

14年前,本报率先呼吁“走通苏州河”,如今重访苏州河两岸——距世界级滨水区还有64个断点



最美苏州河段还有 11 个断点 (武宁路桥至昌化路桥段)

断点堵点	未贯通岸线起始点	岸线长度(米)
中远两湾城	清流湾路-彭越浦	1900
梦清园	梦清园两端门口	--
半岛花园	西康路-宜昌路	850
德诚商务楼	江宁路-镇坪路	45
大上海城市花园	镇坪路-宜昌路	320
叶家宅泵站	宜昌路	10
E仓创意产业园、协诚贸易等	绿洲城市花园-宜昌路	70
上海纺织工业职工大学,市纺织原料公司	景源时尚产业园-绿洲城市花园	140
景源时尚产业园	景源时尚产业园-绿洲城市花园	50
上海国际时尚教育中心	叶家宅路-景源时尚产业园	75
苏堤春晓名苑	家乐福武宁店-叶家宅路	280

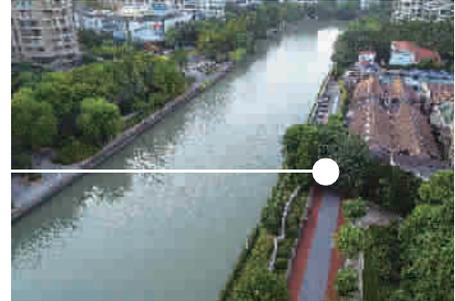
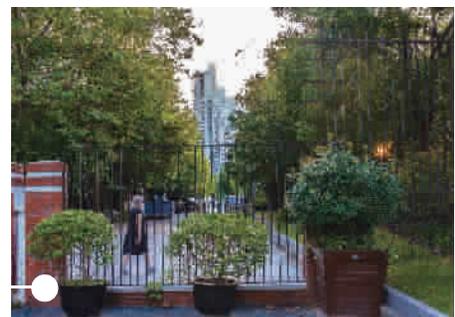
江宁路桥一段,酒店挡路

岸线被废弃码头截断

铁栅栏拦路,镇坪路桥边走不通

绿洲城市花园区段岸线,滨水步道被居民小区包围

本版摄影 首席记者 刘歆



本报记者
沈敏岚 杨玉红

南岸 3.7公里岸线有10个断点 数段岸线通而不畅

站在武宁路桥向东看去,苏州河的南岸有一段数百米长的观景平台:岸边杨柳依依垂水面,仿木护栏古色古香,一片绿油油的草坪由岸边步道向外延伸开去。从武宁路桥向东走去,一个半封闭停车场挡住了记者的去路。“这里是停车场,围墙外就是河滨,去观景平台的路被一道铁丝网围墙挡住,需要从外侧绕行至苏堤春晓名苑内。”停车场收费员王师傅热心地指引道。

走进苏堤春晓名苑,记者可以看到多个居民楼指示牌,但并未看见任何标有苏州河岸线的指示。“去河边,你需要一直向北走,穿过小区的绿化环岛,能看到一个带电子锁的铁门,那里就是通往观景平台的唯一出口。”一位居民指引道。沿着小区道路步行了十分钟,记者才找到这扇铁门。铁门上,小区物业公司还张贴着一张提示牌:儿童进入苏州河景观道,须由成人陪同,以免发生溺水事故。

走出铁门,靠近苏州河的一侧有一段宽约2米的亲水平台,黑色的木地板已经泛白;靠近小区的一侧是一条宽约3米的步行道,是附近居民健身、观景的聚集地。这段观景平台的另一端连接着宝成桥,出口处又有一扇紧闭的大铁门。铁门锈迹斑斑,一端开一扇仅够一个人侧身通行的小门。由于通行者甚少,铁门外成了三轮车自行车停放区、废旧物品堆放区。

漫步在苏州河南岸,记者看见数段观景平台,却难走进,有时需要从附近道路绕行一公里左右。在靠近胶州路1216弄的一段苏州河岸线,目前还没有正式的名称,暂时被命名为“规划二路”。一块铭牌还显示,此处是绿洲城市花园百姓健身步道。记者看到,这是一条长约200多米、两端封闭的岸线,一段是健身器材区,一段是健身步道区。多位老人沿着健身步道两侧的塑胶步道散步,还有两位爷爷推着童车、沿着中间的柏油步道散步。

一路向东,最热闹的岸线莫过于苏州河梦清园环保主题公园内段。这里的岸线外形

酷似含苞待放的白玉兰。在这段长度超过一公里的苏州河岸边,有一道钢筋和玻璃组成的观景护栏;护栏内侧是一条步行道,沿着河道蜿蜒;登上外形酷似白玉兰的玉兰阁,苏州河的美景一览无余。由于公园有围墙,市民只能绕行至宜昌路,从公园的大门进入观景平台。

北岸 1个断点长达1.9公里 为中远两湾城住宅区

在武宁路桥至宝成路桥段,沿河是高高的防汛墙,高达1.5米左右,没有人行道,却划着不少停车位,不宽的光复西路,机动车、非机动车、行人混行,还有晨跑者,光复西路另一侧是临时停车场、动迁基地,人行道最窄处只有0.2米,最宽的也就2米。靠近宝成路桥段有一个围着的工地,在建亲水岸线。

宝成路桥至江宁路桥段,大部分岸线让人心旷神怡,沿河是5至10米宽的亲水绿色岸线,夏季花卉紫薇、夹竹桃、美人蕉等开得正盛,工人正在油漆无障碍道栏杆。但在这片绿意葱葱的岸线中,也有不和谐处,流浪者铺上席子,就睡在树下,吊树锻炼的市民,在绿地里撒尿的市民,一路走来,记者碰到好几个,苏州河沿岸,每隔10米就有一处“苏州河内,禁止捕鱼”的警示牌,但仍有钓鱼者。

江宁路桥至昌化路桥,长达1.9公里,苏州河在这里打了两个弯,沿岸的小区因此取了“两湾”美名,岸线入口处是在江宁路桥下,要从江宁路桥人行道上台阶才能找到入口,出口处在昌化路桥下,都不是很好找,不是周边居民,很少能找到。作为“中远两湾城”当年售楼的最大亮点,长长的亲水平台,十分漂亮,加上对岸就是梦清园,可谓苏州河两岸的最美景观之一。只是亲水平台为设计美观考虑,亲水岸线的栏杆比较低,如果未来完全开放,市民、游人众多,安全如何保障让人担忧,之前,这一区域也曾发生过溺水事件。记者看到,物业在这里竖了不少警示牌,并有“安民告示”——“任何人员在亲水岸线区域的使用过程中,就应注意文明礼貌,不得影响他人或周边业主的正常休息”,似乎已为岸线开放做着准备。

苏州河是上海的母亲河,具有丰富的人文资源和滨水景观,是密集城市中稀有的城市开敞空间。然而,苏州河岸线走不通,给两岸市民生活休闲、游客游览带来诸多不便。武宁路桥至昌化路桥两岸7.4公里岸线的11个断点,有4个大型住宅区,6家企事业单位。正在公示的《苏州河沿岸地区建设规划》针对各个堵点断点的具体原因,逐一分析,制定个性化贯通规划方案。

苏州河贯通设计负责人、上海市城市规划设计研究院规划师李天华告诉记者,企事业单位的贯通难度相对较小,4个大型住宅区,如果能把小区的亲水岸线向市民开放,变“私家领地”为“共同的乐园”,这一区域贯通指日可待。

据透露,半岛花园、大上海城市花园、苏堤春晓名苑并不拥有沿河区域产权,是开发商私自把沿河区域围了起来,那么,理应把这些沿河区域打开还给市民。而中远两湾城在土地批租时就拥有沿河区域产权,开放岸线需对小区居民作出“补偿”,比如,开放岸线了势必人员流动增多,需要增添安防设施和安保人员,“亲水岸线”变“独用”为“共用”,也应增加和提升小区的绿化景观、小区便民设施等,提升小区居民的居民舒适度。具体实施细节仍需多方商议,需要各方共同为贯通苏州河、建设世界级滨水区而“舍小家、为大家”,寻找最佳解决方案。

此外,岸线部分区段原本规划是贯通的,目前,因为项目正在建设中,导致部分区域的岸线成为断点,比如说,上海纺织工业职工大学、景源时尚产业园、上海国际时尚教育中心周边岸线。最近一两年来,这些区段的岸线贯通工程随着项目建设同步进行。

变『私家领地』为『共同乐园』