乘摩托车进入莫斯科，伺机刺杀斯大林。

起初，被选定执行刺杀计划的是一名被俘变节的苏联男性战俘，后来刺杀小组又加入一名女战俘，两人甚至在行动开始前结为夫妇。“齐柏林行动”于1944年8月底正式启动，盖世太保先向预定的降落点派出一名间谍侦察情况，9月4日，该名间谍发回一个简单的电码：“行动！”早已准备就绪的刺客夫妇旋即于当夜登上一架Ar-232运输机，从拉脱维亚某机场起飞，直奔离莫斯科60英里远的降落点。

运输机一路上都平安无事，但在接近降落点时却突然遭到苏军高射炮的猛烈射击。原来，盖世太保派出的侦察间谍早就被苏联情报部门抓获，“行动！”的电文是在苏联红军反间谍总局(斯梅尔什)监视下发出的。由于“齐柏林行动”处于高度保密的状态，被

俘间谍并不知道德军运输机降落后要干什么，苏军最终决定直接将其击落，避免事态发生不可控制的变化。

没想到，经验丰富的德国机组操纵受伤的飞机躲开了密集的防空火网，七扭八歪地在备用降落地迫降。化名为“塔弗林少校”和“施洛娃少尉”的两名刺客迅速把摩托车从机舱里推出来，趁着夜色向莫斯科方向疾驰而去。他们随身携带了42.8万卢布、116枚各种真假公章以及若干空白证明文件，理论上可以混进克里姆林宫，实施刺杀计划。

接近莫斯科时，两人被一个检查站拦住。“塔弗林少校”向哨兵出示证件，没有引起怀疑。正当哨兵准备放行时，“少校”心血来潮地抱怨了一句“骑了一整夜摩托车，太辛苦”，这句话让正在抬拦阻杆的哨兵停下动作——不久前(指Ar-232迫降前)刚下过雨，眼前这位“少校”和“少尉”还有摩托车怎么一点都没湿呢？

想到这里，哨兵立即按响警报，两名刺客被苏联士兵扣下。至此，所有参与“齐柏林行动”的人员，包括前期侦察的间谍、两名刺客以及负责运送的飞机机组全被苏军抓获，盖世太保不得不接受失败的结局。赵保华



德国刺客刻意携带的苏制手枪