

# 推进乘用车自动驾驶技术研发

## 上海开放测试道路已达37.2公里

**本报讯**（记者 杨洁）无人驾驶，互联网，人工智能……解放双手的自动驾驶，正在一步步从科幻变为现实。昨天上午，2018世界智能网联汽车大会在上海嘉定汽车会展中心开幕。

记者在会上了解到，上海第二阶段智能网联汽车开放测试道路发布，共计31.6公里，分别是嘉定区新开放5.5公里（由第一阶段5.6公里扩大到11.1公里），临港地区新开放26.1公里。其中，嘉定区的开放测试道路将聚焦于推进乘用车自动驾驶技术的研发测试。目前，上海累计开放测试道路已达到37.2公里。

今年3月，上海在全国率先发布首批智能网联汽车开放道路测

试号牌，正式开放道路自动驾驶测试。上海国际汽车城（集团）有限公司党委书记荣文伟介绍，与此前的道路相比，第二阶段开放区域范围扩大，内容更丰富、难度更大，增加了包括农村路面等更多测试场景。目前，已经有90多家企业提出测试申请，预计到今年底将有10家左右企业入驻。

汽车产业是先进制造业的重要组成部分，大力推动汽车产业转型升级，对上海深入推进具有全球影响力的科技创新中心建设、建立健全特色鲜明的现代产业体系、不断提升城市能级和核心竞争力意义重大。

嘉定与汽车结缘已久，如今全区已集聚了上汽大众300多家整

车和零部件的企业，100多家的企业研发机构，形成了涵盖生产制造、研发设计、销售贸易、文化体育博览、人才培养等在内的汽车全产业链。国内首个智能网联示范区也在嘉定落户，2016年建设成封闭测试区，已经完成了200多个测试场景的建设，累计为40多家国内外的企业提供超过了450余天次、5000小时的测试服务。

据悉，目前嘉定汽车·创新港已经发起成立了中国汽车创新孵化联盟，集聚了24家孵化器，为创业者提供项目辅导、人才发展、资金对接等全方位的服务。此外，嘉定还引进了世界汽车工程师联合会等国际知名行业平台，为人才创新创业营造良好的氛围。



■ 无人驾驶测试车 本报记者 李铭坤 摄

# 纯电动出租车今起亮相申城街头

## 下月底前全市将陆续投放350辆

**本报讯**（首席记者 曹刚）今天上午，纯电动出租车首次亮相申城街头，开启上海出租汽车行业“绿色出行”时代。下月底，大众、强生、锦江、海博等将陆续投放350辆荣威Ei5纯电动出租车，为首届中国国际

进口博览会提供专业服务保障。

大众交通集团今起率先推出10辆，兼具环保、安静、宽敞等优点，续航能力基本可满足单班车的营运需求，搭载全新的后视镜智能终端，整合96822热线电话、大众出

行APP和微信小程序等多个订车渠道，驾驶员营运即上线，一键应约，接单更方便。目前，在全市近8000辆大众出租车中，已有超过6000辆安装了这一款智能终端。

新车型比现有途安出租车的乘

坐和载物空间更宽敞，启动后几乎没有噪声，充满电后的续航能力约260公里，与传统燃油车相比，百公里燃料成本下降了77.5%左右。大众出行将根据车辆的续航里程智能派单。

改革开放再出发

上海标志性首創案例征集

每年的12月31日，第一八佰伴总是挤满前来“剁手”的消费者，成为跨年营销中亮眼的风景线。直到去年年末，第一八佰伴以18个小时实现销售7.46亿元的亮眼成绩，再次刷新了由其保持的全国单体百货单日最高销售纪录。作为我国第一家中外合资大型商业零售企业，不断打破纪录的第一八佰伴，其诞生标志着中国商业零售行业对外开放的突破。

浦东开发开放之初，国务院同意实施十项优惠政策，其中一条就是允许外商在浦东新区试办商业零售企业。1991年4月12日，八佰伴国际流通集团创始人和田一夫来到浦东开发办公室，实地考察了张杨路浦东南路地块。次日，由上海市人民政府财政贸易办公室牵头，上海市第一商业局、上海市第一百货商店、上海浦东商业建设联合发展公司与八佰伴国际集团有限公司代表团，就合资兴办零售商业事项举行洽谈。

1991年4月14日，上海市人民政府财贸办公室与日本八佰伴签订了第一份试办中外合资特大型商业零售企业的意向书。合资企业定名上海第一八佰伴有限公司，注册资本4000万美元，其中上海第一百货商店占45%，日本八佰伴占19%，香港八佰伴占36%。由于商业引进外资没有先例，须经国务院特区办、

开全国合资百货之先河

第一八佰伴在改革中不断蜕变

国家商业部、体改办、外经贸部、计委、外汇管理局等6个部门审核并报国务院批准。1992年5月15日，国务院正式批复，同意兴办中日合资上海第一八佰伴有限公司。

1992年9月28日，上海第一八佰伴有限公司正式成立。第二天，中日邦交正常化20周年纪念日之际，上海第一八佰伴有限公司新世纪商厦奠基。

1995年12月20日，新世纪商厦撩开了神秘的面纱。开业当天，来自八方的顾客涌入商厦，创下一天光临同一店铺107万人次的吉尼斯世界纪录。

开业之初的第一八佰伴虽“叫好”，却不“叫座”，高档的经营定位与当时的人民生活水平并不相符，因此持续亏损。1997年9月，日本八佰伴因海外投资失败而倒闭；1998年8月，香港八佰伴也提出清盘申请。第一八佰伴由此陷入前所未有的困境。1998年3月底，日方全部撤回国内，商厦从此完全交由中方经营。于“谷底”接盘的中方，通过不断调整改善商场境遇。2004年9月，一楼近3000平方米的面积重装为世界名品城，近30家品牌是首次落地浦江东岸的“洋面孔”，并于2005年真正步入盈利阶段。

上海第一八佰伴有限公司总经理周静表示：“未来我们要满足消费者多元化需求，不断提升品牌能级，引进更多年轻人喜爱的潮流品牌。” 本报记者 张钰芸

# 新兵特困家庭获爱心资助款

## “当过兵的战斗力和强”

### 退伍兵陈阳兵、唐龙考上北大清华研究生

**本报讯**（记者 江跃中 通讯员 彭信东）上海市征兵办公室和上海传梦爱心基金会，近日在杨浦区人武部举行“关爱特困新兵、关爱特困战残军人”公益分享会，向本市今年应征入伍新兵特困家庭，以及战残军人特困家庭发放

2017年12月举行的2018年全国硕士研究生招生考试，上海立信会计金融学院学生陈阳兵和唐龙成功“中榜”，陈阳兵考上了北京大学，唐龙被清华大学录取。“到底是当过兵的，战斗力就是强！”老师、同学、朋友纷纷向他俩表示祝贺和称赞。

训练刻苦，读书勤奋，这样强的战斗力，“大学生士兵”陈阳兵和唐龙，都是在部队服役时练就的。

在上海立信会计金融学院，陈阳兵就读的是审计学专业。他从小就有个从军梦，进入大学后，陈阳兵终于如愿以偿。2014年，陈阳兵被批准参军，远赴云南省中缅边境边防的一线连队服役。

“在部队最难忘怀的一件事，便是第一次参加武装巡逻，边境山高林密，陡坡水深，路难走坡难爬，但是每当走在边境线上，都能切切实实感受到自己所担负职责的神圣感，以及更多的骄傲和自豪。”陈阳兵告诉记者，“如果再给我一次选择的机会，我还是会选择参军入伍，为国奉献，青春无悔。”服役期间，陈阳兵担任文书等职，曾获优秀士兵、团连嘉奖等荣誉。2016年9月退伍返校后，部队经历所锻炼出来的优良

素质，使陈阳兵的学习如虎添翼，成绩不断提高。

同样读审计学专业的唐龙，2013年9月，他来到武警某部当兵，没多久，唐龙被抽调到标兵连队——侦察连接受更严苛的训练。侦察连被称为“军事素质过硬士兵的天堂，军事素质较弱士兵的地狱”，对唐龙来说，“不习惯落后”“不习惯中途放弃”，是军营给他最好的礼物。

唐龙被任命副班长，还获得优秀士兵的称号、团连嘉奖等。2015年退伍复学后，他和陈阳兵同一间宿舍，两人都有了考研的共同追求。

每当面对困难时，唐龙不像入伍前那样选择退缩或避重就轻，而是想方设法去解决问题。“我觉得部队生活不仅使我锻炼了一副好的体魄，也让我的意志和心理得到了很好的磨砺。”唐龙动情地说。

本报记者 江跃中 唐戟

上海市经济管理学校  
重视人文素养 引领人生发展  
www.sems.cn

# 新民随笔

## 高级定制

华心怡

若身处果腹与蔽体都难以达成的蛮荒、动荡之世，那么关于美、想象、创造的种种，都显得奢侈又不合时宜。

显然，当这些年来麦昆的骷髅头、芬迪的小怪兽等以前仆后继之势，在时尚的浪潮中左右人们的审美与消费时，我们便可以确凿地认定，世道还不坏。

时尚的终极，是高级定制。

高级定制时装秀每年在巴黎举行两回，精选少数几个品牌生产的手工定制服装，每件售价约1万美元到10万美元不等。为了符合标准，品牌必须拥有一个工作室，由一定数量的全职工匠构成，并为展览每年两次生产特定数量的服装。只有极少数品牌能满足这些条件。近年来，许多一线品牌因为经费原因，退出了高定行列。于是相关的管理机构便顺势推舟地放宽了规则，允许一些较为年轻、资源较少的设计师加入，比如中国设计师郭培。没错，这个郭培不仅设计了北京奥运的颁奖礼服，还为蕾哈娜贡献了单面煎蛋斗篷的造型。

高定的外壳，是光怪陆离的。它是你看不懂的奇形怪状，它是不屑讨好的天马行空。比如，把女性的身体打扮成一丛薰衣草。显然，其目标受众是狭窄的，但高定的内核一直都很直白，态度高于生意。

这听起来就是一件“何不食肉糜”的终极案例。今日，我们为什么还包容，甚至扶持高级定制——这个高高漂游在真实生活之外的“怪物”呢？那些礼服并不重要，但它提出的问题却并不轻松。某种程度上，每个时代的女装都是那些时代的女性身份论文。所以，卡尔·拉格菲尔德会让他的香奈儿新娘穿上裤子款款而行；迪奥的设计师基马礼会以自己的时装系列致敬超现实主义列奥诺·菲尼。此地，第一次，时装不再只是那几个世界名牌的标记，时装不再只是流于表面的肤浅，它也表达着人类的愿望。而高级定制所希望维系的工艺传承，也诠释着手工、人类与科技之间的紧张方式。一点点在现实里的天真，一点点对未来的探索，由此，终构建起人类的波澜壮阔。时装，AI，以及别他，大都如此。