

# 加快推进实施,打印四大品牌呈展行动计划

# "上海制造"向"全球卓越"挺进

"上海制造"三年行动计划解读 济的快速崛起,"上海制造"的 济渐弱了。作为国际化大都市,

本报记者 叶薇

上世纪八九十年代,"上海制造" 是全国的一块金字招牌。在很多人心 里,"上海制造"就代表着精致、洋气 和美好。"英雄牌"钢笔、"海鸥牌"相 机、"上海牌"手表、"永久牌"自行车 等大众耳熟能详的品牌,凝聚了这座 城市一代代"工匠"的智慧和坚守,也 成为国人津津乐道的"上海品质"。

随着日货、港货、广东货、温州货的出现,随着苏、浙、鲁、闽一带民

营经济的快速崛起,"上海制造"的声音渐渐弱了。作为国际化大都市,上海活需不需要制造业?在土地、水水、环保、安全等各种要素的约束下,"上海制造"需要走什么打响"上海制造"品牌,加快迈向全球卓越明煌,造基地三年行动计划》给出了明煌,造基性上海制造"不仅要重塑辉煌,还将定位"全球卓越",让"上海制造"技术更先进、制造更智能、产品更高端、品牌更响亮。

## 1 "制造"是上海的城市基因

"从城市的基因来说,上海长期以工 商业而兴。解放前,上海占到全国工业产 值的50%;1949年前后,工业总产值上海 三分天下有其一;到1978年改革开放,上 海工业总产值达到 207 亿元,占全国 1/8, 利税总额占全国 1/6, 近 200 项工业产品 产量位居全国第一。上海历来有这个产业 基因。"上海市经济和信息化委员会副主 任吴金城认为,上海要不要搞制造业是个 伪命题。"有人说纽约、巴黎、伦敦、东京等 国际大都市已经不搞制造业了,因此推论 上海也不需要制造业。但放眼全球,没有 哪一个国际化大都市的面积和人口,能跟 上海相提并论。去对比分析外环线以内的 上海跟其他国际化都市的产业结构,可能 还具有一定合理性。外环线以外,上海的 郊区,有发展先进制造业的广阔空间。

吴金城分析,放眼长三角,上海也有

望打造世界级的产业集群。比如,生物医药产业,研发在上海张江,但制造已辐射到江苏苏州、盐城、南通等地。几百个项目辐射出去,需要长三角一体化完成产业集群布局。

"从产业定位上说,上海从来都是做国家战略。短缺经济时代,全国人民以买到上海货、上海牌为荣,金山石化能够为全国人民提供的确良衬衫、尼龙袜。建设宝山钢铁、临港装备、长兴船舶等六大产业基地,也是国家战略;现在,上海的定位还是做国家战略。比如,大飞机的总装基地在上海。上海有产业人才基础,也有整合国际资源的平台优势。"

据悉,上海去年出台了巩固实体经济 能级的若干意见,共50条;"上海制造"三 年行动计划是对这50条的进一步推动, 重在行动,有10个专项行动来落实目标。

# 2 加快突破"卡脖子"核心技术

"上海制造的内涵有四大方面,拥有核心技术、掌控产业链关键环节、抢占价值链高端、引领业态和模式的创新。"上海市经济信息化委员会综合规划处处长刘平解释说,"上海制造"一方面要服务服从国家战略,自主攻关核心技术,实现"从无到有",主攻国家亟需的关键领域,如大飞机发动机、中国芯等,代表国家最高水平、世界领先水平,参与国际竞争合作,推动高质量发展;另一方面要坚定追求卓越的发展取向,发展高端、智能、绿色制造和高复杂高精密高集成制造,拉长板补短板,立足新时代新需求,打造具有未来竞争力的产品,创造高品质生活。

比如,重型燃机是关系到我国能源安全和节能减排的一种高端装备,燃气轮机也是装备制造业"皇冠上的明珠",它集工业制造最尖端的技术于一身。目前全世界完全掌握了自主知识产权,能够自主设计、制造重型燃机的只有美国GE、德国西门子、日本三菱,以及处于第二梯队的法国阿尔斯通和意大利安萨尔多。目前,"航空发动机及燃气轮机"国家科技重大专项论证长跑结束,"两机"专

项已正式启动。国家"两机"专项重型燃气轮机工程行政副总指挥仇明介绍,早在重型燃机国家重大专项论证之初,上海市委市政府就组织力量积极参与到论证之中,并在重燃重大专项的论证、立项、评审等众多环节中给予支持,发挥了积极作用。重型燃机的条件建设项目以及实验电站的建设都是在上海。中国重燃将在上海全面实施重型燃气轮机国家重大科技专项,目前正在开展实验验证基地建设的前期工作,预计在 2019 年之前将全部建成投入使用。

"重型燃机就是'人有我无'的卡脖子项目,我们必须尽快突破,其他诸如芯片、大飞机发动机等领域,我们都要努力实现核心科技不受制于人。"刘平介绍,"上海制造"将实施技术创新专项行动,实施100项产业化创新项目,争创3-5家国家级制造业创新中心和产业创新中心。

行动计划明确提出,上海将初步建成世界级新兴产业发展策源地之一,掌握一批产业核心技术,到 2020年,战略性新兴产业制造业产值占全市制造业总产值比重达到 1/3 左右。

如何

#### 十大专项行动

● 名品打造 打造 500 项市场美誉度高、质量掌控力强的制造精品;推进 150 项消费品改善供给;推进 100 项智能产品迭代升级;推进 150 项高端装备自主突破;推动 100 项新材料首批次应用。

● 名企培育 3家左右制造企业进入世界 500强;8-10家制造业"独角兽",200家位列国内外细分市场前三名的"隐形冠军"企业。

● 名家汇聚 新增 100 名制造业海外高

层次人才和 200 名行业领军人才。

● 名园塑造 形成 5 家左右世界级品牌 园区,形成 100 个"四新"经济创新基地。

● 技术创新 在人工智能、工业互联网、 智能网联汽车等领域实施 100 项产业创新项 目。推动 40 种核心基础零部件或元器件、30 种关键基础材料、20 种先进制造工艺实现工 程化和产业化突破。带动规模以上制造企业 实施 5000 项技术改造项目。 ● 品牌创响 振兴一批轻工、纺织、食品类历史经典品牌;培育一批创意、健康、时尚类新锐品牌,加快推动优质品牌高端化提升、国际化发展,扩大市场影响力。

● 质量创优 开展"上海品质"自愿性认证,制定"上海品质"先进标准体系,组建国际认证联盟,实施第三方认证评价,推出一批制造业领域"上海品质"认证产品。

● 融合创智 推动互联网、大数据、AI等

融入制造全流程,建设一批工业互联网平台, 推动十万家企业上云上平台,推进千个工业 APP 加载应用。

● 集群创建 打造汽车、电子信息两个万亿级世界级产业集群,培育民用航空、生物医药、高端装备和绿色化工四个世界级产业集群。

● 绿色创先 开发 100 项绿色示范产品, 创建 100 个绿色示范工厂,培育 20 个绿色示范 园区,建设 10 条绿色示范供应链。 叶薇 整理



### 3 让更多"独角兽"打响品牌

前不久,上海复宏汉霖生物技术股份有限公司研发生产的"利妥昔单抗注射液"被国家食药监总局纳入"优先审评程序药品注册申请",意味着该药有望今年上市,成为首个国产生物类似药,用于治疗非霍奇金淋巴瘤。如今,这家上海企业的估值超过100亿元,已完成9个单抗产品、16项适应症的临床试验申报。

蔚来汽车从上海嘉定区安亭镇安驰路一间小办公室起步,短短3年,在美国圣何塞和上海共同组建了自动驾驶研发团队,目前有数百名顶尖工程师共同进行系统、功能等研发和验证测试。蔚来发布的ES8是全球首款装载MobileyeEQ4自动驾驶芯片的量产车型,该芯片计算能力较上一代提升8倍,使得其自动辅助驾驶系统的响应速度能够做到20毫秒,比人类驾驶员快十几倍。

这两家"独角兽"企业一个是生物医药领域、一个是新能源与智能网联汽车领域,创业

背景不同,却都扎根上海,代表了上海制造的产业发展方向。这两个产业方向也是制造业"独角兽"大施拳脚的领域。除了复宏汉霖和蔚来汽车,还有联影医疗、威马汽车、游侠汽车等估值超过10亿美元的企业。同时在智能硬件、医疗器械、新药研发等领域还有一批准"独角兽"企业,如天使之橙、禾赛光电、熠知电子、安翰医疗、华领医药等。

围绕世界一流企业、"独角兽"和"隐形冠军"三层梯队,上海将培育卓越制造企业群体。

"到 2020 年,3 家左右制造企业进入世界 500强。目前已有上汽集团、宝武集团,正大力培育上海电气、光明集团;培育 8-10家制造业'独角兽'以及 200家行业细分领域的'隐形冠军'。"刘平介绍说,围绕科学家引领、企业家运营,精工巧匠支撑三支队伍,上海将打造产业"人才梦之队",新增 100 名制造业海外高层次人才和 200 名行业领军人才,打造一批"上海工程师"、"上海师傅"。

#### 4 用地既"谨慎"又"大方"

发展制造业需要土地资源配套,上海土 地资源如此"金贵",产业空间从何而来?实际 上,上海提出了建设用地"总量锁定""负增 长",在土地使用上格外"谨慎"。

"但是对高端制造、先进制造,对优质项目,我们是不缺地的。"吴金城介绍,上海通过产业结构调整,"压减"落后产能,减量化腾挪出来的指标,优先保障重点工业项目。"像保护耕地一样保护先进制造业用地,像保护文物一样保护老工业遗产。"

根据行动计划,到 2020年,全市规划工业用地规模保持在550平方公里左右,加强工业用地用途管制,保障工业项目用地需求,市统筹新增建设用地计划指标1平方公里用于市级重点产业项目,并向品牌园区倾斜;各区每年工业用地减量化腾挪出的土地指标,按照不低于1/3的比例用于重点工业项目。

如何理解这种土地指标的腾挪? 有着浦东

国际机场、商飞大飞机项目总装基地的浦东新区祝桥镇,把建设目标瞄准图卢兹、西雅图等世界知名航空城,一个航空经济区的规划正在制定中;腾退"三高一低"型企业后,相关配套项目的引进才有了空间。松江区的新浜镇关停污染企业,把不符合产业导向但又无污染的企业引导到外省市发展,土地指标得到腾挪后,京东、柏丽等企业的落户才有了可能。

刘平认为,"上海制造"要努力为一些产业打造新的载体,比如吴泾、桃浦、吴凇、南大和高桥,这五大区域是重点调整区域,可以作为上海融合性新兴产业重点集聚区,也是产业高质量发展的标杆地方。我们要发展产业创新生态培育的试验区。比如一些用地,制造就是制造,服务就是服务,融合性产业用地形态需要创新,好的区域进一步降低房地产开发比例,提高产业用地比例、提高土地容积率,更好满足新兴产业发展需要。