

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

21
英雄先烈,时光中
你们永远闪亮

本报时政新闻中心主编 | 第 483 期 | 2018 年 4 月 2 日 星期一 责编:吴 健 视觉:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

强推“武器国产化” 印度自陷尴尬境地



□ 印军偏好俄制
T-90S坦克 图 IC

自印度总理莫迪提出“印度制造”的宏大目标以来,印度军工企业纷纷搭上顺风车,各种国产武器项目层出不穷,印度军方也希望借此摆脱“进口达人”的帽子,强行推进国产武器采购。但连印度媒体对此都没信心,感叹要建立一支以国产装备为核心的印军“仿佛需要一个世纪”。



■ 印军对“天空”导弹不满

图 IC

死等“光辉”闹“机荒”

近日,德里电视台援引印度国防部长西塔拉曼的话称,莫迪政府已废弃延续两年的轻型战斗机招标,意味着无论美国 F-16“战隼”还是瑞典 JAS-39“鹰狮”都将与印度空军无缘,取而代之的是国产“光辉”战斗机。西塔拉曼表示不会抛弃“光辉”,相信“光辉”在接受一系列大刀阔斧的修改后,“完全可以达到 F-16 和‘鹰狮’的水平”。她还透露,“光辉”即将推出的最新型号 MK2,采用法国发动机和印度有源相控阵雷达,预计载弹量可提升到 5 吨。

按照规划,印度空军需要 45 个战斗机中队才能有效完成国土防御任务,目前有 11 个中队的老式米格-21 和米格-27 歼击机需要替换,另有 11 个中队需要添置新战机。按照每个中队配备 18 架战机的计算,22 个中队至少需要 396 架。“除去尚未交付的约 84 架俄制苏-

30MKI 和法制‘阵风’,印度空军还有 312 架的空缺需要填补,”《今日印度》周刊称,“莫迪政府希望在已订购的 83 架‘光辉 MK1’之外,再花费 150 亿美元采购 105 架‘光华 MK2’。这个计划听上去很美,但显然很难实现——整个 2017 年里,印度斯坦航空有限公司(HAL)才生产了 6 架‘光辉 MK1’,迄今印军仅服役 4 架,而且这些飞机的零件还不能通用。”德里电视台评论称,如果印军继续“死等”国产战斗机,印度空军将在至少十年内处于“饥饿”状态,没有足够战机去执勤。

“天空”也成“水中月”

《星期日标准报》称,印度不少民众认为,没有足够战机保卫领空,可通过多买地空导弹来弥补,但这种希望也因印度国产“天空”导弹项目的拖沓而落空。

《今日印度》称,在 70%武器依赖进口的印度,“天空”导弹无疑是

国产化的“武器明星”,其国产化率达 96%,可打击固定翼机、直升机、无人机以及巡航导弹等多种目标,防御范围达 30 公里,号称保卫机场和重要设施的利器。除了军事用途,该导弹还是印度军工业的“强心剂”——超过 330 家本土企业是其零配件供应商,并围绕它建立起“一荣俱荣”的生态圈。“‘天空’的研发和制造,无疑可带动印度军工业共同发展,”一位私企 CEO 说,“如果有足够的订单支撑,‘天空’项目肯定会推动印度高技术产业发展,刺激创新,并给政府带来巨额税收。”

遗憾的是,被寄予厚望的“天空”没能展现“火车头”作用。《今日印度》称,“天空”项目启动于 1983 年,直到 2007 年才完成试射,足足花费近 24 年时间。试射成功四年后,印度空军才下达首批“天空”导弹订单,但货款迟迟不到。“按计划,印度空军准备在 2015 年前采购 7 个中队的‘天空’导弹,但两年多过

去了,采购计划仍停滞不前,连累得我们这些(‘天空’导弹)零配件供应商都无事可做,”一位向“天空”项目提供配件的私营制造商抱怨说。

“官僚拖延症”是阻碍

《印度防务审查》杂志称,阻碍印军武器装备国产化进程的最大原因是相关部门和机构一犯再犯的“官僚拖延症”。“‘天空’导弹从项目启动至今花费了近 30 年时间没有明显进展,陆军‘皮纳卡’齐射火箭炮项目至今耗费近 20 年时间同样进展不大,”评论称,“多个国产武器项目成了‘时间黑洞’,除去技术原因,官方在督促、评测、推动等方面的懒惰和拖延是最主要因素。”

“拖延症”还会引起多种并发症,武器质量不过关就是其中之一。《今日印度》援引印度审计总署(CAG)2017 年 7 月提交国会的报告称,“漫长的研制过程消磨了科研人员的激情,他们在工作中表现出

越来越多的懈怠情绪,造成的结果之一就是国产武器装备故障率高”。以“天空”导弹为例,该导弹的总体故障率在 30%以上,“也就是说,必须采购两倍以上的导弹,才能保证一个‘天空’导弹中队完成所承担的任务”。不过印度制造商并不认为故障率很高正常,一位参与“天空”项目的印度高级工业官员辩解称,“这是(武器装备)国产化进程中难以避免的现象”。

成本越来越高是“拖延症”的另一个并发症。《今日印度》称,印度国防发展研究组织(DRDO)在项目启动之初曾宣称,“天空”导弹价格只有国外同类产品的八分之一甚至十分之一。但 30 年过去后,“天空”的成本高得令人咋舌,同类性能的进口导弹比“天空”便宜了 70%。也正因为如此,印度陆军已否决采购国产“天空”导弹的计划,转而寻求购买以色列导弹,理由是现有预算根本买不起“高贵的‘天空’”。姜浩宇

作为现代战场的核心内容,电子战一直是主要军事强国关注的重点。但美军前电子战高级军官、参议员邓·贝肯日前却提出一个惊人的看法:“从目前情况看,美军在电子战方面无力与高技术对手‘互撕’。”

缺乏高手“陪练”

贝肯称,美军在伊拉克和阿富汗的作战让电子战部队的能力“退化”了。“过去 16 年间,我们的电子战飞机很少执行干扰或阻塞敌军通信或防空雷达的任务。多年来,他们的注意力大都放在干扰恐怖分子对路边炸弹的无线电遥控上。”他表示,这种长期的“低档次任务”拉低了电子战部队执行专业电磁频谱攻防的能力。

贝肯曾随国会代表团视察伊拉克和阿富汗战区,他发现美军电子战部队尽管在这些年里有所变化,不光负责护卫车队,还主动去阻塞对手的无线电通信,干扰恐怖分子协调行动,或者帮助当地友军实施进攻作战,“但这并不意味着美军具备超越强大对手的电子战能力,原因很简单——无论恐怖分子还是反叛分子,几乎不具备反电子干扰能力,美军电子战飞机在执行任务时可以

美“自黑”电子战力不及俄军



■ 俄军“克拉苏哈”系列电子战设备



■ 美军 EA-18G 电子战飞机

图 IC

随心所欲地飞行,几乎遇不到任何威胁”。

“缺乏严峻的考验,我只能说我们的电子战部队在对付反叛武装、恐怖分子等‘低端蠢贼’时还‘凑合’,如果以这样的能力对付俄罗斯等拥有高技术手段的对手恐怕就不行了。”

“面对俄军咋办”

“突发防务新闻”网站称,美军电子战能力迟迟得不到提高,根本原因是军方并未给予足够重视。“最

明显的,是偌大的五角大楼里居然没有设立一位协调各军种电子战部队规划、训练以及作战的专职电子战指挥官,”贝肯说,“我们迫切需要在参谋长联席会议内设立一位电子战指挥官,以便对全军电子战部队进行协调和指导。”贝肯还指出,美军能“拿得出手”的现役电子战平台又少又旧,影响了作战能力的发挥,“陆军甚至没有配发制式电子战装备,空军虽然有 EC-130 电子战飞机,但形体笨拙速度迟缓且装备时间过长,已不太适应现代快节奏、

高强度作战。更糟糕的是,空军没有足够的、可供调派使用的 EC-130,因为它们维护保养耗时耗力,出勤率低得可怜”。

北约驻欧洲陆军司令本·霍奇斯中将也附和说,对比美俄电子战能力,美军已经大大落后,“在致使对手电子设备失灵方面,我们连俄军的十分之一都赶不上”。

“第五作战维度”

贝肯说,美军要快速提升电子战能力,首先得有正确而有效的理

论充当指导。“通常我们的谈论提高某种战斗力时,会直接讨论研制什么样的新型武器。但我认为,如果没有合适的条令为指导,新型武器的使用会缺少基础性指导,很难充分发挥威力。我们当务之急,是研究并制订新的作战条令,让电子战部队在作战方法以及手段上有明确的指导。”他同时还认为,美军应进一步提高对电子战的重视,将电子战涉及的无线电磁频谱空间与陆地、海洋、天空、太空和网络空间并列,提升为“第五战场”或“第五作战维度”。“五角大楼并不需要为此花费过多的额外资金,提升电子战空间的地位目的只有一个,即让所有人都知道电子战的价值,认识到电子战在掌控战场主动权上的决定性角色。”

不过贝肯认为目前最具操作性的提升措施是加紧新电子战平台的研制,以及构建“均衡式作战力量”。他表示,五角大楼应从现在开始,抓紧时间研制和装备具备突防能力的电子战飞机,即隐形电子战飞机。与此同时,还应该重点构建“均衡式作战力量”,即组建有人驾驶和无人驾驶相结合、隐形和非隐形相结合的电子战飞机部队,以相互取长补短,让电子战能力得到最大限度的发挥。梁研