美接收难民人数40年来最低

从 4.5 万减为 3 万人 实际接收数可能更低

美国国务卿蓬佩奥 17 日说,美国下一财政年度接收难民人数上限将调低至 3 万人,比今年 4.5 万人大幅减少。

上限人数屡创新低

3万指美国始自10月1日的2019财年接收难民人数上限,实际接收人数可能更低。本财年即2018财年还有两周就要结束,而美国国务院数据显示,美国仅接收20918名难民,远未达4.5万人上限。

2019 财年将是美国 1980 年启动接收难 民项目以来人数上限最低的一个年度。美国 去年把上限调低到 4.5 万人之后,一些国际人 道主义团体批评"太少",谁料今年规模更进 一步缩减。

也许是预料到新规必将引起更多批评, 蓬佩奥宣布缩减难民接收规模的同时特地说 明,美国已允许超过80万申请避难者入境,等候联邦机构裁定是否批准避难申请,另有超过28万份避难申请待处理,"这么庞大的数量延续了美国长期以来在移民保护和援助领域'最慷慨国家'的地位"。

审核程序全球最严

前任总统奥巴马执政的最后一个完整财年即2016财年,美国共接纳近8.5万难民。奥巴马卸任前把2017财年接收难民上限提高至11万人,然而特朗普去年1月就职后,发布行政令要求严控难民规模。

蓬佩奥说,调低难民接收上限,显现政府 正在践行承诺,既为逃离战乱、迫害或自然灾 害而离开家园的家庭提供帮助,更要"优先考 虑美国人民的安全和福祉"。他援引一起案例 解释立场:加利福尼亚州警方上月逮捕一名 伊拉克难民,因其 2014 年获得难民身份后回 到伊拉克,杀害一名警察并效力于极端组织 "伊斯兰国"。

特朗普暗示外来移民增多导致美国部分地区犯罪案件增多,但根据美国移民安置机构资料,美国自1975年来共接纳300万难民,无一人因为在美国领土上实施致命恐怖袭击而被捕。

美国的难民资格审核程序属全球最严, 大部分申请避难者须接受至少3年调查,国 防部、联邦调查局、国土安全部等多个联邦机 构介入筛查程序。获准定居后,难民还要接受 持续5年以上安全检查。

特朗普政府比往届政府进一步严化筛查 机制,包括延长背景审查时间、要求来自某些 国家如伊拉克的 14 岁到 50 岁申请避难者经 历更多审核。

不断设障"抛弃"难民

一个国际人权组织的成员梅斯说,特朗 普政府设置史上最低难民接收上限,加上这 届政府为难民人境不断设置障碍,显示美国 现行政策趋向于"抛弃"难民。

特朗普今年指示司法部门对非法移民执行"零容忍"政策,在美国与墨西哥边境强制分离大批非法移民家庭;去年一度禁止数个穆斯林占人口多数的国家旅客人境;上任以来坚持要在美墨边界修建"隔离墙"……种种收紧移民政策的举措受到国内外普遍批评。

联合国难民事务高级专员公署数据显示,去年全球共产生2540万名难民。大多数人道援助团体和国家政府主张,难民异国安置应为最后手段,更好的办法是一旦条件改善即协助难民返回家乡。 沈敏

合伙"雪藏"尾气减排技术?

德国宝马、戴姆勒和大众被查

新华社上午电 欧盟委员会 18 日开始 深入调查德国汽车制造商宝马、戴姆勒和 大众,评估这 3 家车企是否"串谋"限制发 展和使用有助减少汽车尾气排放的技术。 如果情况属实,相关企业将面临高额罚款。

欧盟委员会说,宝马公司、戴姆勒公司 和大众集团旗下大众、奥迪、保时捷五家公司在联合会议中讨论汽车尾气排放技术, 涉嫌合伙限制发展与使用某些有助减少尾 气排放的系统,包括能够减少柴油车尾气 中氮氧化物的净化系统,以及能够减少汽 油车尾气中微小颗粒物的过滤网系统。

环境保护团体支持欧盟委员会对车企 采取行动。欧洲"交通与环境"组织主管阿 歇尔说,汽车制造业曾经是欧洲制造业的 一颗明珠,但如今全球声誉受损,失去信 赖。"它最恶劣的敌人是自己,需要监管部 门展开果断有力的行动,扫清过去,建立制 度,让它走上零排放路线。"

作为欧盟反垄断监督机构,欧盟委员会可以向违反欧盟规定的企业处以罚款, 最高可达全球年营业额的10%。



全球首辆氢动力列车上路

一罐氢气开1000公里 只产生蒸汽和水

本报特稿 世界上第一辆氢动力火车 近日在德国投入运行,只需一个氢气罐就 能行驶1000公里,而且只产生蒸汽和水。

由法国列车制造商阿尔斯通制造的科拉迪亚列车,已在德国北部库克斯海文、布雷默沃德和布克斯特胡德等城镇间运行

(见图)。布雷默沃德火车站铁轨旁,一个 12米高的钢制集装箱将氢气泵入列车,只 需一罐氢气就可以使列车运行1000公里。

氢燃料电池通过氢和氧的混合产生电能,唯一的排放物是蒸汽和水,多余的能量储存在列车上的锂离子电池中。

200多对英国人因热门电游离婚

新华社上午电 玩电子游戏还能让人离婚?英国最新调查显示,热门电游《堡垒之夜》 与今年200多起离婚有关。

《堡垒之夜》是一款第三人称射击建造游戏,玩家在游戏中需要组队建造大型堡垒,同大量怪物作战,还要在广袤世界收获、打造各类器具。游戏推出仅一年,就吸引了全世界约

1.25 亿玩家,据估算平均每月有 4000 万人在玩这款游戏。

但是,这款在虚拟世界团结人的游戏,却让现实生活中一些英国人"一拍两散"。英国"在线离婚"最新调查报告显示,由于沉迷游戏,把《堡垒之夜》列为离婚原因的离婚申请约占今年4665例离婚申请的5%。

马斯克宣布首位绕月飞行游客

日本亿万富翁暗示 2023 年成行

新华社华盛顿 9 月 17 日 美国太空探索技术公司 17 日公布了第一位绕月飞行的私人游客身份,如果一切顺利,日本企业家前泽友作将由新一代"大猎鹰火箭"送去绕月飞行。

42 岁的前泽友作是日本最大在线时装平台"走走城"创始人和艺术品收藏家,据《福布斯》杂志估计其当前净资产为29亿美元。

"这是我一生的梦想。"前泽友作在发布会 上表示,自己购买了"大猎鹰火箭"之旅所有座 位,并暗示绕月旅行可能在 2023 年,"2023 年,我愿意邀请 6 到 8 名世界各地的艺术家和我一同飞向月球"。

绕月飞行旅程约4到5天,太空探索技术公司首席执行官马斯克说,这是"让梦想着太空旅行的普通人获得机会的重要一步"。"

"大猎鹰火箭"是这家私营科技公司的下一代火箭,比现有的"猎鹰9"和"猎鹰重型"更强大,但目前尚未建成,开发进度或存变数。

"想用户之所想 急用户之所急" 专业改装 就选全新一代依维柯欧胜

暴雨云过境,城市道路积水怎么小? 高 楼人厦光鲜亮丽,下水道却请了怎么办? 这 时就需要水务改装车前来救急。

深圳威迪森机电设备有限公司(以下简称"深圳威迪森")成立于2016年。主要从事机电设备、消防设备等的改装与销售。总经理徐志远介绍说:"水务改装车主要是针对地下排水管道的疏通,年内搭载高压设备冲洗管道内部,维持城市管道的畅通,从而抵御藥雨、洪水等紧急状况。"在恶劣的施工条件下,只有专业可靠、品质过硬的水务改装车才可以信赖。为此,前不久,深圳威迪森购买了6辆全新一代依维利欧胜,为其公司的发展用添新动力。

围绕客户满足需求 3 大优势贴合市场

据了解,深圳威迪森在特种车改装方面 有较深厚的经验,一直以来采用的都是进口 欧系车辆底盘。"实际上,我们从2012年开始就涉足特种车行业了,现时就开始关注,了 解依维柯品牌。"徐志远说,"3年前我们有意 购买进口依维柯,但由于产品价格、排放标 准、进口程序等方面问题最终未能如愿。去年 11月4日,国产版的全新一代依维利欧胜正式上市,我们当时很高兴,直接用依维柯欧胜 车型去投标,然后就中标了。"

徐志远介绍,依维柯欧胜的出现给他的 感觉就是"想用户之所想、急用户之所急"。在 他看来,依维柯欧胜有3大突出优势。首先, 其截重和空间是目前市场上选牌车里极好



的。第二,能够满足地方上较严格的环保标准。第二,依维利欧胜的市场定位非常清晰。 全新一代依维柯欧胜定位为全领域多功能商 田车

技术先进载重更优产品多样备受看好

目前在我国,专用改装车是一个比较冷门的行业,大众所知不多。

据介绍,专用改装年在德国等欧美国家 已经有上百年历史,技术十分先进,一些很 简单的部件都做得很精致、科学。在我国,特 种车行业还处于初期发展阶段,市场尚未打 开。"不过,我们颁计未来一段时间,中国专 用改装车的市场需求会大幅增长。"徐志远 说,"比如水务改装车,由于我国许多城市的 地下排水系统设计有缺陷再加上老旧退化, 一旦遇到大暴雨,城市内劳问趟十分严重。 这几年发生几次这样的事之后,各个城市在 水务方面的投入正不断加大。我们预计到 2022年,水务改装车市场会呈井喷式增 长。"

徐志远表示,不论是消防年还是专用水 务车,深圳威迪森都倾向于采用进口品牌。 "客观的说,目前专用车展盘国内品牌与欧 美品牌的差距还是比较大。"他说,"我们用 进口品牌或者合资品牌,在技术上更具优势,市场竞争力也更强。"此外,徐志远还透 露,下一步,深圳威迪森计划用南京依维利 的二类底盘做一个水务车的大型改装。他 说:"之前我们尝试过另一个经客品牌的底 盘,改装后就会有点超载,因为我们的客户 希望水箱更大,这就需要底盘载重更大。南 享依维利的底盘似吃重,这是似有优妙的。"

据了解,今年11月举办的广州车展上, 依维制欧州8AT车料将正式上市。

徐志远对这款车型也寄予厚望:"这是业 内率先推出的8AT专业底盘,应该会成为十 分受国内改装行业欢迎的产品,我看好它的 市场潜力。"

316