

从场内到场外提供全程金融保障和功能支持 中外资银行“亮绝技”服务进博会

“中国国际进口博览会在哪里需要金融服务，银行就出现在哪里。”昨天下午，多家沪上中外资银行的掌门人齐聚上海银行同业公会，纷纷亮出服务首届进博会的“拿手好戏”，从场内到场外提供细心周到的金融保障和功能支持。

国有大行在海外招展、境内招商和金融服务方面，一一作出细致部署。工商银行是“6天+365天”线上交易平台的战略合作伙伴，将联手做大做强进口博览会的溢出效应。特别推出的重点产品“工银速汇”，实现“一点支付全球”。工行充

分发挥在上海网点数量最多以及酒店代兑点优势，针对境外客户提供小币种兑换等便利。农业银行制定了进博会金融产品与服务方案，助力企业实现一站式开户、电子化报关、无纸化通关、便利化支付。主动牵手四大采购联盟中的龙头企业，全面支持绿地集团“绿地全球商品贸易港”建设。中国银行利用其近600家海外分支机构，动员招揽境外企业参展，累计营销客户1400余家。

进博会现场，也是各家银行的服务竞技场。中国银行上海分行在

国家会展中心内设立了近3000平方米的虹桥会展中心支行，为现场服务提供坚实保障。进博会倒计时56天之际，中行为进口博览会开出首张税款担保保函。中行调集了数百位海外员工，提供30多个小语种的翻译服务。建设银行的进博会现场服务派出40余位具备各种技能的专业人员，不只能提供多语种及手语翻译，还有智能机器人、互动桌面等创新机具以及人脸识别和大数据分析等新技术助阵。交通银行上海分行在厅堂服务中嵌入进口博览会专属优先叫号序列服务，同时依

托上海地区100多家开办个人外币兑换服务的网点，提供18个币种的现钞兑换，配置充足的外币小票面零钞以及人民币各票面现金，并满足临时、大额服务需求。

外资银行场内是参展商，在场外就是服务商。花旗银行表示，在贸易融资与服务领域，花旗集团拥有一支超过3500人的专业团队，贸易服务覆盖了福布斯全球排名前500家中的97%，在100多个国家和地区提供本地化及跨境贸易服务。借首届中国国际进口博览会的契机，花旗银行将为客户提供货物贸易和

服务贸易等领域国际领先的金融产品和服务，推动其进口贸易的发展。东亚银行把进博会视作外资银行展示跨境金融服务优势的重要平台，将为公用事业、医药健康等企业提供境外账户与结算、境外融资在内的跨境金融服务。三菱日联银行提出，希望在进博会上成为一座连接内外的桥梁，为客户从购买到销售、回收等供应链，定制专属的资金支持，针对开展跨国业务的客户提供高效的资金流管理，为进口业务的繁荣锦上添花。

首席记者 谈璿

居民房贷连续两个月下降

本报讯（首席记者 连建明）央行昨天发布的8月金融统计数据报告显示，8月份新增人民币贷款1.28万亿元，同比多增1834亿元。值得一提的是，居民房贷已经连续2个月下降，显示新增贷款更多用在实体经济。

M2增速较上月又有所下降，8月末，广义货币(M2)余额178.87万亿元，同比增长8.2%，增速分别比上月末和上年同期低0.3个和0.4个百分点。狭义货币(M1)余额53.83万亿元，同比增长3.9%，增速分别比上月末和上年同期低1.2个和10.1个百分点。流通中货币(M0)余额6.98万亿元，同比增长3.3%。当月净投放现金245亿元。

贷款方面，8月人民币贷款增加1.28万亿元，同比多增1834亿元。从分部门数据看，居民房贷已连续2个月下降。8月份住户部门贷款增加7012亿元，其中，短期贷款增加2598亿元，中长期贷款增加4415亿元。住户部门贷款主要是居民贷款，其中的中长期贷款主要是房贷。今年8月为4415亿元，7月这个贷款额为4576亿元，6月为4703亿元，7月和8月环比分别减少127亿元和161亿元。同比的话房贷也下降，去年8月住户部门中长期贷款为4470亿元，今年8月减少了55亿元。

实体经济的贷款明显增加，8月份非金融企业及机关团体贷款增加6127亿元。央行发布的8月社会融资规模增量统计数据也显示实体经济融资在增加。8月份社会融资规模增量为1.52万亿元，比上年同期少376亿元。其中，当月对实体经济发放的人民币贷款增加1.31万亿元，同比多增1674亿元。数据显示，社会融资虽然整体增量减少，但对实体经济的贷款增加。

而其他一些渠道的融资都在减少，其中，委托贷款减少1207亿元，同比多减1125亿元；信托贷款减少688亿元，同比多减1831亿元；未贴现的银行承兑汇票减少779亿元，同比多减1021亿元。只有债券融资增加，8月份企业债券净融资3376亿元，同比多2239亿元。就是说，目前融资主要渠道是银行贷款和债券融资，各种影子银行的渠道在降杠杆的背景大幅压缩。

强生出租10月底告别桑塔纳车型 350辆纯电动车将入驻进博会站点

本报讯（首席记者 曹刚 通讯员 尤华）久事集团旗下强生控股上午透露，截至10月底，近1700辆在用桑塔纳畅达车型将全部更换为途安车型，强生届时将成为上海第一家全面告别老旧桑塔纳车型的出租企业。为了更好地服务保障进口博览会，强生出租已成立专属车队，100辆荣威Ei5纯电动出租车下月即将上路，增设二维码支付、驾驶员人脸识别、安全主动监控等全新功能。

在进口博览会举办期间，强生出租将牵头协调沪上四大出租汽车企业共350辆Ei5纯电动车，全面入驻场馆各服务站点，每天12时30分至20时30分不承接扬招等站外业务，无条件接受调派指



■ 7种车型“上线”，可满足进博会来宾多样化需求 本报记者 陈梦泽 摄

令。强生还将配备多种车型千余车辆，为300位部长级参会嘉宾提供用车服务。

所有强生出租车在展会期间都将换上白色座套。参与接待任务的驾驶员身穿新识别服，车内备有爱

心急救包——药品搭配科学合理，图示指导即学即用，再加上防撕裂面料和夜光设计，让急救更靠谱。

“强生魔购出行”APP也于近日上线。这是目前上海唯一的司机必须使用车载智能终端承接业务的网约车平台，能改变司机用一个手机对接多个APP的乱象；使用计价器计费，避免“大数据杀熟”等猫腻现象。平台近期还计划推出大客车租赁网约服务，兼顾大小车型和长短路途。

“我们将发扬‘百年强生’的奋斗精神，为进口博览会国内外嘉宾提供热情周到的服务，打造难忘的展会出行体验，擦亮城市名片，打响‘上海服务’品牌。”强生控股党委书记、总经理陈放说。

年底上海至青岛高铁4小时可达 青连铁路昨起联调联试

本报讯（记者 金志刚）昨天起，青（青岛）连（连云港）铁路山东段全面开启联调联试。青连铁路今年年底开通后，上海至青岛铁路运输距离将由1400公里缩短至800公里，现在从上海坐高铁去青岛需要7小时，以后4小时就够了，大大缩短出行时间。

青连铁路为国铁Ⅰ级客货共线铁路，正线旅客列车设计时速200公里，它连接山东、江苏两省，是我国南北沿海运输通道的重要组成部分。青连铁路由青岛北站引出，经洋河口南下，引入江苏省赣榆北站，与连盐铁路相接，线路

正线长194.5公里，其中青岛境内123.2公里，日照境内63.4公里，连云港境内7.9公里。

此次联调联试任务由中国铁路济南局集团有限公司综合检测车担当，主要通过“折返跑”采集分析相关数据，对沿线轨道、信号、通信、接触网、红外线检测等设备进行逐级提速试验，直至满足开通运营条件。联调联试以达到青连铁路设计速度为目标，通过采用检测列车、货物检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备，在规定测试速度下对各系统及其接口、匹配关系进

行综合测试，为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持，使各系统和整体系统的功能及性能达到标准要求。

青连铁路联调联试共分为两个阶段，第一个阶段为洋河口至赣榆北段，自9月12日开始，至10月中旬结束；第二个阶段将结合青济高铁胶州北至红岛段联调联试一并进行，10月下旬开始，至11月中旬结束。每个阶段的联调联试，都要进行逐级提速试验、短路试验、集成商兼容性试验和信号系统试验，联调联试结束后还要进行全线拉通和运行试验。

本报讯（首席记者 连建明）财政部昨天发布的数据显示，8月份全国财政收支运行情况良好。减税降费政策效应进一步显现，全国财政收入增速有所放缓。

8月份，全国一般公共预算收入11077亿元，同比增长4%。1-8月累计，全国一般公共预算收入132868亿元，同比增长9.4%。其中，国内增值税42892亿元，同比增长13.6%；企业所得税29963亿元，同比增长12.9%；个人所得税10319亿元，同比增长21.1%。增幅最大的是资源税，1-8月为1127亿元，同比增长23.3%。增幅最小的是证券交易印花税，为829亿元，同比增长4.4%。

前八月股票印花税增幅最小

央行与证监会加强信用评级统一管理 进一步推动债券市场互联互通

本报讯（记者 许超声）为加强对信用评级行业统一管理，中国人民银行、中国证监会近日联合发布2018年第14号《公告》，进一步推动债券市场互联互通，促进信用评级行业规范发展。

《公告》围绕着逐步统一银行间债券市场和交易所债券市场评级业务资质，加强对信用评级机构监管和监管信息共享，推进信用评级机构完善内部制度，统一评级标准，提高评级质量等方面进行了规范。《公告》明确，中国人民银行、中

国证监会及中国银行间市场交易商协会将协同债券市场评级机构业务资质的审核或注册程序，对于已经在银行间或交易所债券市场开展评级业务的评级机构，将设立绿色通道实现评级业务资质互认。

《公告》提出，中国人民银行、中国证监会以及相关分支机构和

自律组织有权对信用评级机构通过现场、非现场方式进行监督检查和自律调查，必要时可对信用评级机构开展联合调查，对违反法律法规、监管规定或自律规则的，将依法给予行政处罚或自律处分。同时，将建立健全评级监管及自律管理信息共享机制，将逐步统一对信

用评级机构开展以投资者为导向的市场化评价。

市场人士表示，《公告》对债券市场、评级行业发展均具有里程碑式的意义，未来还将在公司信用类债券部际协调机制框架下继续推动银行间和交易所债券市场监督管理的统一化进程。