

上海 火鹰支架 破解医疗难题

解决再狭窄和晚期血栓 为患者每年节省近万元

科创上海

本报讯(记者 马亚宁)上海微创医疗器械(集团)有限公司今天宣布,该公司自主研发的Firehawk(火鹰)冠脉雷帕霉素靶向洗脱支架系统(以下简称“火鹰支架”)在欧洲大规模临床试验取得阶段性结果。这项研究破解了困扰世界心血管介入领域十多年的重大难题。

《中国心血管病报告2017》显示,我国心血管病现患人数为2.9亿,每10秒就有1人死于心血管病,且患病群体呈年轻化趋势。从2004年至今,中国心血管病负担日渐加重,已成为国家重大的公共卫生问题,2017年我国冠心病介入例数为753142例。在心脏介入治疗的发展历史中,球囊扩张解决了心脏搭桥手术的创伤性问题,但引发了

高达50%的再狭窄问题。

在心脏搭桥手术中,金属裸支架将再狭窄率有效地降至25%,只是药物支架完美地解决了再狭窄问题,却引发了晚期血栓问题(四年晚期血栓率高达5.5%)。晚期血栓极其凶险,一旦发生,死亡率高达令人恐惧的50%。不过,“药”既有利又有害,解决再狭窄和晚期血栓似乎是一个“鱼和熊掌”难以兼顾的矛盾,十几年来令全球心血管介入专家困惑不已。

上海微创是一家在综合性国家科学中心张江科学城土生土长的海归创办企业。他们提出的靶向洗脱的新概念,将药减少到仅仅足够防止再狭窄的剂量(无冗余),而这个剂量又不至于诱发晚期血栓(小于0.5%,与裸支架近似)。火鹰支架集裸支架与药物洗脱支架的优点于一身,与现有的药物洗脱支架相比,其

相关链接

解密“火鹰支架”

采用独特的激光单面刻槽涂药技术和靶向洗脱技术,从而使药物以点灌方式精准地扩散至血管病变区,提升药物的利用率;由于支架壁薄如头发丝且空间极其有限,火鹰支架实现了在细如头发丝却极其坚硬的钴铬合金上均匀“挖”出近

600个凹槽,避免了在无效面(内壁)上涂药,从而避免了药物对内皮细胞的抑制,使得支架表面能像裸支架一样尽快被内皮细胞覆盖。

其结果是,在保证药物有效性的同时,大大降低了药物使用量。目前,火鹰支架的药剂量为全

架完成手术的医生,称赞火鹰支架是非常有前途的新一代支架。微创集团创始人、董事长兼首席执行官常兆华博士说:“火鹰支架的这项试验,临床方案采纳欧美标准和规范,全程在欧洲医院进行,全部由欧洲权威专家实施操作,患者全部来自欧洲各国,对照组产品也是目前国际公认的药物支架‘金标准’的欧

洲产品。”

英国时间9月3日晚,世界顶级权威医学杂志《柳叶刀》全文刊登了这项成果,这也是创刊近200年来首次出现中国医疗器械的身影,标志着中国企业完全独立自主研发生产的火鹰支架已成为全球新一代心脏支架行业新标准的引领者。

美产品。”

英国时间9月3日晚,世界顶级权威医学杂志《柳叶刀》全文刊登了这项成果,这也是创刊近200年来首次出现中国医疗器械的身影,标志着中国企业完全独立自主研发生产的火鹰支架已成为全球新一代心脏支架行业新标准的引领者。

诉讼离婚设“冷静期”

妥否?

申 话题

上周,民法典各分编草案提请第十三届全国人大常委会第五次会议审议。其中,婚姻家庭编中新增“1个月离婚冷静期”的规定引起热烈讨论。而在此之前,最高人民法院已出台了《关于进一步深化家事审判方式和工作机制改革的意见(试行)》,规定“离婚案可以设置不超过3个月的冷静期”。据法律界人士解释,民法典或将规定的“1个月冷静期”,指向的是协议离婚;经过法院的离婚诉讼,则可以启用“不超过3个月的冷静期”。由此,坊间又有争议:既然婚姻已需要“对簿公堂”,还有必要设冷静期且长达3个月吗?

减少“冲动型离婚”

据悉,早在两年前最高法院就开展了家事审判方式和工作机制改革的试点工作,提出了要在诊断婚姻状况的基础上,注意区分婚姻危机和婚姻死亡,积极化解婚姻危机,正确处理保护婚姻自由与维护家庭稳定的关系。今后人民法院审理离婚案件,经双方当事人同意,可以设置不超过3个月的冷静期。据悉,国内已有地方法院开展了试点。在冷静期限内,双方均应保持冷静和理智,原则上不得向对方提出离婚。冷静期对双方具有约束力,无正当理由不得拒绝。冷静期内若双方已和好或形成一致意见,可到法院签署协议书或者申请撤回起诉。倘若确实属于“死亡婚姻”,则按照流程进入审判程序。

上海市心理卫生服务行业协会副会长王裕如教授说,综观离婚的情况,大致可分为“冲动型”和“冷战型”两类。现在在社会生活节奏



孙绍波 画

加快,新的社会矛盾、社会考验也在增多,这就在相当一部分人群中出现了冲动型离婚现象,尤其是年轻夫妻更容易动不动就将“离婚”两字挂在嘴边,偶尔的一件诱发事件就可能将两人推向离婚诉讼的大门。要知道,离婚不仅是夫妻双方的事,还涉及到两个家庭,特别是涉及到未成年子女的养成问题。现在如果为他们设立3个月的情感纠纷缓冲期,这是以人为本的好办法。在这3个月里,不少当事人可能经过前思后想就会平复下心情,进而携手去修补感情的创伤。不过,对于那些本来就对婚姻很理性的人来说,设置冷静期的意义会小很多,因为他们的爱情或许真的已经走向了“死亡”,离婚诉讼也是他们深思熟虑的结果。

冷静期不是“冷冻期”

北京大成(上海)律师事务所律师陈婷婷说,离婚冷静期的设置具有积极的现实意义。我国离婚率已经连续14年呈攀升态势,其中不乏“一言不合就起诉”的冲动型离婚。在以往的离婚诉讼中,法院虽然也会审查夫妻感情是否破裂并在此基础上做出是否准予离婚的判决,但是,夫妻双方通过开庭“当

面对峙”反而可能会放大冲突与矛盾,进而影响当事人的理性判断与决策。如果给离婚设置一个冷静期,就可以尽量避免司法的对抗性在开始就对已经产生裂痕的婚姻关系造成“二次伤害”。

另一方面,现代婚姻制度有其复杂性,可能涉及情感、心理、经济、生育子女等各种动机,部分婚姻问题也有寻求专业建议与帮助的潜在需求。因此,在冷静期里通过法院引入的第三方咨询和调解,可以为当事人提供专业的帮助。

对于诉讼离婚的冷静期设置,也有一种意见认为这是在变相干涉“离婚自由”。让感情已经出现问题的夫妻冷静,可能会影响来之不易的“离婚自由”,甚至可能成为法官故意拖延办案的借口。也有人认为,法院设置冷静期是做了“居委会大妈”的工作,没有必要。对此,陈婷婷律师提出,确有必要防止冷静期的异化对婚姻自由及诉讼权利造成的不当干预。首先,诉讼离婚冷静期的规定不能违反《婚姻法》的婚姻自由以及《民事诉讼法》中当事人对自己婚姻的处分权。所以,在离婚诉讼中启动冷静期要征得当事人双方的一致同意,包括一方是否有权提前终止冷静期也需要进一步明确。其次,冷静期不是“冷冻期”。根据最高法院的规定,在冷静期里法院可以根据案件情况开展调解、家事调查、心理疏导等工作。如果单纯“冷冻”案件而不开展相应的工作,那么可以说设置冷静期的主要功能就很难发挥了。

首席记者 王蔚



工人们加固改造松浦大桥桥体

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者 裘颖琼)黄浦江上第一座大桥——松浦大桥大修工程正如火如荼地进行中。记者从设计施工总承包方上海市政总院获悉,目前松浦大桥下层的人非通道正在铺设桥面板,预计10月底竣工。待下层改造完毕后,上层的机动车道也将于11月底启动拓宽,改造后由原来的两车道12米拓宽至六车道24.5米。

曾经改写黄浦江无桥历史的松浦大桥,1976年6月建成通车,原本是一座公铁两用桥,上层通机动车,下层通铁路。直到2012年金山铁路支线在一旁不远处建成,下层铁路就废弃不用了。

此次大修,一方面要为这座已进入“不惑”之年的老桥“治毛病”,另一方面要进行功能提升改善。项目经理程表示,松浦大桥目前是双向两车道,只能供非机动车通行,非机动车过江需要下车在两旁的人行道推行。然而跨江的距离从引桥段算起,大约有近2公里,非机动车司机为了节省时间,几乎都是和机动车“混行”着过江,存在安全隐患。

因此,此次大修首要就是将机动车和非机动车“分离”,大修后上

「不惑」之年松浦大桥大修「治毛病」

机动车道将由两车道拓宽至六车道

层为机动车专用道,下层为行人和非机动车通道。为了降低大修对交通的影响,目前上层交通仍正常通行的情况下,先对下层改造。“下层废弃铁路的钢轨和枕木全部拆除后,目前正在铺设钢结构的桥面板。”钱程说道,拆除的钢轨、枕木不会丢弃,之后等桥体大修完毕后,将铺设在下层,改造成人车分离的标示线。这样行人走在松浦大桥上时,仍能感受到这座桥原有的“记忆”。

下层大修竣工后,上层将于11月底启动拓宽。原有桥面要拆除,装上预制好的新桥面,这就需要重新计算下方桁架的受力杆件是否可以承受,之后将采取加固措施,还要再加两个“斜撑”来支持。此外,拆除上层桥面后,是整座大桥结构最轻的时候。“这时候还要对整座桥顶升20公分,来改善老桥的航道净空。”钱程说道。

值得一提的是,松浦大桥还将安装特殊的“环保武器”。以往,桥上的液体直接排入黄浦江,松浦大桥上则将安装液体收集装置,可以把桥上的液体收集起来,输送到岸上的应急处理池,经过处理后再排入黄浦江。这样,万一发生化学品倾倒事故,就不会污染黄浦江的水。