

汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第 749 期 | 2018 年 9 月 12 日 星期三 本版编辑:张 云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:xmqc@xmw.com.cn

日前在天津举行的2018中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,相关政府部门从政策层面权威解读政策调控对汽车产业发展的引领作用,传递出汽车政策新导向。

■ **国家发改委:**智能汽车创新发展战略及汽车产业投资管理规定将发布

据透露,发改委将尽快出台实施智能汽车创新发展战略,推动汽车产业投资管理规定的落地与实施。推动产业的高质量发展,一要主动顺应全球产业变革的大趋势,二要全力推动技术创新能力提升,三要努力营造规范有序的市场环境。据了解,汽车产业投资管理规定回应社会各界对此前意见稿的各种意见,做出调整,将符合汽车产业发展需求,目前该规定正在走最后的发布流程。投资管理规定可以看作新时期我国汽车产业综合性政策文件,将对产业发展起到导向作用,引导社会资本顺应产业发展大势、提高资本运营效率。

■ **财政部:**汽车关税调控将优化,新能源车补贴技术门槛不断提高

未来财政部将优化汽车关税调

汽车业调控政策呈现新导向

控,做到有升有降。目前,我国汽车产业正处在一个转型升级的关键时刻,降低整车的进口关税可能对国内的一些生产企业带来竞争的压力。但从长期看,降税还将有利于我国汽车产业的健康发展,直接利好消费者,满足人民美好生活需要。未来财政部对于新能源汽车补贴的整体思路,一方面,继续坚持扶优扶强的政策导向,建立动态调整机制,不断提高补贴技术门槛,集中精力、财力支持优势产品、优势企业,促进优质企业和产品做大做强,加快推动新能源汽车产业供给侧的改革。另一方面,充分发挥市场机制的作用,未来通行政策带来的便利,限行限号以及使用环节的低成本,将成为新能源汽车的主要竞争优势。财政部将落实补贴退坡方案,加快转变支持方式。

■ **科技部:**聚焦车载氢燃料电池及自动驾驶智能交通

科技部官员透露,目前中国汽

车最大的短板是技术创新能力不足,下一步研究主要是九个字:补短板,建优势,强能力。在“十三五”末期及“十四五”期间科技部将聚焦两大领域,一是车载氢燃料技术的研发,强化动力电池技术的提升;二是自动驾驶、智能交通等领域的体系能力建设。开展自主无人车辆、智能技术、多移动群体智能协同控制、无人车辆支撑平台等重大任务攻关,并基于示范应用进行验证,实现技术落地。针对技术链条中的传感器、车载芯片、智能计算平台等薄弱的环节,加强技术研发。特别是进一步突破自动驾驶汽车的人工智能软件模块、专用芯片以及人工智能高性能计算机开发环境平台等核心技术,形成涵盖车辆、基础设施、交通环境的系统性技术链条。

■ **工信部:**《机动车生产企业及产品准入许可管理办法》年内发布

为了深入做好双积分制度的实施工作,工信部将明确下一阶段积

分管理制度,新能源汽车积分技术指标等内容,为行业企业提供稳定的发展预期。从去年开始,工信部就启动了《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》的编制工作,下一步将履行审核发布程序,预计年内发布。该办法主要改革思路:一是除新建企业及新产品外,对已获得许可企业及产品的变更事项改为备案管理,大幅减少企业和产品许可事项。二是鼓励企业对同一系数的车型产品按照系统生成产品的准入,生产同一系族类的产品不需要重复申请许可。三是全面放开检测市场,资质认定具备开展车辆产品准入、检验所需能力的检测单位,均可承担产品准入的检验工作。四是鼓励企业集团对下属企业进行统一管理,对产品规划,对符合规定的企业集团给予简化审查,允许集团内部代工生产,开展产品自我检验试点等工作。五是对因新技术、新工艺、新材料应用导致相关准入事项

不能满足或不适用于现行标准法规技术规范的,可经过评估豁免部分,为智能网联汽车等创新产品进入公告做好铺垫。

■ **商务部:**《报废汽车回收管理办法》修订进入关键阶段

商务部将在四大方面推进汽车流通体制改革:《报废汽车回收管理办法》的修订工作已列入国务院2018年立法计划,目前修订工作已进入到了关键阶段,将主要从三个方面进行修订:一是取消报废汽车回收拆解企业总量控制要求,实行先照后证制度。二是允许汽车五大总成再制造、再利用和就业流通。三是废除报废机动车收购价格参照金属市场价格计价的规定,随行就市,由市场主体自主协商定价。此外,商务部还在积极构建汽车全生命周期信息体系,整合新车、二手车、报废车等多个环节的信息系统开发,完成建设全国汽车流通信息管理应用服务系统。

雍君

销量断崖,东风启辰能否自救

上周,东风启辰发布了一款全新小型SUV车型T60。这是一个被寄予了太多希望的新车型,为了保证发销量,它甚至选择与成都车展错峰发布。在SUV市场销量整体增幅下滑的当下,对经历了今年销量断崖式增长的启辰品牌来说,这款新车能救场吗?

SUV市场持续高增长了五年,当前SUV市场连续三个月却出现了增幅下滑的现象,在过去的7月份,SUV销量同比下滑6.9%,断言SUV热潮已过为时尚早,但成都车展期间,自主品牌SUV的领军企业长城汽车,迫不及待地推出了新一轮“2万元”的官降销售政策,市场压力可见一斑。

相对而言,东风启辰体量很小,销售压力应该没有长城汽车那么大。事实并非如此。今年是东风启辰脱离东风日产体系单飞的第二年,其年度销售目标为20万辆。销售数据显示,今年前八个月,启辰的销量刚超过9万辆,全年目标完成率仅为45%。其中,7月份,T70和T90单月销量分别为1347辆和1010辆,同比下滑高达51%和63%;M50V前7月累计售出3000辆,同比下降57%;去年11月才正式上市的新车D60,7月销量也从6月的5237辆下降至2814辆,这与上市之初月销万辆的佳绩相比,简直是天壤之别。

启辰品牌历史不长,但背靠日产、雷诺以及整个东风乘用车体系,是一个与东风日产共线生产的自主品牌,发动机、变速箱和底盘等三大件较为成熟可靠。可启辰旗下上市一年的新车销量即出现下滑,在一定程度上也说明启辰的产品在生命周期上的短暂。对于刚公布预售价的T60来说,它面向的是成长于互联网时代的90后年轻人消费群,主打智能互联特色。但是,相比较两年前就已上市的首款互联网SUV上汽荣威RX5,T60的概念落后太多。

再者,东风启辰T60的预售价格为9万元起,该市场的消费者,也许更看重性价比。而且就价格而言,同为小型SUV,东风悦达起亚奕跑的售价不足7万元。T60能否用“智能互联”打动消费者而成为启辰的销售支柱车型,真是没有胜算。

白诚

奔驰首款纯电车型全球首发明年国产

梅赛德斯-奔驰上周在瑞典斯德哥尔摩发布了旗下EQ电动出行品牌的首款量产纯电动车型——全新奔驰EQC。全新EQC拥有高达300千瓦的总输出功率和765牛米的最大扭矩。性能超群的锂离子电池带来了超过450公里的续航里程,在快充模式下仅需40分钟即可从10%充至80%电量。

作为梅赛德斯-奔驰纯电动车型的开山之作,EQC将于2019年底正式登陆中国市场,成为首款在北京奔驰本土化生产并采用国产电芯的奔驰纯电动车型。到2022年,奔驰将在全球范围内带



来超过10款纯电动车型,其中多款车型将在中国生产。

全新奔驰EQC拥有许多开创性的前卫设计元素和EQ车型

专属的色彩设计。无论是外观或内饰,EQC车身长4761毫米,轴距达到2873毫米,拥有电动艺术和AMG两种造型风格。专为全新E-

QC研发的电力传动系统采用了双电机设计:前后轴各安装了一台紧凑型电机,并可实现四驱车的行驶特性。这使得全新EQC不仅拥有5.1秒的百公里加速能力,更能从容应对复杂路况的挑战。

为全新EQC提供电力的是80千瓦时锂离子电池,功率为7.4千瓦的水冷式车载充电装置,让车主无论在家中或公共充电站都可用交流电充电。而在最大充电功率为110千瓦的充电站中,标配的直流充电系统可实现快充模式,仅需约40分钟便可使全新EQC的整车电量从10%充至80%。

林夏



新一代福特福克斯启动预售

长安福特在成都车展宣布了新一代福克斯正式启动预售,全系12款车型预售价格11.58万元起。新一代福克斯ST-Line也首次引入中国,将提供两厢车型和中国市场专属的三厢车型,将运动气息推向极致。

新一代福克斯搭载全新升级的Eco-Boost 125涡轮增压发动机和全新设计的1.5升Ti-VCT双独立凸轮轴可变正时发动机。全新设计的EcoBoost 180涡轮增压双喷射发动机不仅实现了135Kw的最大额定功率和243Nm的最大扭矩,还在低转速区间扭矩提升高达20%。与之匹配的全新8速自动变速箱和6速手/自动变

速箱,实现了更积极的换挡响应和更加出色的燃油经济性。

作为中国市场首款搭载Co-Pilot360智行驾驶辅助系统的车型,新一代福克斯达到了L2级自动驾驶水平。该系统集成了全速智能自适应巡航控制和智能领航辅助系统、一键泊车辅助系统、智能感应制动保护系统(带行人识别)和智能交通标志识别等同级领先配置。

新福克斯配备的福特派互联,内置4G LTE无线热点和SYNC 3车载连接系统。此外,新一代福克斯还引入手机无线充电技术,为消费者带来更多便捷。

阿晖

雪佛兰沃兰多日前在成都车展首发并宣布预售价格:5+2座版车型起步价不高于12.9万元。消费者抢先预定沃兰多,可获赠价值4000元的预售专属礼包。

沃兰多的设计灵感源于雪佛兰全功能运动概念车CHEVROLET FNR-X,采用全新一代家族设计语言,呈现极富张力、动感时尚的车身造型。首发亮相的沃兰多Redline尚·红版更凭借经典红黑设计大胆表达炫酷潮流的时尚运动气质。

沃兰多拥有2796mm超长轴距,创新采用“5+2”车内布局,并贴心设计多达39处储物空间,带来灵活多变的驾乘空间和多元功能的用车体验。

沃兰多搭载全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机,匹配6速手自一体智能启停变速箱或6速手动智能启停变速箱,最大功率120Kw,最大扭矩230Nm。同时,沃兰多采用领先同级的四轮独立悬挂,具备可选转向助力模式。

沃兰多还搭载了丰富的科技配置,包括39项全系标配,比如高亮度双L形LED日间行车灯、双元素LED尾灯和高位LED刹车灯、外后视镜电动调节和外后视镜加热、双片式电动全景天窗与电动遮阳帘,此外还有全新推出的新一代MyLink智能车载互联系统。

余音

雪佛兰沃兰多成都车展登场