

俄罗斯升级战略打击力量震慑北约

11月29日，俄罗斯航天兵在靠近欧洲的加里宁格勒州启用最新的“沃罗涅日-DM”导弹预警雷达系统，从而使俄战略核力量得到有效保护。这一举措距离俄总统梅德韦杰夫对美国 and 北约在欧洲部署反导系统发表强硬表态后还不到一周时间。

俄罗斯总统梅德韦杰夫在“沃罗涅日-DM”导弹预警雷达站开通的祝词中还用了充满冷战味道的言辞：“如果那些(北约)国家没有接收到我们的信号，我们将用其他防御手段，包括强硬的反制措施和部署打击力量。”

“战略之眼”紧挨北约心脏

据报道，这部新式的反导雷达如同示威一样安放在北约的眼皮底下，具体位置是加里宁格勒市郊的皮奥涅尔斯基村。众所周知，“飞地”加里宁格勒州与俄本土之间没有陆路通道，周围是北约成员国波兰和立陶宛。但这并不妨碍俄航天兵把如此贵重的战略资产摆到敌人面前，“他们没那个胆量来对付我们的‘战略之眼’。”前俄战略火箭兵总参谋长维克托·叶辛如是说。

俄军工界人士指出，“沃罗涅日-DM”新型雷达是由莫斯科远程通信科技研究所研发的，主要设备则由圣彼得堡“金字塔”科研生产联合体提供。雷达所有23个技术装置模块都在工厂装配好，然后在指定地点进行整体组装，时间仅需半年，之前苏联要想建成一部类似的预警雷达(如“第聂伯-UM”)，通常需要5至9年时间。

“沃罗涅日-DM”雷达不仅在性能上处于世界领先水平，在制造工艺上也取得重大突破，所安装的设备大为减少，能耗降低约40%，自动化程度大为提高。它拥有先进的相控阵雷达、大型计算机组、信号分析处理设备和配套仪器，所有设备均为国产，并采用模块化设计，可通过更换相应的设备模块迅速完成日常维修和系统升级。这种雷达的探测距离达到6000公里，几乎可以覆盖欧洲和北极地区，监视能力极强。设计师们曾开玩笑称：“如果一只老鼠能飞的话，都能锁定它。”

从理论上讲，加里宁格勒州雷达站启用后，俄航天兵有能力发现来自欧洲国家发射的所有导弹。据悉，该雷达站将先投入试验性值班，在正式投入作战值班前还需要一段时间进行调试。

另据俄罗斯《独立军事评论》报道，早在2006年12月，首部“沃罗涅日-DM”雷达已在列宁格勒州列赫图西村投入试验性作战值班。2009年，俄航天兵在克拉斯诺达尔边疆区又启用了第二座“沃罗涅日-DM”雷达站。明



俄罗斯“沃罗涅日-DM”雷达站



俄罗斯“白杨-M”陆基机动弹道导弹

年，位于伊尔库茨克的同型号雷达站也将投入使用。

军事专家认为，随着境外雷达站相继关闭，俄雷达预警网向国内收缩，导致其预警时间和空间受到一定程度的挤压。在新一代“沃罗涅日-DM”预警雷达站全部建成后，俄罗斯将完全放弃在境外租用的预警雷达站，但俄国防部表示不会放弃租用白俄罗斯巴拉诺维奇的“伏尔加”雷达站。一方面，俄罗斯和白俄罗斯作为联盟国家保持着极其紧密的关系；另一方面，“伏尔加”雷达站刚进行过现代化改造，其设备比较先进，不必再花冤枉钱。

俄军事专家巴耶诺夫斯基认为，对俄罗斯而言，用境内雷达站代替境外雷达站是“以退为进”的务实之举。首先雷达站建立在国内后，俄军对雷达的使用将无所顾忌。其次，国内的雷达站将会得到更好地保护。最后，先进的技术将从很大程度上弥补因预警雷达阵地“撤退”所引发的预警空间缩小问题。另外，新型“沃罗涅日-DM”雷达在探测距离、运行可靠性等方面大大优于境外雷达，在预警卫星的帮助下，其预警的提前时间甚至可能不降反增。

“圆锤”携手“大班轮”

除了开启新的预警雷达站外，俄军还计划用更强硬的手段警告美国和北约不要忽视自己的安全需求。据俄新社报道，俄海军计划近期利用955型战略核潜艇“尤里·多尔戈鲁基”号进行最后一轮“圆锤”导弹的试射，此次准备同时试射2枚导弹。

与此同时，俄罗斯马克耶夫国家导弹中心也宣布发展出威力胜过“圆锤”的“大班轮”潜射导弹，它由克拉斯诺亚尔斯克机器制造厂制造，是“青斑”液体燃料导弹的改进型，导弹第一、二节直径增大，发射重量超过40吨。

据披露，“大班轮”潜射导弹的飞行特点和“圆锤”导弹相似，但其射程更远，可超过1万公里。在今年5月的一次试射中，从俄海军“图拉”号核潜艇上发射的“大班轮”导弹飞行距离达到11547公里，可携带8枚装有突防系统的小威力弹头或10枚没有突防系统的小威力弹头。据悉，突防弹头不仅具有变轨能力，使其无法被反导系统拦截，还能在飞行途中遥控改变打击目标。

根据俄马克耶夫国家导弹中心的数据，在推重比方面，“大班轮”导弹大大超过英、美、法等国的最先进固体燃料导弹。在携带弹头的数量方面，不逊于美国海军列装的“三叉戟-2”导弹。“圆锤”导弹只能携带6枚小型弹头，“大班轮”潜射导弹可携带小型弹头的数量比“圆锤”导弹多1.5倍，而且“大班轮”可混合携带各型弹头。

一旦“大班轮”潜射导弹正式列装，它能使俄罗斯现役核潜艇的服役时间延长至2025年或2030年，为俄罗斯海军启用足够数量的新一代955型战略核潜艇提供保证。据介绍，新型的“大班轮”潜射导弹可在潜艇以6-7节航速航行的情况下，向任何方向发射，还可进行16枚导弹齐射，具有极强的攻击力。很显然，如此强大的攻击力是美国和北约拥有的任何一种反导系统都难以抵挡的，这也正应了俄罗斯的一句名言：“每个国家只有一个忠诚盟友，那就是军队。”

萧萧

装备信息

第二架X-47B无人机首飞



美国诺·格公司于11月22日在爱德华兹空军基地完成第2架X-47B无人机的首飞。据悉，该机当天12时43分起飞，很快爬升到1524米的高度，盘旋几圈后，13时12分安全着陆。诺·格公司称，2架试验机有利于维持试飞进度，第1架X-47B将到帕特森河海军航空站进行陆基舰载适用性试验。第2架将在爱德华兹基地进行包线扩展试飞。

俄“金刚石”号巡逻艇下水



俄罗斯“金刚石”造船厂11月25日举行“金刚石”号(22460型)巡逻艇的下水仪式。该型巡逻艇满载排水量约650吨，长62.5米，宽11米，吃水3.8米，航速可达30节，续航力3500海里，自持力30天，武器包括1座AK-630型6管火炮发射装置和2座机枪，人员编制20人。艇尾设有滑道用于收放充气艇，艇上还有轻型直升机起降坪和折叠机库。

巴西展示新型无人机外观



巴西航空工业公司近日首次透露了其正在研发的新型Harpia无人机外形图。从公布的外形图可以看出，Harpia无人机采用了双尾撑、大展弦比梯形上单翼结构，其推进式螺旋桨安装在机身尾部，在该机海豚形的机鼻中很可能会安装超视距通信天线。据巴西航空工业公司透露，Harpia无人机在近期内主要供巴西武装部队和警方使用。

法国海军研制新概念多用途双体舰

法国地中海工业与海军舰船制造公司正在加紧研制一系列新型双体结构舰船，它们分别是MPC小型多用途双体巡逻舰、MPC2中型多用途双体巡逻舰、MPV大型远洋型多用途双体投送舰和一些改进型双体舰船。



法国MPC多用途双体巡逻舰



MPC小型双体舰

MPC(“多用途巡逻舰”的缩写)的基本技术参数为舰长30米，舰宽为14米，满载排水量为300吨，最小吃水深度为1.2米，载重能力为60吨。其舰艏设有一个小型舰桥和一个辅助甲板，舰体结构采用双体平底结构布局，舰体中央设有一个载重平台，舰体两侧设有居住舱，可供14名载员使用，中央载重平台可以搭载4艘11米长的RIB充气登陆艇。

MPC可以在4-5级的海浪强度下安全执行出海任务，海上自持力可以维持7天，在满载的情况下航速可达20节，在空载的情况下，航速可达27节。除了可以搭载4艘RIB充气登陆艇外，还可以同时运输60吨军用物资，或4辆履带式装甲步兵战车。

MPC的2个双体船壳可以容纳2个大型EVP集装箱，EVP集装箱可以用于增加居住舱室的数量，也可以用于安装舰载型的先进医疗站。



MPC2中型双体舰

MPC2多用途双体巡逻舰的设计与MPC基本相同，同样采用双体平底船结构，其基本技术参数为舰长60米，舰宽17米。它与MPC的最大区别是在舰艏部增加了一个小型直升机起降平台，可供搭载一架“非洲小狐”舰载直升机，还为舰载直升机设计有一个机库。MPC2的舰载主要工作人员包括大约20名水兵，此外，还可以搭载40名乘客。

“非洲小狐”舰载直升机是一款双发动机的轻型多用途武装直升机，它可以携带2枚反潜鱼雷、一些挂载式航炮、机枪和火箭发射器等常规机载武器，主要用于执行一些对抗性不高的反潜、反舰和对陆攻击任务。



MPV远洋双体舰

MPV(“多用途投送舰”的缩写)是法国CNIM公司目前设计的最大型多用途双体舰，其基本参数为舰长90米，舰宽25米，最

大载重能力1050吨，最大巡逻载重能力650吨，设计续航能力为12000海里/12节，满载时的航速可达20节，空载时的航速可达25节，登陆时的航速为12节，是一款远洋型多用途军舰，兼具海上警戒巡逻舰和大型运输登陆舰的功能。

MPV可以运输和投送法国陆军各种重型火炮、防空导弹和反舰导弹等重型武器，并且在舰艏部还设计了一个直升机起降平台和一个机库，可供一架NH90中型舰载直升机起降与维修保养。除了舰载武装直升机外，MPV还可以搭载非常先进的无人机，用于执行警戒侦察、空中预警和情报收集等任务。

MPV载有2个体积庞大的浮筒，浮筒内可以安放RIB登陆艇的水下系统，同时，也可以容纳一套拖曳式水下声呐系统。为了方便装卸物资，MPV舰载有一个外侧式货物装卸斜坡滑板，拥有一个面积达500平方米的封闭式货物储藏库，可容纳20多辆坦克、履带式装甲车等重型装备。MPV最多搭乘人数可以达到300人，其中25名为操舰水兵。为了优化作战能力，MPV上还有一个专门设计的小型舰载指挥所(连级)，并为指挥所配备了各种用于通信、指挥的电子传感器等配套设备。

张凌