# 当80 后和90 后遇上 A0 级车

## 记斯柯达新晶锐车主的精彩生活

权威调查显示, 目前80后一代 年轻消费者已经超越70后成为汽车 消费的主力人群。对80、90后年轻 消费者来说,时尚个性的 A0 小车是 他们的最爱。

目前车市上炙手可热的 A0 级 -上海大众斯柯达新晶锐就 凭借卓越均衡的品质赢得了大批 80、90 后消费者的青睐。

### 内外兼修一见倾心

作为时尚文化的引领一族,年 轻的80、90后车主心仪的汽车应该 是什么样?"我最喜欢像新晶锐这样 内外双修的精品车,外观个性时尚 是必须的,车里空间大,操控好,品 质讨硬! "Aimee 的一句话道出了众 多年轻消费者的心声。Aimee 提起爱 车十分开心:"新晶锐硬朗的线条和 平直车顶看起来就很有个性、很酷, 凌厉的线条有一种复古的时尚感, 我的闺蜜们都特别喜欢它的设计, 好多男同事也都被新晶锐的硬朗所 吸引。半年下来,它已经让我深深喜 欢上了开车。"

Aimee 对新晶锐的超大实用空 间更是赞不绝口:"新晶锐空间非常



大,我老公将近一米九的个头坐在 车里,头部和腿部还有很大空间,这 在小车中真是十分难得。有时聚会 出游朋友们坐后排都感觉腿部很宽 敞,对晶锐的大肚量很是惊讶。还 有车内储物空间很多,设计十分人 性化,像上下手套箱的设计很实用, 各种物品都能妥善放置,不仅保持 车内整洁,找东西也很方便。值得一 说的还有新晶锐的行李箱空间,很 能装,后排座椅还能按比例放倒,像 大个头的跑步机、饮水机都能装在

#### 高保值低油耗

在经历生活的体验和工作锻炼后,奔 跑在梦想和责任道路上的年轻人已 逐渐成长,选车时也多了一份实用理 性的考量,油耗和保值也成为了他们 关注的重心。今年是就职于大型外 企的 Mark 工作的第二年,在油价趋 高的时代,他选车时就将油耗和保值 作为了最重要的参考指标之一。

"身边好些同事都开晶锐,他们 都给我推荐这款车,说它质量可靠, 好开又省油,我详细了解综合比较后 就下订单了。"作为新晶锐的首批车 主, Mark 的感受很深: "这车真买对 了! 我的新晶锐现在已经开了1万 多公里,1.4L 排量百公里综合油耗 只有 6L 多, 一点不比同级日系车费 油,每次保养也不贵! Tiptronic 6 挡手 自一体变速箱这块金字招牌的确名不 虚传, 比朋友们的四挡自动变速箱小 车要强多了,不仅换挡平顺许多,还很 省油!"精明的 Mark 还特别关注车辆 的保值率,"三五年我肯定有换车需 求,对车辆的残值率比较关注。'

#### 操控有度 安全至上

如今80后转眼已步入而立之 年,进入了爱情的收获季节,他们责 任感与日俱增的同时也追求理性而 富有激情的生活。生于1982年的小 高虽然已经是奔三的人,但一样爱自 由、爱热闹,经常带上家人自驾出游。 "开晶锐是一种乐趣和享受,经常能 感受到那种富有激情、畅快淋漓的操 控。新晶锐动力强劲,换挡十分平顺, 底盘也十分扎实, 无论高速还是低 速,路感很清晰,再加上电子液压助 力转向,驾驭起来更得心应手!每次 和家人一起出游都十分尽兴,在高速

上晶锐很容易时速就开到140公里, 车身很稳,丝毫没有发飘的感觉。 小高兴高采烈地说起新晶锐的使用 感受。据了解,新晶锐采用了大众集 闭领先的 HLD 高效发动机, 搭配同 级罕见的 Tiptronic 六挡手自一体变 速箱,再加上扎实稳健的德系底盘, 不仅提速迅猛,操控也非常灵活。

"新晶锐不仅操控、动力非常出 色,安全性能更是没得说,一般车型 都只有 ABS+EBD, 新晶锐还配备了 罕见的 MSR 发动机阻力矩控制系统 和 CBC 弯道控制系统,在弯道和湿 滑路面等危险路况也能保持稳定行 驶。"除了安全配置,细心的小高还 对车身结构等"内在安全系数"做了 大量功课:"我在车展上看过晶锐的 解剖车,高强度的车身结构还融入了 许多力学及人体工程学原理,设置较 充裕的缓冲区最大限度地吸收碰撞 能量,同时车身大部分采用高强度钢 板,AB 柱和前保险杠等关键部位采 用了 AO 级罕见的热成型工艺以及 超高强度钢板,另外还配备了很多日 系小车没有的车门防撞梁,再加上激 光焊接,由内而外的安全保护,令家 人都很放心。"





上海瑞众汽车销售服务有限公司 抢购热线: 021-68935711,68935722 地址:上海浦东新区锦绣路2888号,近7号线锦绣路站(2号出口对面) 松江瑞杰店 地址:松江区美能达路503号 销售热线: 57740866

TEL: 400-883-8888