

万米高空，党建跟着航线走

——东航上海飞行部飞行四部一分部创新党团活动模式

两学一做·榜样

6月10日,华东地区迎来暴雨天气。MU5129罗学国机组经历连续的滑入和滑出,部分乘客情绪开始激动起来。为了安抚旅客,机长罗学国做了详细的机长广播,获得旅客的理解。到了第3次滑出,飞机终于顺利起飞。

“我们党支部在2015年率先建立训练学习组的模式,让党员和群众一起学习,把从严治党与从严治队相结合、把党的作风建设与飞行作风建设相结合,打造一支经得起考验的队伍。罗学国在连续的滑入滑出过程中,不仅将飞行安全作为第一要务,更重要的是能够主动与乘客沟通,我觉得这显示出一位党员的率先垂范精神。”东航上海飞行部飞行四部一分部党支部书记彭国强说。

克服困难锤炼党性

东航上海飞行部飞行四部一分部党支部执飞空客A320机型,航线遍及国内各大城市及日韩、港台和东南亚各地。党支部现有飞行员122人(其中机长51人、副驾驶71人),其中党员67人(机长党员41人、副驾驶党员26人)。支部积极开展“两学一做”学习教育等党建活动,加强党员队伍建设,充分发挥党员先锋模范作用;推进安全管理,加强机长队伍建设。

“平时,我们克服点多线长、航班多、人员不易集中等困难,利用讲评会等创新学习模式,由支部班子成员积极讲党课,组织飞行员参加‘两学一做’知识竞赛,开展‘蓝天党团小组’活动和机长党员‘双培养’,不断锤炼党性修养。”彭国强说,“在日常工作中,我们建立健全飞行人员技术转升思想道德作风测评制

度,开展党员承诺和党员示范岗活动,积极发挥机长党员教员‘传帮带’作用。”

2015年,在东航MU5668大连回上海的航班上,演绎了一场万米高空爱心传递。为了一名断指儿童,机长不仅申请提前起飞,而且与空管携手直线飞往上海,为手术赢得宝贵时间。

谈心谈话形式多样

2016年7月1日,MU5603机组做好飞机停机后的各项工作,机长孙量打开驾驶舱门,发现机舱内还有最后两位旅客,其中一位是行动不便的老人,正由其女儿和乘务长搀扶着向舱门口走来,孙量毫不犹豫,背起老人就下了飞机。

“平时,我们会及时收集一线飞行员的意见和建议,通过定期编发形势任务教育微信(短信),举办机长座谈会、上门家访和开展机长培

训等。通过‘支部书记地面谈,飞行干部空中谈,一般情况单位谈,特殊情况家庭谈’的方式,落实谈心谈话制度。加强飞行队伍EAP关爱援助项目建设,帮助飞行员释疑解惑、解决困难,维护飞行队伍整体稳定。”孙量说。

创新举措贯穿天地

“飞行员、乘务员和安全员,能到公司参加党组织活动的时间非常少。东航探索出蓝天党团小组的创新党建形式,实现国际航线开辟到哪里,党团建设就延伸到哪里。”东航上海飞行部党委书记钱峰说,“我们在日常工作中,把党的政治意识转化为飞行员的安全意识、把党的规矩意识转化为飞行员的规章意识、把党员的身份意识转化为飞行员的岗位意识。同时,通过蓝天党团、机组、乘务组、安全员不仅有机会一起交流业务、学习党的知识、开

拓眼界,而且在遇到紧急情况时能够相互鼓励、团结协作,像一个大家庭。创新的党建,加强了队伍建设,促进了生产。”

罗学国曾经参加过执飞上海-长沙航线的蓝天党团小组,他们特地组织了一次红色学习活动,到革命纪念地韶山重温入党誓词,寻访革命先烈的奋斗足迹,“参加党团活动让我找到了被时间遗忘的那些激情和动力。”

东航上海飞行部飞行四部一分部党支部还积极开展“爱在东航”志愿者活动。党员李焱是东航方盒俱乐部爱心会的创始人之一,俱乐部的飞行员们从最初在业余时间驾车为附近贫困地区儿童赠送爱心物资,到现在发动东航所属党团组织利用东航货物运输向更远地区运输爱心物资,成为“爱在东航”的重要品牌之一。

本报记者 方翔

走近边防线

昨天下午,“寻建军之源,仰将士之光”——纪念建军90周年展览,在上海青少年校外活动营地东方绿舟揭幕,展出图片约300幅,军功章、勋章、文献资料等300多件。2017上海市青少年国防教育训练营“走近边防线”出征仪式同时举行,50余名优秀营员集结完毕,今起奔赴闽东海防线开展考察活动等。图为营员在参观建军90周年展览 本报记者 张龙 江跃中 摄影报道



本报记者前往漕河泾一处“享睡空间”实地体验 共享睡眠舱：“享睡”尚不完美

近日,一款“共享睡眠舱”出现在北京、上海、成都的一些办公写字楼内,引发关注。然而没多久,网上传出“北京中关村创业公社一处‘享睡空间’刚开业就被查封”。记者致电“享睡空间”客服了解到,此处并非“遭到查封”,而是趁着周末进行系统升级,目前已重新对外开放。昨天,记者前往上海漕河泾一处“享睡空间”进行一番现场体验。

在漕河泾一处办公场所的9楼,记者见到了这款“共享睡眠舱”。它分上下两个床铺,舱门是白色塑料外壳,特意仿制成太空舱的外形。

舱门右侧摆放着免费领用的床品包。相比酒店旅馆要求顾客登记身份证信息方能入住,“共享睡眠舱”只需用微信扫描舱门上的二维码、输入手机号验证注册、点击“打开舱门”即可使用。仅3平方米的舱内有照明、充电、风扇等设施。

睡眠舱的价格分为两款,一是高峰期11时至14时,每3分钟1元;其余时间则每5分钟1元,每日58元封顶,还可以联系客服月租。

打开舱门、拆开床品包后,记者怎么翻找都没有找到湿纸巾。在床上铺好一次性床品后,记者检查了

一下舱内设施,大部分可以正常使用,只是免费的Wi-Fi搜不到。此外,风扇即使调节到最小,但在密闭的空间里仍显得噪声很大。关上舱门后,仍能听到外面声响。记者睡下铺,让朋友睡上铺,上铺翻身、移门、爬下,下铺都能清楚地感觉到。

还有客户反映,人睡进去后,舱体外观上不会显示有人已入住,只有通过放在外面的鞋子或者扫描二维码后,才显示“太空舱已被占用”。建议在舱体上直接明示舱内是否有人,并标注入舱时间。

本报记者 裘颖琼

老伯狂按密码器OK键 骗子遥控转走179万元

杨浦警方侦破一起新型电信诈骗案件

连按网银密码器的OK键,179万元竟然被骗子远程操控转走。最近,这种新型的电信诈骗套路让市民泰老伯损失惨重。杨浦警方多地循线追踪,最终成功破案,抓获犯罪嫌疑人8名。

“套路”的开始是常见手法。6月7日下午,泰老伯在家中接到“电信公司”打来的电话,称其在广州增城开通安装的电信宽带涉嫌洗钱,并给了所谓“广州增城公安局”的电话。

电话中,一名“刘警官”告诉泰老伯,因涉及一宗洗钱案,“银监会”与“公安局”要对他清查资产。“刘警官”让他打开电脑登录一指定网页,泰老伯看到了一张印有他个人信息和照片的“通缉令”,顿时就被“唬”住了。在“刘警官”的要求下,泰老伯来到鞍山路一银行开通网银,并领取U盾和密码器。回家后,泰老伯再次按照指示登录网页,根据“资产清查要求”填写了银行账户、密码等信息。

按照“刘警官”的要求,泰老伯将U盾插在了电脑机箱上,又关闭了显示屏,随后拿起密码器连接OK键。这样的反复操作,从6月7日一直持续到6月8日,泰老伯数

张银行卡内的179万元被全部转走。6月9日凌晨5时许,泰老伯在家人提醒下终于醒悟,拨打110报警。

在市反电信网络诈骗中心和市公安局刑侦总队的指导下,杨浦公安分局组成专案组开展侦查。原来,泰老伯登录的网站有远程操控软件,关闭显示屏后,骗子让其连按密码器的OK键,其实是通过远程操控进行转账。

警方从资金流入手调查,发现涉案的多个转移账户分别在四川、黑龙江等地开户。专案组立即派出工作组前往当地调查。在当地警方的配合下,6月16日,侦查员先后在绵阳、彭州、哈尔滨等地将犯罪嫌疑人姚某、贺某等4人抓获。

通过对资金流的继续追踪,警方发现,6月8日下午,这笔被分流资金最终又重新归拢,进入同一账户。专案组马上赶赴账户所在地深圳开展调查,账户实际使用人郑某浮出水面。案发后,郑某曾大笔使用账户内资金。6月22日,警方在深圳罗湖将郑某、张某等人抓获。

特约通讯员 忻文珂
首席记者 潘高峰

本报讯 (首席记者 邵宁)上海多层住房加装电梯又传消息:位于普陀区长征镇的怒江南苑4栋住宅楼的居民齐心协力,友好协商,“团购”电梯和代建服务,使总费用下降5%。昨天,31、32、33、34号楼的4台电梯一同开工。

怒江南苑位于怒江路651弄,是2000年建成的商品房小区,属于长征镇怒一居民区。31-34号楼是小区最外面靠马路的4栋楼,均为7层,一梯两户,底楼是车库。看到距离不远的怒二居民区有多个成功加装电梯的案例,这几栋楼的居民

怒江南苑4栋楼居民“团购”电梯 4台同时开工加装 总费用下降5%

也心动了。经过一番协商,4栋楼决定一起开展加装电梯工作。去年6月,每个单元都成立了由3人组成的加装电梯小组,4栋楼又成立一个加梯联络小组,每周开一次讨论会。这项工作得到了怒一居民区党总支的大力支持。

二次征询开展得非常顺利,每栋楼的同意率都达到100%,去年

12月底与代建企业筑福集团签订了加装电梯合同,由筑福集团提供“一条龙”代理服务,包括到政府部门办理各种审批手续等,让居民们省了很多力气。加装电梯选择的是三菱电梯,载重630公斤,可同时乘坐8人。由于是4栋楼“团购”,总费用下降5%以上。筑福集团有关负责人介绍,政府部门的审批花了4

个月时间,比以前缩短一半以上。

32号的牵头人王淑珍说,电梯能够这么快就开工,主要得益于楼内居民良好的邻里关系,特别是低楼层居民给予了许多支持。33号3楼的吴翠珍今年55岁,她说,虽然我可能要再过20年才用得上电梯,但我还是第一个签字同意,“因为老人的今天就是我们的明天”。住在

32号1楼的朱先生根本用不上电梯,但他表示:“与人方便就是与己方便。”另一栋楼1楼的小蒋一家是新搬来的,当得知楼上居民为了装电梯要给他家一些补贴,马上婉言拒绝:“我们不要,这钱用来装修美化楼道吧。”另一位牵头人余宝娣说,加装电梯能够顺利实施,还要感谢全体小区业主。在征询小区全体业主意见时,同意率超过90%,“我们小区虽小,但凝聚力强。”

据了解,长征镇是本市加装电梯工作推进最快的一个街镇,已竣工和正在施工的共9台电梯。