

化解城市停车难 办法总比困难多

长宁区今年“抠”出340个停车位

本报讯(记者 袁玮)停车已成为城市的一大难题。长宁区想方设法“抠”车位,利用通道、桥洞、桥孔、小区内部空间调整和错时停车等办法,今年预计可新增约340个停车位。记者今天从长宁区建交委获悉,明年他们将进一步梳理可用公共资源,选择合适地块新建立体车库,并支持社区单位增建停车位,对社会开放,实现资源共享。

家住新华路211弄的陈先生自从买了辆新车,每天下班都像“打仗”,以最快的速度开回家找车位。尽管如此,他也不是每次都能如愿。这条“外国弄堂”里不仅有400多户居民,还有近10家企事业单位,少说也有200来辆汽车。可老弄堂道路狭窄,空间逼仄,相向的两辆小车无法交会。“为了抢车位,有一个晚上,弄堂的角角落落一下子冒出5个地桩锁,如此

一来,停车难矛盾更加突出了。”新华居委会书记方艳玲说。

在征得绝大多数居民同意后,社区决定拓宽道路,对小区道路的绿化布局稍作调整。绿化面积没有缩小,拓出40厘米宽度后,却可以做到“停一辆通行一辆”。在新华街道和居委的支持下,这条弄堂也由居民自己管起来:合理利用现有空间统一划线,固定车位,现有车辆的住户一户一车;优化道路管理,按照弄堂两个出口的“U”字形结构,实行机动车单行道,一个进一个出;一家单位近10个车位在晚上辟为机动车位,专供晚上走亲访友的车辆停放。这样见缝插针优化配置,整条弄堂多出了20多个车位,基本可以满足弄堂居民和单位停车需求。

除了自身挖潜,长宁区建交委还与街道、居委联系了周边社区单位,“手拉手”错时停车,盘活停车资

源。白天,“外国弄堂”有富裕停车位,附近的影城、邮局、长发集团等单位吃紧的单位就可以停进来;到了晚上,东华大学科技园区、联东物业、梅安小区腾出来的空位又让“外国弄堂”的20多辆车有了位置。

长宁区建交委还在中山公园轨交站的桥洞桥孔等地新开发了71个车位;位于虹桥路的中山广场小区开发商配合相关部门缓解停车难,开放了全部地下车库,今后还有望与周边小区实现资源共享……

随着汽车保有量的增加,“错时停车”的空间资源在不断减少。长宁区建交委副主任曾伟明告诉记者,明年他们将重点关注增建、扩建立体停车库,并从政策、资金上支持社区单位改造停车设施;同时尝试已建绿地下增设停车位,支持学校利用操场地下空间等增加停车位。

沪上首个3G智能停车系统显“智慧” 照指示牌走 泊车2分钟“到位”

本报讯(记者 沈敏岚 通讯员 叶凯)上海首个基于TD-SCDMA(3G)网络的智能停车系统已在普陀区中环商圈的新长征中环大厦投入商用,停车平均时间从过去的12分钟缩短至2分钟,成为智慧城市造福市民的又一案例。记者今天从上海移动了解到,今后,智能停车系统将逐步推广到全市。

新长征大厦处于本市普陀区中环商圈内,来往车辆越来越多。此前,这里的停车场和其他停车场一样,驾驶员无法获得准确的停车信息,停车不仅耗时长,而且由于排队

停车经常造成周边道路拥堵。配上了智能停车系统后,新长征大厦停车场所有220个车位信息均已集成到移动的“智能停车”平台上,实现了车位统一管理和信息发布。驾驶员进入大厦,就立即可看到醒目的LED指示牌,显示每层楼面还有多少空车位,车位位于左侧还是右侧,停车场的每一个“丁”字路口都有左右两侧空车位数量显示牌。根据“智能停车”指引,驾驶员不再“兜来转去”,而是可以快速找到空车位,经测算,寻找车位的平均时间从12分钟减少到2分钟。

尽快请专家论证启动修复

黄浦区将责成开发商妥善保护剩余古城墙

新闻追踪

本报讯(记者 江跃中)本报昨天一版刊登的《上海旧区改造中458岁古城墙遗址“重见天日”仅存明代古城墙有望修复》报道,引起读者热烈反响,市民赞成按原貌在原址修复明代古城墙。黄浦区文化局文物管理科透露,他们将尽快召开专家论证会,启动修复程序。

“明代古城墙是上海文明的珍贵足迹,对此我们要有敬畏之心。”市政协委员沈建华说,留给上海的

这些珍贵文明足迹并不多,容不得随意挥霍。有关部门应该加大保护力度,有一处保护一处,“上要对得起祖宗,下要对得起子孙”。闸北区政协委员、上海光明律师事务所主任俞建国认为,现在本市还有不少类似明代古城墙的珍贵文物濒临损毁,亟待实施抢救性保护措施。

对下一步如何启动修复工作,黄浦区文化局文物管理科负责人表示,他们计划先做好两件事情:一是尽快召开专家论证会,对修复工作进行论证规划;二是责成开发商,妥善保护目前剩余的20多米古城墙。



江宁路桥边 拆除老违建

昨天下午,宜昌路上一幢历史遗留的违法建筑在挖掘机和镐头机的轰鸣声中被整体推倒拆除。宜昌路47坊一丘原属上无二厂的仓库。该房是在上世纪60年代江宁路桥改造时建造的,目前已影响到江宁路桥改造工程的施工。为此,普陀区拆违办牵头组织将它及时拆除。
肖健 摄影报道

微纳气泡帮雨后河道除臭消黑

——申城河道整治系列报道之二

市区河道一下雨就变黑,那是因为地下管道分为雨污混接和雨污分流。暴雨来临之前,地下管道要预抽空,以便腾出容量。这时,雨污混接的管道将原有的水排出去,就会造成河道水体变黑。为防止雨水漫溢到街上,必须采取措施放江,而雨水和污水一起排出,也造成河道发黑发臭。如今,一种以水净水的微纳气泡发生装置受到青睐,用了它,能收到“一天除臭,两天消黑”的效果。

记者近日在杨浦段小吉浦河

看到:装置在水中的微纳气泡发生器随约冒出一串“头”,依稀看得见往下沉的水泡。这种微纳气泡发生器只需装一只0.75千瓦的小马达,用电量仅相当于半只空调。气和水分充分混合后,会变成50微米的气泡,在水里不会往上冒,不容易挥发掉。小吉浦河装上微纳气泡发生器后,附近居民反映,河道水质已明显好转。记者在乾阳家园小区发现,使用这种装置后,水质明显比另外一段河水好得多,河道里的水草长得茂盛,蓼衣草开得好;而另

外一段河水中,水草呈枯萎状。据悉,小吉浦这类受雨污泵站影响而黑臭频繁的河道在本市数量较多,也使不了解情况的居民怀疑全市河道已基本消除黑臭的事实。为了维护水质,防止河道“返黑”,水务部门采取多管齐下的办法,比如种植水生植物、投放生物菌等,效果各有优劣。现在,使用物理的微纳气泡发生装置比较干净,费用也较低廉,为治理上海河道提供了一种新的尝试。
本报记者 朱全弟 实习生 姜文然

新民地铁报关注“微公益”

本报讯 明天出版的新民地铁报关注“微公益”,出门记得关灯,带走课桌里的食品袋,把不穿的棉衣寄给贫困人群……“微公益”强调的是全民参与并创造价值。

12月17日举行的“丁乃竺 丁乃箏影剧组姐妹花之文艺女青年会”仍

在接受报名,报名者请发邮件至 xinyinminyan@126.com 或在新浪微博 @新民地铁。新民地铁报每周五高峰时段在全市主要地铁站点及100栋办公楼派发,也可登录新民网(xmwb.xinmin.cn/metro)和news365网站(xmdt.news365.com.cn)在线浏览。

扶贫救灾募捐箱爱心单位获表彰

本报讯(通讯员 姚正源)由中国扶贫基金会主办的“2011年度中国扶贫救灾募捐项目爱心支持单位表彰大会”6日在上海举行,64家布放“中国扶贫救灾募捐箱”的

爱心单位获得表彰。其中苏宁电器获得“爱心支持单位”和“2011年度公益爱心奖”两项殊荣。会上,苏宁电器捐赠人民币10万元,用于资助西部贫困山区学校的营养加餐项目。

12.9-22日

Let's go

“淘”在时装

东部一、二楼
羊绒、羊毛衫

4折

西部一至五楼
男女服装、童装
羽绒服

满199元
减100元

上海时装商店
SHANGHAI FASHION STORE

地址:上海南京东路600号 电话:021-62225445转接各部 网址: http://www.biszd.com

详见各专柜告示