连续3年我国农药使用量实现负增长

5年内将禁用全部12种高毒农药

据新华社北京 12 月 4 日电 (记者 董峻)我国正在使用的 12 种 高毒农药,依据风险大小和替代产 品生产使用情况,将加快淘汰进程, 力争5年内全部禁用,以降低农产

记者4日从农业部了解到,今 年农业部对硫丹、溴甲烷2种高毒 农药发布了公告,确定将于2019年 全面禁用。同时,涕灭威、甲拌磷、水

品的质量安全风险。

胺硫磷将干 2018 年退出: 灭线磷、 氧乐果、甲基异构柳磷、磷化铝将力 争于 2020 年前退出; 氯化苦、克百 威和灭多威将力争于 2022 年前退

据农业部种植业管理司司长曾 衍德介绍, 高毒农药在防治地下害 虫等方面的效果很好, 目前现有的 其他农药还不能起到同样效果。既 要防控高毒农药风险, 又要选择适 用的农药,这是一对矛盾。解决这一 问题,一是要在现有农药中筛选一 批可替代高毒农药的产品, 二是鼓 励生产企业和科研机构开展低毒高 效化学农药研发。

在使用方面, 农业部门对现有 的高毒农药实施定点经营,要求专 柜销售、实名购买、购销台账、溯源 管理,实现从生产、流通到使用的全 程监管。同时、禁止通过互联网经营

销售高毒农药。

农业部已通过公告形式对 39 种高毒高风险农药实施了禁用措 施、退出了22种高毒农药。对现 在仍在使用的高毒农药则严格实 行限用措施,不得用干果菜茶生

另据报道,据农业部最新统计, 自 2015 年农业部组织开展"到 2020年农药使用量零增长行动"以

来,全国农药使用量已连续3年实 现负增长。

曾衍德 4 日介绍说,农药使用 量下降的同时,利用率有所提高。 2017年全国农药利用率升至 38.8%。比 2015 年提高了2.2 个百 分点。同时,作为推进农业绿色发 展的一个重要涂径,生物农药的推 广应用得到加快,目前生物农药的 防治覆盖率已接近10%。

运-9机群奔袭南海模拟空投

标志运-9飞机已全面形成战斗力

据新华社成都 12 月 4 日电 (杨进 黄书波) 中国空军运-9 机 群近日从西部某机场出发,奔袭数 千公里,抵达南海某岛礁进行空投 演练。这是国产中型运输机首次实 施长航程海上训练,标志着运-9 飞机已全面形成战斗力。

任务当日清晨,川西某军用机 场, 数架云-9飞机腾空而起, 一路 穿越崇山峻岭和重重云霭。正午过 后, 机群飞抵位于南海的某岛礁, 机组在无人工标志、无气象资料、 无指挥引导的条件下实施模拟空 投。随后,运输机绕岛礁盘旋一周 后飞返内陆,并于当夜安全着陆在 川西某军用机场。

执行这次任务的长机机长、空 军航空兵某团团长刘宝介绍,长 航时, 远距离海上飞行, 对干飞行 员的技术水平和装备保障提出了

很高要求。出发前,机组人员针对 可能出现的各种特情,进行了预 想预防,确保了模拟空投的圆满 成功。

运-9 飞机是一款国产中型运 输机, 首装空军航空兵某团后,先 后奔赴戈壁大漠、雪域高原、南海 之滨进行训练。目前,这个团作为 "云-9 首装团"。正在向"全域到 达、全程使用"迈讲。

"无人驾驶公交"来了?

深圳巴士•车上有司机监控

近日,有网友看到一篇"无人 驾驶公交车"在深圳上路行驶的文 章,文章中的一则动图显示,公交 车驾驶员双手放在脑后,方向盘仍 在自动操作。文章发布后,引发很 多网友的关注。一些网友点赞的同 时,也有网友担心,公交车"无人驾 驶"如何实现,是否存在安全隐患? 上路运营是否经讨交管部门许可? 此外,一旦"无人驾驶公交车"发生 安全事故,该如何认定相关责任?

车上有司机 只是试运行

昨天下午,"无人驾驶公交车" 所属方,深圳巴士集团股份有限公 司的新闻发言人罗岚告诉记者,"无 人驾驶公交车"的说法并不准确,公 交车驾驶座上并非空无一人,而是 有驾驶员的,这种公交车应该叫"智 能驾驶公交车",从12月2日开始, 一些"智能驾驶公交车"在深圳的开 放道路上试运行。

测试路线1.2公里 全程共设3个站

据介绍,当天试运行的这条公 交线,途中共设有海梁、深巴和福 田 3 个停靠站,全程约 1.2 公里, 耗时8分钟左右。"车内除了方向 盘无人掌控,其他外观看起来没什 么差别。行驶前,司机只需按下一 个启动键, 车辆就会全自动行驶。 沿路行驶途中,打转向灯,变道,加 速或者停车,公交车全部自动完 "一名乘客写道。

罗岚表示,该线路使用4辆搭 载有"阿尔法巴智能驾驶公交系 统"的电动公交车来实现自动驾 驶,这种智能驾驶系统由深圳海梁 科技公司开发,配有激光雷达、毫 米波雷达、摄像头、GPS天线等设 备感知周围环境,能够实时对其他 道路使用者和突发状况作出反应, 已实现自动驾驶下的行人和车辆 检测、减速避让、紧急停车、障碍物 绕行、变道、自动按站停靠等功能。

罗岚同时强调, 目前这条线路 只是处于"数据采集试运行阶段", 只对一些专业人士和受邀市民开 放,免费乘坐。

记者了解到,到目前为止."智 能驾驶公交车"已经在深圳测试数 月。据深圳巴士集团公布,累计测 试里程已达到8000公里,目前还 没发生讨交诵事故。

摄像头看红绿灯 靠雷达避开行人

智能驾驶系统的开发方海梁 科技公司的工作人员穆毅告诉记 者:"公交车头的摄像头具备分辨 红绿灯和辨识道路标示线等功能, 系统可以根据摄像头获得的信息, 自动判断该走还是该停,其余如激 光雷达、毫米波雷达等则可以观察 到周边来的人和车辆,避免发生事

深圳巴十集团官网称, 目前, 公交车上搭载的"智能驾驶系统" 的安全性、稳定性、可靠性已经符 合公交试运行的要求。对于暂时不 对公众开放的原因, 罗岚表示, 是 因为在法律法规方面还有一定的 障碍和流程。"目前这些车辆还都 是临时牌照,线路正式设立在等市 政府和交管部门的批文"

据北京青年报、澎湃新闻

空军侦察机赴黄海东海训练



国空军新闻发言人 申进科在华北某机 场发布消息说,中 国空军折日出动侦 察机赴黄海东海远 海训练,提高备战 打仗能力,维护国 家战略利益。

12月4日,中

图为我侦察机 4 日从华北某机场 新华社 发

黄河进入2017-2018年度封河期

据新华社呼和浩特 12 月 4 日 (记者 王靖)4日上午8时,受 较强冷空气影响, 黄河内蒙古段头 道拐断面上游 4000 米外(托克托具 什四份子险工段)首次封河,至10 时,封河长度累计约6000米。黄河 防汛抗旱总指挥部当日宣布: 黄河 讲入 2017 至 2018 年度封河期。

内蒙古防汛抗旱指挥部介绍,

今冬黄河内蒙古河段封河呈现以下 特点:一是11月中旬以来,内蒙古 河段冷空气活动频繁, 气温持续偏 低。二是首封日期接近常年。三是封 河处水位上涨 0.4 米, 初期水位变 化不大,凌情整体平稳。内蒙古防汛 抗旱指挥部办公室要求,沿黄各地 和有关单位要讲人戒备状态。

黄河是我国第二长河, 发源于

青海省巴颜喀拉山。黄河凌汛期分 为流凌期、封河期、开河期三个阶 段,11月18日黄河内蒙古段最早 讲入流凌期。封河期是指防凌年度 内从宁夏、内蒙古河段首次出现封 河之日起,至封冻河段冰块持续出 现消融之日止。黄河宁蒙河段通常 于 12 月中上旬首次出现封河,以此 为标志,黄河进入封河期。

成都机场遭遇罕见大雾

约1.5万人次旅客滞留

据新华社成都 12 月 4 日电 (吕俊明 谢 佼)4日成都双流国际机场遭遇罕见大雾影 响。这是成都机场今年11月以来能见度最 低、持续时间最长、航班延误和滞留旅客人数 最多的大雾,约1.5万人次旅客滞留。

4日大雾发生在凌晨1时许,跑道及机 坪能见度仅50米, 达不到航班放行标准,机 场按有关规定,实行东西双跑道停航关闭。在 西跑道启用二类盲降系统后, 仅能满足极少 航班起飞要求。成都机场凌晨6时45分发布 大面积航班预警,7时20分将大面积航班延 误预警升至黄色, 这是今年下半年以来因大 雾天气发出的最高预警。

从早晨6时至9时的3个小时中,仅起 飞离港13个航班,不及平时十分之一,接近 停航关闭状态; 到中午11时22分全面恢复 航班运行。截至中午12时,成都机场取消航 班达44个,延误出港航班数量增至185个, 执行航班仅有115个架次,仅占全天航班量 的 13%,还有 775 个航班尚未执行,滞留的 旅客出行人数增至15万人次以上。

受影响的出港航班是前往北京、上海、广 州、深圳、拉萨、昆明、武汉、长沙等国内各地 和部分国际航班;进港航班来自拉萨、西安、 贵阳、乌鲁木齐、北京、广州、深圳、上海等全 国主要城市及部分国际航班。



大连景蓝致达商贸有限公司来上海诚意回收

1950–2017年老茅台酒、五粮液等各地名酒,及上海酒、洋酒、骨酒、安宫牛黄丸等 时间: 2017年12月5日-12日早8: 00-下午18: 00中午不休息

年份	价格	年份	价格
2017-2009年原件	1300-2500元/瓶	1989-1986年	1.3万-1.8万元/瓶
2008-2000年原件	2700-5200元/瓶	1986-1980年	1.8万-2.2万元/瓶
1999-1996年原件	5700-6800元/瓶	1979-1970年	2.3万-25万元/瓶
1996-1990年原件	8800-1.4万元/瓶	1969-1953年	40万-580万元/瓶

15191319999(如有不便可上门服务)

址:上海市虹口区四川北路1755号上海同文君亭酒店(靠近海伦西路) **乘车路线**: 地铁3号线、4号线、10号线, 离酒店很近, 公交21、18、52、854、539到 东宝兴路站下,318、167到四川北路横浜桥站下,一楼大厅有工作人 员接待,座机拨打电话请再电话号码前加0。