

乐视网、中弘股份复牌双双跌停

博问题股不如抄底绩优股

财经连连看

问题股终究是问题股，近期大涨的问题股乐视网和中弘股份，昨天复牌双双跌停。股票总是有跌有涨，包括问题股也会涨，不过，在绩优股很便宜的时候，可以选的好股票很多，面对这种难得的机会，冒险博问题股不如抄底绩优股。

乐视网风险没有解除

近期股市仍旧低迷，但乐视网从8月20日最低价2元，仅仅用了12个交易日，在9月4日上涨到4.15元，12个交易日涨幅翻倍，即使在牛市中也不是很多，更何况是如今大部分股票跌跌不休的时候。

这的确令人很困惑，因为乐视网是个问题股，被贾跃亭搞出的一

大堆债务问题至今没有解决，到9月底预期到期的金融机构借款类债务约19.24亿元，估计到时候很难还款。最大的问题是乐视网面临退市风险，由于其2017年年报被出具“无法表示意见的审计报告”，如果2018年年报还是非标，那么，就会被暂停上市。另外，今年上半年公司亏损11亿元，这样，公司的净资产亏损4.77亿元，如果2018年全年净资产仍然为负，那么，股票也将被暂停上市。

就是这样一个问题股突然暴涨，随后股票停牌进行核查，昨天复牌以3.74元的跌停板报收，大起大落的走势风险凸显。

中弘股份再破面值

中弘股份本来退市风险已经迫在眉睫，8月15日跌破1元面值之

后，到9月4日已经连续15个交易日股价在面值之下，如果5个交易日股价还低于面值就将退市，好在9月5日该股涨停报收1元，这样，暂时化解了退市风险。

中弘股份同样停牌核查，昨天复牌也是跌停，报收0.9元，再次跌破面值，退市警报再次拉响。当然，未来还有19个交易日，这次是不是会退市还需观察。

之前导致股价上涨的一个因素，是公司与加多宝签署了债务重组协议，但加多宝随后发布声明否认此事，公司的核查公告称，公司控股股东及实际控制人正与加多宝集团协商终止该协议。这也是昨天跌停的一个因素。

公司最大的问题也是债务，目前逾期债务本息合计50亿元，如果没有外力介入，恐怕很难解决，公司

已经预告今年前三季度将亏损21亿元。同时，公司被证监会立案调查，后续因重大信息披露违法，受到中国证监会行政处罚并满足相关条件，公司股票将被终止上市。

抄底绩优股正当时

一些问题公司都在采取措施改变局面，但难度还是很大。这几天利欧股份高价自媒体引起广泛关注。做水泵的利欧股份，这几年大肆收购，但效果不佳，由于收购的互联网公司涉嫌业绩虚增，并且业绩未达预期造成商誉减值等因素，使得今年上半年业绩下降了46.57%，股价也跌破2元。

公司采取的措施是继续收购，前天公告拟23.4亿元收购苏州梦嘉75%股权，苏州梦嘉主营业务为微信自媒体内容营销，如此天价收

购自媒体，市场一片哗然。深交所也连续发出问询函。利欧股份前天涨停，昨天下跌1.99%，报收1.97元。

今年以来一批问题股跌幅相当大，股票总是有涨有跌，即使问题股，也会有反弹，但这种火中取栗风险不小，值得一提的是，有不少散户参与，如乐视网，今年以来股东人数比去年底增加了近一倍，说明有大量散户也买入该股。

其实，近期股市低迷，很多绩优股也出现大幅下跌，带来很好的机会，与其博问题股，不如买入绩优股，问题股短期有反弹，绩优股长期来看，上涨的机会远远大于问题股。从历史看，要获得好的回报，都要在低迷时候买入，也许短期会承受一些阵痛，但长期一定会获得稳健的高回报。

首席记者 连建明

我国远洋科考添利器

国内最大渔业科学调查船在沪下水

本报讯（记者 叶薇）继江南造船厂建造的“雪龙2”下水后，上海船企为科考船再添利器。近日，沪东中华造船（集团）有限公司为中国水产科学研究院建造的2艘3000吨级海洋渔业综合科学调查船“蓝海101”“蓝海201”顺利下水。这标志着我国最大的海洋渔业综合科考船主体建造完成，意味着我国远洋科考船家族再添强力队员，填补了我国在远洋海域缺乏渔业科考能力的空白。

远洋渔业属于资源型战略产业，占地球表面积70.8%的海洋蕴藏着巨大的生物资源，被称为“人类未来的粮仓”。2艘3000吨级海洋渔业综合科学调查船是农业部迄今投资最多、吨位最大、设施最先进的科学调查船，是我国海洋科学研究的重要科学平台，今后将肩负着国家近海与远洋渔业资源调查研究的重大任务。该船配备国际先进的海洋渔业探捕、渔业资源调

查、渔业环境生物调查、海洋理化分析、声像评估与遥感等5大科学调查系统。具有国际先进的甲板机械操控装备，可开展底层拖网、变水层拖网、延绳钓、鱿鱼钓等4种探捕作业方式。同时，具备气象、水文、生物等科考功能，配备多台世界先进的科考仪器设备，可进行水文、底栖生物、浮游生物、海洋气象、海洋大气监测等调查取样，能够高效完成海洋渔业资源及环境调查，确保科学调查数据精准。

该型船主机功率2720千瓦、总长84.50米、型宽15米、型深8米、设计吃水5米、满载排水量3281.5吨、续航力10000海里、最大航速14.5节、自持力60天。采用最新设计，独具特色的垂直球首船型，经济节能，巡航航速比常规船型节能约21%，高速航行时节能约15%。配置相关科研仪器设备64台（套），配合高自动化智能设备，可提高科研调查效率。

六合路连廊10月开放



老上海人熟悉的市百一店和东方商厦南东店，“合二为一”更名为“第一百货商业中心”后，这座商业“联合体”也有了“新动作”。记者从总承包方上海建工四建集团获悉，将原市百一店老楼、新楼和东方商厦南东店三馆串联起来的六

合路连廊正处于收尾、灯光调试阶段，预计10月向市民开放。两栋大楼间还加盖了一个高达42米，长80米的玻璃顶棚，仿佛撑起了“透明伞”，为七条连廊遮风挡雨。

本报记者 裘颖琼 陈梦泽 摄影报道

鲜言天价处罚将强制执行

本报讯（首席记者 连建明）被中国证监会处以天价处罚的鲜言，昨天在上海第二看守所收到北京市西城区人民法院行政庭的《行政裁定书》，准予对中国证监会作出的“天价处罚”裁定强制执行。

2017年，中国证监会先后因操纵市场和信息披露违法对鲜言开出六张罚单，其中一件罚没款高达34.7亿元，刷新了中国证监会对个人处罚的最高纪录。处罚决定依法送达后，被处罚人鲜言未在法定期限内提起行政复议或行政诉讼，亦未按时缴纳罚没款，故中国证监会向西城法院提起强制执行申请。西城法院受理后组成合议庭，对中国证监会作出的行政处罚的合法性予以审查，并作出准予执行裁定。

上海市经济管理学校
普职融通 协调发展
www.sems.cn

配合2018世界人工智能大会举行 徐汇区部分区域道路将交通管制

本报讯（记者 袁玮）9月17日至19日将举办2018世界人工智能大会，为确保徐汇西岸滨江地区公共场所在大会期间的人群聚集活动安全、有序，维护良好社会秩序和公共安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规，徐汇公安分局将对徐汇区部分区域、道路采取临时交通管制措施。

记者从徐汇警方了解到，交通管制时间为9月17日至9月19日，每天6时至18时。交通管制区域为龙腾大道-丰谷-云锦-龙耀-龙腾大道形成的区域，同时交通管制范围内公交线路将作相应调整。

警方提示交通管制期间，机动车、非机动车禁止进入上述区域内的红线道路（持证除外），执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车等车辆准许进入交通管制范围。公安交警部门将根据道路实际情况，视情提前或推迟交通管制时间，扩大或缩小管制范围。

【公交配合方案】

■ 绕行行驶——浦西滨江1路、734路、933路

浦西滨江1路：自南浦大桥（沪军营路）终点站起循原线至江滨路，经龙华中路、龙华路、龙水北路、龙吴路、龙耀路、云锦路、龙水南路循原线至长华路华泾路终点站。回程：自长华路华泾路终点站起循原线至龙水南路，经云锦路、龙耀路、龙吴路、龙水北路、龙华路、龙华中路、江滨路循原线至南浦大桥（沪军营路）终点站。

734路：自华鹏路成山路终点站起循原线至龙华中路、宛平南路、云锦路、丰谷路、龙华西路、龙吴路、龙耀路至龙耀路云锦路终点站。回程：自龙耀路云锦路终点站起，经龙耀路、云锦路口原地调头、龙耀路、龙吴路、龙水北路、龙华路、龙华西路、丰谷路、云锦路、宛平南路循原线至华鹏路成山路终点站。

933路：自龙耀路云锦路终点站起，经龙耀路、云锦路口原地调头、龙耀路、龙吴路、龙水北路、龙华路、龙华西路、丰谷路、云锦路、宛平南路循原线至辉河路终点站。回程：自辉河路终点站起循原线至龙华中路、龙华路、宛平南路、云锦路、丰谷路、龙华西路、龙吴路、龙耀路至龙耀路云锦路终点站。

■ 绕行行驶——1212路：自卢浦大桥枢纽站起，经鲁班路、瞿溪路、打浦路、江滨路至江滨路日晖东路站止。回程：自江滨路日晖东路站起，经江滨路、日晖东路、龙华东路、打浦路循原线至卢浦大桥枢纽站止。

■ 停驶——1222路

配合上海旅游节开幕大巡游 多条公交线路“绕改道”

本报讯（首席记者 曹刚）记者从市运输管理处获悉，为配合9月15日的上海旅游节开幕大巡游，根据交通管制范围，部分公交线路采取绕改道措施。

9月13日0时至9月16日7时30分，龙门路（金陵中路-淮海中路）禁止车辆通行。涉及绕改道的线路：42路、167路、都市观光旅游1线。

9月14日20时30分至9月15日1时，淮海中路（西藏南路-重庆南路）、柳林路（金陵中路-太仓路）禁止车辆通行。涉及绕改道的线路：26路、42路、109路、320路、911路、920路、926路、932路、隧道八线、大桥一线、上川专线。

9月15日17时至22时30分，淮海中路（西藏南路-黄陂南路）、柳林路（金陵中路-太仓路）、普安路（金陵中路-桃源路）、桃源

路（西藏南路-普安路）、寿宁路（西藏南路-柳林路）、望亭路（金陵中路-淮海中路）、太仓路（西藏南路-普安路）禁止车辆通行。涉及绕改道的线路：26路、42路、109路、167路、455路、775路、781路、783路、911路、920路、926路、932路、986路、986路区间、隧道八线、大桥一线、南申专线。

9月15日17时30分至22时30分，淮海中路（黄陂南路-陕西南路）、茂名南路（南昌路-长乐路）禁止车辆通行。涉及绕改道的线路：24路、26路、36路、41路、42路、104路、109路、146路、167路、775路、780路、781路、789路、869路、911路、920路、926路、932路、933路、955路、974路、隧道八线、大桥一线、上川专线、南新专线。198路、沪商专线、沪塘专线，18时30分前退出管制区。