

夏令热线 热线回访

夜间不再施工 居民可以安睡

报道：7月10日9版《工地施工吵吵闹闹 居民睡觉恼恼恼》

回放：紧挨着长乐路460弄小区门口，是轨交14号线长乐路站在建工地。市民汪先生说，去年以来，工地不间断施工，发出的噪声不绝于耳，令人睡不着觉。离该处工地相隔不足10

米，便是长乐路460弄小区。汪先生说，噪声大的时候，整个房子都在摇晃。为了躲避噪声侵扰，小区里多位居民只能被迫搬离。

回访：昨天下午，记者再次来到长乐路460弄小区门口。虽然工地依旧紧挨着小区，但发出的

噪声小了很多。一名出入小区的居民表示，大热天里，阵阵噪声传来，令人心浮气躁，苦不堪言。不过，经晚报报道后，噪声确实小了不少。“这两天，至少能睡个安稳觉了！”

施工方解释，长乐路风井施工于去年开始围场。今年3月，开

始地下连续墙施工。通过重大办、瑞金二路街道和居委向居民们沟通解释，并在巨鹿路上设置了居民接待中心。

今年5月底，地下连续墙施工完成，为期3个月的夜间施工全部结束。在此期间，工地方曾为临近居民安装了隔音玻璃窗，并

提供快捷酒店的住宿供其夜间休息，还曾提供了24小时电话，便于及时联系。

目前，现场主要进行地基加固施工，无需夜间施工。施工方承诺，将严控噪声，努力做到让居民们满意。

本报记者 徐驰

共享单车乱停得到整治

报道：7月14日10版《共享单车管理 中环百联占道堵路》

回放：前几日，本报“夏令热线”接到市民投诉称，中环百联商场门口共享单车存在乱停乱放的现象，把人行道给堵住了，严重影响周边市民出行。

回访：通过前些天本报对于这个事情的报道和与当地有关部门沟通，管理部门立刻派出人员到这一地块的共享单车停放点进行整治和管理。记者昨天中午再次赶到现场，发现人行道上的共享单车已经被管理人员整齐地排列停放在路边，给人行道留出了很大的空间，方便了行人通行。询问附近值班的安保人员得知，本报刊登批评



报道后，现在相关部门已经派了管理人员每天来进行整理和引导，共享单车乱停乱放现象

得到改观。

实习生 王凯
志愿者 钱宇骋 摄影报道

宝山水务所打捞 龙珠港桥下河道单车

报道：7月14日10版《龙珠港桥下共享单车被扔河中》

回放：市民郑先生反映，宝山区华灵路近真华路龙珠港桥下的河里被遗弃了十多辆共享单车，记者直击现场发现，随着气温升高，水位下降，10多辆共享单车和共享电动车裸露在河床上，严重影响了市容。郑先生曾咨询辖区城管，城管表示并不在管辖范围内。相关情况见报后，仍未见有关部门前往打捞。

回访：“龙珠港桥下的共享单车打捞应由哪个部门处理？”记者致电宝山区大场镇城市管理监察中队，工作人员表示河道内的共享单车并不在城管中队的管辖范围内，建议联系大场镇水务所。记者

随后联系水务所管理人员，对方表示辖区内已发现多起共享单车被扔河道的情况，由于河道深浅，以及被扔地点的隐蔽性，工作人员巡查起来有不小难度。该负责人称：“龙珠港桥下河道管理养护主体是大场镇人民政府，水务所将尽快联系镇政府管理部门，争取今天下午对龙珠港桥的共享单车进行清捞，还周边居民一个干净美丽的市容环境。”

执法人员提醒市民，共享单车是绿色环保的出行方式，停放单车不能随时随地、乱停乱放，甚至恶意损毁财物，一经发现不仅有损个人信用，还有可能触碰法律的红线。 本报记者 钱文婷

云都苑地下室住户搬离

报道：7月13日10版《地下室出租存安全隐患》

回放：本报夏令热线报道了西康路云都苑地下室居住着9户人家，住户乱拉电线，堆放杂物等，存在安全隐患。

回访：昨日，记者再次走访，发现地下室出租乱象已有所改观，有两间房间的住户已经搬离。

通过下行坡道进入地下室，记者看到，在地下室的过道，堆放着床头柜、旋转椅等废旧家具。地下室有两间房门敞开着，房内的个人生活用品基本已经搬离，床垫、床板侧放在房间的一角，一个吉他

也被包装好，一个行李箱已经打包好、外部用塑料袋封闭好；地下室还有七间房间被紧锁着，敲门没有人应答。晚间，记者从居民楼的外侧看到，有4间房间内亮着灯。

“以前，地下室都是业主停放自行车、电瓶车的地方。自从被用于居住后，入口处晾晒着各种衣物，影响业主通行。此后，不得不将车停放在小区绿化带一侧。”业主王女士表示，希望通过夏令热线的帮助，督促地下室的住户早日搬离，将地下空间还给小区400多户业主，恢复停放非机动车的用途。

本报记者 杨玉红

“三林夜市”已整改

烧烤摊小推车都已难觅踪影



■ 三林路长青路已经不见夜排档踪影

杨硕 摄

报道：7月12日10版《摊贩与城管打游击》

回放：三林路夜排档由来已久。本报“夏令热线”接到市民投诉后，记者于7月12日对三林路长青路夜排档乱象进行了报道。

回访：昨天，当本报记者再度来到三林路上进行实地采访时，发现该地方晚间乱摆摊的现象已经迅速得到改善。昨晚11时许，三林路长青路路口，前几日的热闹非凡“三林夜市”已经消失。无论是烧烤摊，还是小推车都已难觅踪影，一辆城管巡逻车仍在现场进行执勤。

今天凌晨零时20分，几名城管执法人员对三林路长青路至三林路上南路路段存在的个别占道经营现象进行清理，整条路上变得秩序井然。据浦东新区东明城管中队相关负责人介绍，东明城管中队下一步将继续通过增加夜间执勤人员数量，加大巡查频率，延长执勤时间到24时，防止回潮。 本报记者 杨硕

百龙小区“罢工”电梯正维修

上报街道尽快聘请专业公司保养

报道：7月13日11版《电梯“罢工”了苦》

回放：百龙小区18号楼是栋15层楼高的居民楼，楼内两部电梯均“罢工”近一个多月，居民们进出大楼只能靠爬楼梯，高龄老人更是直呼“吃不消”。

回访：记者来到现场，看到电梯依然被围栏挡住。居民们依旧只能爬着楼梯，才一会儿就汗如雨下。居民李先生告诉记者，晚报跟进报道后，物业公司派人来维修电梯，但预计近两周的施工周期，让他们有些“等不及”。

记者再次采访了安德物业曹经理。他表示，电梯轿厢和机房等

部位均已全面铺开维修，目前，已更换了损坏的钢丝绳等零部件，争取在下周内完成电梯抢修任务。

回放：普善路590弄城龙公寓2号楼电梯年久失修，一直“走走停停”，电梯轿厢内老旧不堪，且没有合格证。

回访：记者看到，该电梯目前能正常使用，但楼内居民只要提及这部电梯，依旧提心吊胆。郑阿姨告诉记者，由于先前“说坏就坏”的经历，让他们担心电梯会随时“旧病复发”。对此，居委主任表示，已将情况上报至街道，将尽快大修电梯，并聘请专业公司负责日常养护。 本报记者 徐驰

执法部门现场装探头监控

猪肉加工点终于不烧肉了

报道：7月11日9版《非法猪肉加工点藏身历史建筑》

回放：家住虹口区闵行路某号的王先生反映，小区内的优秀历史建筑201号大楼里有人非法加工猪肉，加工时散发出阵阵臭味，附近居民叫苦不迭。3年来，他多次向有关部门奔走求助，始终未果。在记者多番交涉下，居委出面联系了提篮桥市场监督管理所，等待近一小时后，记者才随执法队员从敞开的后门进入现场。执法人员对

涉事猪肉加工点查处后，工人表示之后不会再继续违法行为。然而，当晚该猪肉加工点又重新“开张”。

回访：“多亏了新民晚报‘夏令热线’，最近这个猪肉加工点特别‘老实’，工人终于不烧肉了。”王先生欣喜地告诉记者。提篮桥街道社管办负责人周扬表示，自从报道刊登后，有关部门更加强了重视，执法人员于7月12日再次约谈了涉事人员，并向其开具了处罚决定书。“我们

已加派了社服人员定时在那里驻守，这几天也在加紧安装监控摄像头，随时随地监视猪肉加工点的动向。”周扬透露，目前该户房东也承诺，会尽快终止与猪肉加工点的房屋租赁合同关系。

盛夏来临，有关执法人员提醒市民，在购买食品时，一定要多听、多看、多问，了解更多的商品信息。选购熟肉制品时，要尽量选择正规的厂家生产大品牌熟食制品。

本报记者 季晟祯