



想霸座？不行！

方翔

装病不起的“霸座男”、强占靠窗座的“霸座女”、没座强占位的“霸座大妈”……近日还有一名外籍人士，不仅霸座，还向旅客泼水。霸座事件接连发生，社会规则遭肆意践踏，究竟谁在助长这种“霸气”？

在 multic 霸座事件被曝光后，一些网友也分享了他们遭遇“座霸”的经历。事实上，正如一位不愿透露姓名的业内人士表示，更多的霸座事件基本上不了了之。凭票入座，这个最基本的常识，现在受到了公然挑战，我们真的束手无策吗？

霸座，并非只是一个道德层面的问题，更是涉及触犯法律法规。《治安管理处罚法》第23条的规定——扰乱公共汽车、电车、火车、船舶等公共交通工具上的秩序的，处警告或者二百元以下罚款；情节较重的，处五日以上十日以下拘留，可以并处五百元以下罚款。从这几次的处罚情况来看，处罚也基本上到了上限——罚款200元，有些还在一定期限内被限制购票乘坐火车。但从效果来看，霸座者依然有恃无恐，这也说明目前的惩罚力度以及“非现场”处罚，还不足以对于霸座者起到威慑的作用。有些人甚至在网上调侃，“以后若买不到票，买个无座票，再去抢个座位或卧铺，即便罚200元，也挺划算”。由此可见目前对于霸座者事后处罚方式带来的负面效应。

在法律人士看来，火车票是旅客与铁路运输公司之间的合同，从旅客持票时起，运输合同即成立，根据车票上的座位号就座是旅客的合法权益，铁路客运部门及乘警确保旅客在此座位上就座应该是其起码的职责和义务。作为公共秩序的维

护者，铁路部门若对霸座行为不及时纠正，而仅仅是事后进行处罚，不仅是对违规者的纵容，亦是对受害者的再次伤害。所以，网上有人提出，被侵占座位的人应起诉铁路部门，这并非全无道理。

对号入座是乘坐高铁等交通工具的基本规则，这既可保障购票乘客的应有权益，也有利于维护交通出行秩序。霸座行为不但损害其他乘客的利益，同时也扰乱列车运行秩序。对此，列车上的乘务人员就束手无策了吗？据介绍，目前只有长途列车才会配备乘警，短途列车一般没有乘警，基本上都是巡乘制，乘警只是在比较重要的区域上来一段时



孙绍波 画

间，其余时间都靠安全员了，安全员是没有执法权的。事实上，乘警也不比地面警种，地面警察可以呼叫支援，但乘警不好执法，在强制带离霸座乘客的过程中，如果当事人反抗激烈，因为列车内的空间相对狭小，很容易对其他旅客造成伤害。因而在目前的现场处置中，“和稀泥”等为多数，尽量还是让霸座乘客自己离开，但从实际效果来看并不好。

有关部门对于霸座者的无奈，也使得一些网友开始采用自己的方式“以暴制暴”，比如网络人肉搜索等。然而，这种行为对于霸座者的震慑效用毕竟有限，本身也会触犯相应的法律法规，因而不可能成为根

治霸座乱象的良方。

对霸座的束手无策和无可奈何，关键还是有关部门没有负起责任，不敢担当。面对着霸座者的“霸气”，我们需要有效的执法，甚至应该制定出一套“教科书式”执法规范流程，一旦遇到有人霸座，马上启动并按照流程执法，这样才能弘扬社会正气。

对霸座者说“不”，既是维护了社会最基本的规则——“想霸座，不行”，更是彰显了社会一种基本的正义——“让遵纪守法者吃亏”。只有全社会对于规则有一种敬畏之心，才能让想霸座的人受到震慑并望而却步，从而使规则得到守护，确保社会的公平正义。

治霸座乱象的良方。

对霸座的束手无策和无可奈何，关键还是有关部门没有负起责任，不敢担当。面对着霸座者的“霸气”，我们需要有效的执法，甚至应该制定出一套“教科书式”执法规范流程，一旦遇到有人霸座，马上启动并按照流程执法，这样才能弘扬社会正气。

对霸座者说“不”，既是维护了社会最基本的规则——“想霸座，不行”，更是彰显了社会一种基本的正义——“让遵纪守法者吃亏”。只有全社会对于规则有一种敬畏之心，才能让想霸座的人受到震慑并望而却步，从而使规则得到守护，确保社会的公平正义。



“8月份户均移动互联网接入流量达4.85GB，同比增长170.4%。”

——工信部25日数据显示。截至8月末，三大运营商移动电话用户总数达15.4亿户，同比增长11.3%。

“在中国插花使用的花材中，红掌是改革开放后从国外引进的新品种，它最能体现改革开放的重要意义。一片片红掌宛如一颗颗红心，寓意红心向党、团结凝聚在一起，与花坛主题十分契合。”

——广场花篮设计师王绥校介绍。日前，天安门广场中心花坛完成吊装。今年的天安门广场中心花坛以喜庆的大花篮为主景。巨型花篮里最大的一朵仿真花直径约为4米，重量达到150公斤，十分壮观。

“协会及属地市场监督管理局，已开始对贴牌涉假单位进行调查。”

——苏州市阳澄湖大闸蟹协会新闻发言人姚水生昨日表示。近日，媒体曝光阳澄湖及周边的不少蟹农、农家乐，甚至身为阳澄湖大闸蟹协会常务理事单位的大企业，将来自兴化、高淳等地的大闸蟹，贴标扣上防伪蟹扣后，以阳澄湖大闸蟹的名义销往各地。

“女职工在职场受到性骚扰进行投诉，用人单位应及时处理并保护其隐私；痛经可休1至2天假；每月发放不低于35元的卫生费……”

——日前，《河南省女职工劳动保护特别规定》发布，从女职工的生理实际出发，对女职工怀孕、休产假、生理期保护等多项权益进行规定，11月1日起开始施行。

“其实这几年的派送费一直在上调的趋势中，上调派送费主要是由于地区发展的不平衡，发件主要集中在东部发达城市，一些欠发达地区的网点基本就只有派件业务。”

——业内人士表示。“双11”未至，快递先行。各大快递公司忙着招兵买马的同时，顺便涨了个价。中秋节期间，民营快递巨头中通、韵达和圆通先后宣布将调整部分地区的快件派送费。

“如果不紧急行动起来，到2050年全球垃圾量将在目前水平上增加70%。”

——世界银行在《垃圾何其多2.0：到2050年全球固体废物管理一览》报告中称，在快速城市化和人口增长的推动下，未来30年全球每年产生的垃圾量将从2016年的20.1亿吨增加到34亿吨。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。



网售处方药 打起擦边球

根据我国现行药品管理制度，处方药必须在医师开具处方单后方可购买，而且互联网平台禁止销售处方药。然而，近日有网友反映，部分电商平台依然在售卖处方药，并且患者在不提供处方的情况下仍然可以购买处方药。

“虽然互联网与医药领域结合是大方向，但处方药在网上销售并没有放开，网售处方药属违规销售。”

——北京大学药学院药事管理与临床药理学系主任史录文说。

“在2000年之前，处方药和非处方药都不能在网上销售；到了2013年，对非处方药的限制正式放开，但仍明确规定，零售单体药店不得开展网上售药业务。2018年6月，国家药监局公布了今年前5个月地方各级食药监管部门查处的药品、医疗器械、化妆品行政处罚案件，其中35起案件为经营者通过邮寄、互联网交易等方式（直接）向公众销售处方药案。”

——媒体报道。

“我国之所以把药品分为处方药和非处方药，是因为非处方药临床上是非常安全的，对患者没有什么危险；而处方药是对患者具有潜

在危险的药，应该在医生或药师指导下才能使用。如果患者自己没有用处方单就买到了处方药，那肯定会给患者带来用药的潜在风险，因为他没有办法得到医师的警示和指导。”

——国家卫健委合理用药专家委员会委员肖永红教授表示。

“如果没有经过法律规定的条件和程序、未对病人的病情进行诊断，网站销售处方药导致患者用药不当、病情恶化，应由售药商家赔偿消费者损失。同时，电商平台知道或应当知道网售处方药的行为不符合保障人身、财产安全的要求，却没有采取必要措施的，依法与在平台内销售处方药的商家承担连带责任。”

——中国消费者协会副会长、中国人民大学商法研究所所长刘俊海表示。

“实质上是网售处方药的禁令

要不要放开的问题，网售处方药本身没有一定要禁止的必要。关键在于，网售处方药各个环节所涉及的安全问题应当如何解决？如何确保消费者手中的确握有真实的处方？如何保证处方是正规医院的医师所开具的？这些问题如果能够得到妥善解决，放开网售处方药的限制也未必有害。”

——中国政法大学知识产权研究中心特约研究员赵占领说。

“处方药想在互联网上正规销售，还需要多项机制的配合才有可能实现。比如，药品递送需要特殊的物流体系，还需建立相关的保险赔付机制，以保证用药者的安全。”

——中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍说。

“由于网售处方药无法有效解决用药安全及信息透明问题，因此相关政策在收紧和松绑之间几经反复。如果能打通医疗机构对处方的控制、医师自由执业和网络认证与安全三个环节，实现互联网医师处方认证和互联互通，有可能最终实现网售处方药。”

——专家表示。

本栏编辑 黄佳琪