

# 纯电动出租车上路 充电没有预想的难

民生速递

## 一天不充电 路上必瘫

说到纯电动车,司机和乘客普遍关心的,是续航能力强不强、充电方不方便。“我们出租车天天从早忙到晚,电量够用吗?这些可是纯电动车,一旦断电,就瘫在马路上了。”大众出租驾驶员张志国说出了不少同行的担心。

强生出租业务调度分公司经理汤健介绍,为Ei5纯电动出租车充电,慢充约需5.5小时充满,适合夜间休息时选用;而快充40分钟到50分钟,可充电至70%到80%,便于在运营期间见缝插针。“充满电后的续航能力在260至270公里,基本可以满足单班车的每日运营里程。”

所谓单班车,是指一个驾驶员负责运营一辆车,每天工作12到15小时,行驶里程200到250公里。与之对应的双班车驾驶员,做一休一,每天的工作时间更长,达17至20小时,行驶里程300到350公里。汤健坦言,260公里的续航数据有些理想化,“如果考虑到车辆经常重载以及加开空调等因素,实际续航能力往往要再打七折

350辆纯电动出租车即将陆续亮相申城街头,为首届中国国际进口博览会提供专项服务保障。来自强生、大众、锦江和海博四家出租汽车企业的这些新能源车,统一采用上汽荣威Ei5纯电动车型。进口博览会期间,将全面入驻场馆各服务站点,每天12时30分至20时30分接受调派指令,其他时段承接扬招等站外业务。

新能源车主要是绿色环保,但它的另一个好处恐怕让很多人意想不到——当上海的纯电动出租车数量逐渐增多,有可能推动解决困扰的哥的姐多年的停车难、吃饭难和如厕难。

到八折。”

因此,这些纯电动出租车驾驶员每天至少要充一次电,双班车驾驶员在交接班前还需要再充一次电。

## 寻找充电桩 操作不难

和充电隐忧相比,电动出租车优势明显:燃料费骤降,每百公里可节约成本77.5%左右;驾驶感觉更轻松,每天少踩上千次离合器,彻底解放左脚。这些对驾驶员都很有吸引力。

尽管心里没多大底,大众的哥张志国还是主动报名,成为上海纯电动出租车首批尝鲜者。换了新车之后,他发现充电并没有原先担心的那么难。“上海有几万个充电桩,分布蛮广。”他还发现,充电桩冷热不均的现象比较严重——在一些

中心城区,电费和停车费较贵,车辆反倒络绎不绝。“在偏远郊区,有的充电桩上沾满灰尘,一看就是长期无人光顾。”

充电桩的数量足够,接下来张志国最看重的是“方便”和“便宜”——车载智能互联系统和驾驶员“对话”,查询附近的充电桩,一键操作很方便;至于便宜,张志国尽量选择相对偏远的充电桩,节约停车费(从免费到10元/小时)和电费(从0.5元/度到1.4元/度)。

强生出租去年底和国网(上海)新能源汽车服务有限公司战略合作,充电可享优惠价。国家电网在沪建有12个大型充电站(含3360个充电桩),涉及国家会展中心、迪士尼和两大机场等。安悦充电也与大众出租开启了合作洽谈。出租车行业受到多家充电桩企业

青睐,充电障碍正在减小。

## 建专用场站 一举多得

目前,纯电动车刚进入上海出租车市场。交通管理部门判断,到2022年,上海出租车的电动化率预计将达80%。随着新能源出租车的比例越来越高,充电桩的生意也会水涨船高。上汽乘用车公司集团销售部高级经理陈桦透露,“在上海投放更多纯电动出租车,已明确列入明年的发展计划。”

从明年起,上海纯电动出租车的数量和续航力都将明显增加。当供需悄然改变,张志国和同事们会遇到充电新问题吗?怎样避免和私家车排队争抢充电桩?北京去年试建一批扬招站,专为纯电动出租车提供充电服务。类似思路值得借鉴,上海能不能做得更好?

快充一般需要近1个小时,驾驶员完全有时间笃笃定定停好车,上个厕所,再吃一顿饭。停车难、吃饭难、如厕难,困扰行业多年。如今,专用充电站提供了一种全新的可能——能否在中环或外环周边选择一些场地,建立专用出租车充电站,同时配套停车、餐饮、公厕等设施。不到1个小时,驾驶员既能充电、休息,又能解决三大难题,一举多得。

首席记者 曹刚

# 沪电梯总量持续全球居首

本报讯(记者罗水元)上海市质量技术监督局昨天举办的季度新闻发布会上,上海电梯总量突破24.7万台,总量已连续多年位居全球城市首位,日均乘坐电梯超过1亿次,并将试点改革定期检验方式。

市质量技术监督局新闻发言人、副局长沈伟民介绍,改革措施主要有三项:

■ 将符合试点条件的电梯定期检验周期调整为2年,中间1年由电梯制造企业或其委托的第三方社会检验机构实施自检,定期检验和企业自检逐年交替进行,并且由检验机构和制造企业分别对定期检验和企业自检结果负责。

■ 要求制造企业以高于国家电梯定期检验要求的标准和项目实施自行检测,并由检验机构实施任务托底。如果企业自检为不合格的,现有检验机构必须在10个工作日内对其重新进行定期检验,且最终结论以其出具的检验报告为准,这就相当于对电梯的安全状况做出了专业+保底的双重鉴定,也从另一角度提升了电梯安全的评价标准。

■ 以各种形式组织开展企业自检质量、第三方定检质量的监督检查(抽查)、评估、整治和依法处置,尤其关注人流密集的公众聚集场所和居民住宅小区电梯,加强对本次改革试点的事中事后监管力度。

# 阿艺 通知: 阿艺海参10月8日之前价格不上调!!!

## 买海参 找阿艺

今年大连受高温天气影响,养殖海参大幅减产,鲜活海参价格已经明显上涨。而且短期内价格不会回调(海参的生长最快也要3年以上才捕捞)!!! 大连阿艺深海野生海参是生活在17米以下的纯天然海域,海参的生长环境不受高温天气的影响。

阿艺 海参 礼盒 任意搭配

81-100头市价每斤7800元 现特惠价每斤5580元

上海徐汇区龙漕路27号

庆中秋,迎国庆!为了回馈上海的新老客户,在10月8日之前阿艺海参价格不上调!!! 但库存有限,有需要海参的客户请一定要抓紧了!!!

## 阿艺特推出一款2018年新上市、高性价比的大连深海淡干海参:

81-100头市价每斤7800元

现特惠价每斤5580元

2斤送150克 同品海参!

\*即日起您到店购买此款大连深海淡干海参500克以上,买500克再送50克同品海参! 并且还有价值约500元的精美礼品赠送(海参专用发制壶、玻璃储参瓶、专用乐扣盒、购物拖包、轴杆)。欢迎新老客户来店选购!

店内还有多款2018年新上市的大连深海淡干海参供您选择!



2018年青海冬虫夏草精选虫草也空运到大连阿艺上海旗舰店了,规格齐全,价格亲民! 大连阿艺海参采用低温冷风干燥结合传统的工艺加工的大连深海淡干海参,营养不流失,品质保证,海参与肉质肥厚、口感鲜、香、糯,品相漂亮,发制率高! 阿艺店内的每一根海参均可自挑自选! 一根起售! 店内还备有各种精美礼盒供您挑选!

养生滋补、走亲访友,大连阿艺海参是您的选择!

## 大连阿艺海参旗舰店地址: 徐汇区龙漕路27号

地铁: 1号线、12号线漕宝路站北厅2号口(有自动扶梯)、3号口出来左转100米

公交线路: 一、166、301、326、720、809、120龙漕路田东路站,西行450米

二、157、301、326、704、703、50、218、315、1204、704B、816、718、徐闵线

漕河泾(沪闵路)站,北行过马路再东行100米

三、上余线、沪陈线、1203、沪松专线、沪陈线区间、186、43、166、946、沪余昆

专线、92、92B、809、198 漕河泾站,东行过马路100米

店铺两侧小区及门口可以临时停车(我们支付停车费)

座机: 021-64265056

热线: 4009-927-527

小都手机: 18641183566

营业时间: 早9:00点-晚19:00点

\*店内可以刷卡、微信支付、支付宝

\*店内可以免费邮寄、送货上门、免费代发