参战坦克超过5000辆,战机超过2000架,成为苏德战场的转折点——

库尔斯克会战:战争史上最大坦克战

库尔斯克会战是1943年苏联红军与德国法西斯在库尔斯克突出部地域进行的一次战略决战。库尔斯克会战,是第二次世界大战期间苏德战场的决定性战役之一,从战役规模而言,这场战役是以前公认的世界上最大的坦克战,参战装甲部队坦克超过5000辆,空军部队参战飞机也超过了2000架,和阿登反击战共同被称为突出部战役。

■ 库尔斯克战役中的苏军反坦克部队

战役背景

1943年初,苏军在斯大林格勒战役中取得了决定性胜利后,乘胜进攻,收复大量失地,但德军在溃败的同时,南方集团军群司令曼施坦因元帅也开始计划向苏军反扑。他主动放弃了一些重要据点,诱使苏军深入,苏军战线越拉越长,而德军却趁机完成了兵力的集结。

2月19日,曼施坦因指挥刚组建的南方集团军群向苏联西南方面军发起反击。至3月2日,苏联西南方面军遭到重创。3月14日,苏军被迫放弃一个月前刚刚攻占的哈尔科夫,后撤至库尔斯克南面的奥博扬地区。为防止战线崩溃,苏联最高统帅部把第1坦克集团军、第21和第64集团军都调至这些方向。此后,战线趋于稳定。

曼施坦因的这次反击造成的一个后果就是形成以库尔斯克为中心的突出部。苏德双方在此形成僵持,一场规模宏大的战役即将展开。

战役经过

1943年7月,德军和苏军完成了战略集结,200万大军对垒,一场血腥厮杀一触即发。也就在这时,苏军从战俘口中得知,德军将在7月5日拂晓开始进攻。于是,苏军最高统帅部决定先下手为强。朱可夫于5日2时20分下令向德军阵地实施炮火准备,库尔斯克会战以苏军的大规模炮击来开序幕。

苏军的进攻出乎德军意料,面对形势突变,德军决定改突袭为强攻,各路进攻的坦克排成楔型,以每平方公里100辆的密度实施冲击,大量步兵紧随其后。120架德军轰炸机也对苏军阵地展开疯狂轰炸。

面对德军3个师的猛烈进攻,瓦图京不得不取消了原定于7月6日的反攻,将第1坦克集团军的部分坦克布置在防线后方支援步兵进行防守,部分坦克布置在侧翼打击德军。这一天,德国空军出击了超过1000架次,完全压制了苏联空军。经过一天激战,双方损失都很大。

在6日傍晚,瓦图京向华西列夫斯基请求增援,后者在得到最高统帅部的同意后,把第5近卫集团军的第2和第10坦克军353辆坦克调往沃罗涅日方面军。同时瓦图京接到斯大林的电话,要求不惜一切阻止德军在库尔斯克的突破。

7日的战斗中,德军未能突破苏军防线。8日,德军继续猛攻,而瓦图京也在计划反攻,为此他向最高统帅部请求把草原方面军的第5近卫坦克集团军和第5近卫集团军调给他指挥,该请求很快被批准,但这些部队需要几天才能到达。

在制空权的争夺上,通过7日和8日的空战,苏联空军逐渐扭转劣势,夺取制空权只是时间问题。

9日是库尔斯克会战的关键一天。瓦图京指挥部队继续在正面抵挡德军向奥博扬推进,同时在两翼连续发动反击,虽然这些反击都被击退,却使德军无法全力攻击主要目标。德军第4装甲集团军司令霍斯将军见无法从正面突破奥博扬,便决定先从右翼突破,他命令第2装甲军转向东北的普罗霍罗夫卡。

接下来的两天,德军的进攻比较顺利,攻到了普罗霍罗夫卡城下,库尔斯克会战的高潮上演了。

12日晨,苏德双方几乎同时发动进攻。由于德军"虎式"坦克的88毫米炮具有射程优势,苏军的T-34坦克不得不开足马力冲向"虎式"坦克,希望发挥出机动性方面的优势。在冲锋的过程中,苏军坦克付出了惨重代价。当双方坦克接近后,战斗变得更加惨烈,坦克一辆辆地被摧毁,但在被毁的坦克旁,双方的坦克兵仍在互相射击,甚至肉搏。战斗一直持续到傍晚,战场上尸横遍野。

在这天的坦克大战中德军虽然以相对较小的损失,摧毁了更多的苏军坦克,但却没能攻占普罗霍罗夫卡,而随后赶到的苏军援兵使苏军的防线变得更加坚固。

17日至18日,德国SS装甲军等主力部队逐渐撤出战场。德国SS装甲军希特勒近卫师被调往意大利。德军撤退的主要原因并不是失去了战斗力,而是由于希特勒丧失了继续同苏联红军作战的勇气和信心。

历时50余天的库尔斯克会战最终于1943年8月23日以苏军的最后胜利而宣告结束。

双方兵力

■ **苏军**:蓄势已久的苏军投入了大批的预备队,使得库尔斯克一带的苏军累计兵力多达264万人、火炮52500门、坦克8200辆,飞机也多达6950架。

■ **德军**:聚集在库尔斯克的德军总兵力为90万人,另外还有2700辆坦克,1万门火炮和2000多架飞机。

■ 被击毁的德军四号坦克

■ 被苏军俘虏的德军士兵

战役结果

库尔斯克会战中,德军30个精锐师包括7个装甲、坦克师被击溃,其余的遭受重创,损失兵力18万人,损失坦克约900辆,损失火炮和迫击炮3000门,损失飞机3700架。苏军损失兵力80多万,损失坦克6064辆,损失火炮5244门,损失飞机1716架。

这次会战后苏军又向德军发动了连续攻势,收复大量失地,在11月解放了基辅,同时苏军的各级指挥员也在战火中迅速成长起来。

战役影响

虽然苏军损失的坦克、战机、人员数量都超过德军,坦克的损失数量更是超过德军四倍,但却让苏军掌握了战略主动权。在盟国的强大军事工业生产能力的帮助下,苏军遭受的惨重损失很快得到补充,而德军遭受的损失却很难在短时间内恢复。此后德军再也没有在欧洲战场的东线发起有威胁的攻势。斯大林在评价这场会战时说:"苏军在库尔斯克会战的胜利标志着德国法西斯已经处于覆灭的边缘。" **隽秀**

经典战例

外军掠影

以空军"铁锤"中队瞄准伊朗反应堆

在西方世界群起喊打伊朗核反应堆的声浪中,外界最关注以色列国防军的动向,要知道他们往往是"敢于亮剑的一波人"。据俄罗斯《独立军事评论》报道,盘点以色列空军的阵容,只有第69"铁锤"战斗中队具备"斩首"伊朗反应堆的能力。

■ 以色列空军"铁锤"中队的F-15I战斗机

八机出动,一击建功

在第69中队所执行的一系列"境外斩首"行动中,尤以2007年奇袭叙利亚神秘核工厂的"果园"行动最经典。事情是这样的:2007年2月,伊朗高级军官阿里·礼萨·阿斯加里叛逃,他向美国和以色列情报机关吐露了大量秘密。据他所知,伊朗除了自己发展铀浓缩计划外,还为叙利亚绝密的提卜纳核提炼工厂项目提供资金和技术。

时任以色列总理的奥尔默特立即责成军方予以证实,很快一支以军突击队潜入叙利亚,在提卜纳工厂周边的沙漠提取了土壤样本,据说这些样本"核物质指标异常",而以色列侦察卫星拍回的照片显示,提卜纳工厂已处于试运行状态。

对于这些"铁证",奥尔默特很快下定动武决心,他命令空军启动"果园"行动,空袭叙利亚核工厂。由于距离远,装备多,以色列空军挑选F-15I战机担纲主角,并搭配G550电子战飞机和"海雕"早期预警机。

2007年9月5日23时左右,以色列空军第69"铁锤"战斗中队、第134电子战中队和第192空中预警中队接到准备实施紧急演习的命令。几分钟后,11架不同型号的飞机升空,朝西飞入地中海,不久有3架F-15I返航,其余8架飞机沿东北方向朝叙利亚北部低空飞去。

9月6日子夜,以军战机开始穿越土耳其领空,F-15I在那里抛弃了副油箱。借着G550电子战飞机的支持,F-15I成功摧毁叙利亚北部托尔·阿尔-阿巴亚德雷达站,自此叙利亚防空门户大开。又过了18分钟,F-15I飞越沙漠,抵达百余公里外的提卜纳工厂。以军飞行员故技重施,在开动电子战装备的同时,F-15I投掷的精确制导弹药命中了提卜纳核工厂的核心位置。随后,全体战机沿原路返航。

美国赠送"外交红利"

以色列从1993年开始寻求一种可执行远程轰炸的多用途战机。美国洛·马公司希望推销F-16C/D战机,而以色列国内也有专家建议购买美国诺·格公司生产的F/A-18C/D战机。但是,经过评估,以色列空军对这两款战机都不满意。

不久,以色列国防部公布了真正心仪的军购对像——美国波音公司制造的F-15E。该机自1988年投产后只提供给美国空军,被美空军视为"空中核武器",以色列想要采购这种先进战机有一定困难。

1993年8月,在美国总统克林顿的撮合下,以色列与巴勒斯坦终于达成《奥斯陆协定》。为了报答以色列在外交的支持,克林顿承诺将继续确保以色列在中东的军事优势,允许向其出售F-15E战机。鉴于以色列的财政压力,美国政府表示可以低价转让50架"过剩"的F-16战机,这样以色列既可保证有足够数量的第三代战机,又能用剩下的预算购买一个编队的F-15E。

1994年1月,以色列总理拉宾表示接受美国的提议,购买购买21架F-15I(F-15E的以色列版本)和48架F-16,合同价值20亿美元。

F-15I充满了以色列本土改造的痕迹,主要体现在3个方面:指挥火控系统、电子战系统和武器系统。F-15I配备埃尔塔公司提供的加密通讯系统;拉斐尔公司提供的战术数据链;飞行员与领航员均配有以色列生产的头盔综合显示器。

"铁锤"成军,威力出众

如愿采购到F-15I战机后,以色列对使用F-15I战机的单位也是精挑细选,最终确定由第69战斗中队(绰号"铁锤")担纲。该中队诞生于1948年7月,是以色列空军最初组建的4个作战单位之一。该中队曾参加1948年第一次中东战争和1956年苏伊士运河战争。1956年后一度解散,但在1969年以色列空军引进美制F-4E战机后,第69中队得以重建。1994年,第69中队被部署到内格夫沙漠深处的哈兹姆基地,准备迎接F-15I的到来。

1998年1月19日,2架F-15I战机飞抵哈兹姆基地。之后,所有战机于1999年9月前全部交付。

在哈兹姆基地里,以色列空军为F-15I战机配属了大量后勤保障人员,包括专家小组、情报收集小组及由熟练技师组成的场务人员。

当F-15I执行空对空作战任务时,主要有三种武器——20毫米机炮,视距内作战空空导弹、超视距作战空空导弹。视距内空战时,F-15I飞行员更乐意发射拉斐尔公司生产的"怪蛇-4"型导弹。在超视距作战环境下,F-15I可使用美制AIM-120先进中程空空导弹。

在执行空对地作战任务时,可供F-15I选择的武器包括普通无制导炸弹、集束炸弹、激光制导炸弹、JDAM联合弹药等。

F-15I在挂载4吨武器后,最多可携带16吨燃料。在加油机和生命维持设施的配合下,F-15I的续航能力几乎是无限的,特别适合执行远程作战任务。 **科比**