

《校车安全技术条件》等四项国标公开征求意见 幼儿校车首次列入国家标准

新华社北京12月27日电（记者 刘菊花 程群）工业和信息化部27日公开征求对《校车安全技术条件》《校车座椅系统及其车辆固定件的强度》《幼儿校车安全技术条件》《幼儿校车座椅系统及其车辆固定件的强度》等四项国家标准的意见。

工信部装备工业司有关负责人表示，此次征求意见的最大亮点是幼儿校车首次进入国家标准的制定行列，可以说填补了一项空白。此外，原先的小学生座椅标准也延伸为中小學生等整个未成年人群体，这是此次标准修订中的重点。

这四项国家标准的征求意见稿由全国汽标委客车分标委组织制修订。此次征求意见和建议的截止日期为2012年1月8日。

新标准突出安全原则

据工业和信息化部官方网站介绍，新标准对校车车身结构、外观标识、装载质量等均作出明确规定，制定原则一切围绕“安全”，突出安全。标准制定时参考美国联邦的校车安全标准和美国部分州的校车法规，及欧洲客车标准，同时考虑中国比国外更加复杂的道路使用情况，制定适合中国特色的校车标准。

新标准要求：

■《校车安全技术条件》的标准范围含幼儿园和九年制义务教育阶段的中小學生用校车，幼儿园学生的范围定在3岁以上的幼儿。

■校车应为两厢式结构，至少一半以上的发动机长度应位于前风

窗玻璃最前点以前。校车的底板离地高度应不小于700毫米。车体内、外外部容易接触到的部位不得有锐边、尖角、毛刺。校车不得设置车外顶行李架。校车应喷涂符合标准的外观标识。

■限速不应超过60km/h；为了杜绝驾驶员随意调整车速，要求“制造厂应采取措 施，使得出厂后未经制造厂许可不采取破坏性措施，无法重新调定车速”。

■为降低校车在前、后碰撞事故中车辆受损的程度，要求校车加前后保险杠，保险杠的结构参照美国校车标准。

■考虑到农村和山区的道路

条件比较差，新标准要求校车向左侧和右侧倾斜最大侧倾稳定角应不小于32°。车辆在发生侧翻事故时，保证乘员生存空间是最基本的要求，所以校车要求必须进行侧翻试验验证。

■考虑到校车日常运营中的安全，校车车窗的固定形式应为下半部分固定，也可全封闭车窗，以防止学生把头手伸出窗外。

■为满足紧急情况下的乘员撤离和车外救助，新标准对应急出口的种类、位置、最少数量和最小尺寸作出强制规定。

新标准同时明确，除了本标准中的要求，校车还应符合其他国家和行业强制性标准中适用的条款，并按经规定程序批准的技术文件和图样进行设计和制造。

我国主要矿产资源对外依存度提高

综合新华社今日快讯
国家发改委主任张平、教育部长袁贵仁、国家旅游局长邵琪伟今天分别向全国人大常委会作报告——

●2010年我国单位国内生产总值能耗是世界平均水平的2.2倍，主要矿产资源对外依存度逐年提高。

●2010年全国财政性教育经费支出占国内生产总值的3.66%。2011年，全国进城务工人员随迁子女在公办学校就读约79.2%，比2010年增长12.7%。目前我国已建立起较为完整的家庭经济困难学生资助政策体系，基本做到没有一个学生因经济困难而失学。

●“十一五”时期，我国形成全球最大的国内旅游市场。目前，全国星级酒店13908家，全国旅行社23315家。截至11月，大陆居民赴台团队旅游达300万人次。



大连两只北极熊幼崽新年亮相

2012年元旦期间，大连老虎滩海洋公园的一对北极熊幼崽将与游客见面。目前，两只小北极熊身体状况良好，已经开始学习向前爬行。这对双子熊均为公熊，出生于2011年10月14日，现在一个9.7公斤，身高65厘米；一个9.1公斤，身高61厘米。据悉，这是大连老虎滩海洋公园自2008年以来繁育成功的第四、第五只北极熊幼仔。

新华社发

西藏明年将建世界海拔最高机场

据新华社拉萨12月27日电
记者从正在召开的西藏经济工作会议上获悉，2012年西藏将开工建设世界海拔最高的机场——那曲机场。那曲机场海拔为4436米，初步确定建设一个占地面积3500至4000亩的4D级机场。

福建ETC系统明年联网沪苏皖赣

据新华社福州今日专电
2012年1月底前，福建省高速公路电子不停车收费系统(ETC)将陆续与上海、江苏、安徽、江西联网。届时，闽通卡、沪通卡、苏通卡、徽通卡、赣通卡的ETC用户，都可在沪、苏、皖、赣、闽实现电子不停车收费。

“水立方”今年亏损超千万元 经营方呼吁急需政策扶植和产业资金支持

本报讯 据新京报报道，在昨天的全国体育总局长会议中，国家游泳中心(水立方)有限责任公司副总经理杨奇勇介绍“水立方”2011年自营收入为8800万元，但成本费用却高达9929.9万元。

杨奇勇介绍，“水立方”今年共承办了68项活动，接待旅游参观、游泳、嬉水游客总数预计达208万人次。杨奇勇坦言，随着奥运参观热度的继续下降，“水立方”的赛后运营压力越来越大。今年的参观人数与2010年二期改造完成后同期旅游参观数据相比，游客总人数同比下降了30%左右。

杨奇勇称，“水立方”赛后运营处于探索期和培育期，未来发展面临着维保成本高、周期性品牌赛事相对较少等实际困难，在履行场馆公共体育服务职能方面，急需政策扶植和产业资金支持。(孙海光)

信宜溃坝民事索赔首批系列案昨达成调解协议 紫金矿业同意赔付326万余元

据新华社广州12月27日电（记者 孔博）27日上午，广东省信宜市人民法院对信宜紫金矿业溃坝事件引发的民事赔偿系列案中首批5宗损害赔偿案恢复审理，原、被告双方在法庭主持下达成调解协议，被告信宜紫金矿业同意按照原告提出的合计达326万余元的诉讼请求赔付。

2010年9月21日，台风“凡亚比”引发的强降雨导致信宜紫金矿业有限公司所属银岩锡矿高旗岭尾矿库发生溃坝事故，造成信宜市钱排镇达垌、双合两村死亡22人。

27日开庭审理的构筑物倒塌损害责任纠纷案件有5件，涉及溃坝事件中22名遇难者中的5名。5名死者家属共21名原告，要求被告赔偿各项损失合计326万余元。

经原告申请，法院依法追加中国瑞林工程技术有限公司、长春黄金设计院工程建设监理部、北京国信安科技有限公司、福建金马建设工程有限公司为被告参加诉讼，并于今年7月11日对案件进行了第一次开庭审理。开庭时，被告信

本报讯 综合羊城晚报、新快报消息：昨日13时10分许，深圳罗湖商业城长途汽车站底层公共停车场内，一批乘客刚从霞山到深圳的车上下来，欲登台阶走出停车场，这时，一辆已停靠的大巴突然再次启动，冲向人群，瞬间撞倒一片人，造成5死5伤。

根据深圳市交管局通报，失控大巴号牌为粤B97551，死者中包括3名香港人。目前，肇事司机邓某已被警方控制，具体原因正在调查。

客车突然撞向人群

昨日14时许，记者在现场看到，一台大型吊机正试图将肇事大巴吊起，以营救被碾压在车轮底下的伤者。

据目击者邱先生介绍，事故发生时他正好从旁边天桥经过，“那辆长途客运车原本是停在旁边的，不知怎么回事突然启动撞向人群，当即就有五六个人被撞倒在地！”

另一目击者李先生回忆，当时有四五个人被压在车底，场面惨烈，肇事的是一辆标有“运发集团”字样的长途客运车，“事故发生前，我看到肇事车辆里的乘客都已下车了，估计当时司机是下完客后想把车开

深圳罗湖汽车站昨发生惨剧 大巴失控冲向下车人群致5死5伤

走，但不慎踩快了油门来不及刹车，才导致了这起事故。”

14时30分许，现场伤亡人员全部处理完毕，死者遗体被运走，救援车辆相继离去，肇事大巴被工作人员开离现场，只留下十多辆警车在现场勘查。

16时50分许，四五名工作人员开始冲洗现场的血迹。17时许，死者家属纷纷赶到现场，泣不成声。17时10分，深圳市交委负责人赶到现场勘查。17时30分许，香港死者的家属被车辆接走。

香港阿婆痛失老伴

记者昨日下午从120急救中心得知，伤者分别被送往罗湖区人民医院、罗湖中医院、平乐骨科医院等多家医院抢救。

在罗湖区人民医院门口，记者看到一名60多岁的阿婆正在焦急地寻找老伴。据她称，她和老伴都是香港人，“当时我们刚从大巴车下



■昨天事发现场

来，准备上台阶去香港，那车就突然扑了过来，当时我老伴就被压在车底下。我看到老伴一动不动了，后来被救护车接走，到现在还不知道是生是死！”但阿婆没有等到好消息，至昨日17时，阿婆的老伴曾先生已被证实死亡。

三代同行阴阳两隔

在罗湖区人民医院，事故中受伤的熊代全的两个女儿正在手术室外等待母亲的消息，其中小女儿张

继亲眼目睹侄子命丧车轮底下。

据张继介绍，她跟母亲带着侄子来深圳玩，一路上有说有笑。没想到刚一下车，母亲和侄子就被车撞倒，碾在车底下。“小孩的头都被撞扁了，我拉出来后一直叫救命，直到二三十分钟后救护车才来。好好的一个人就这么没了啊！”张继哭得几乎要昏过去。

同事一拉救了一命

在平乐骨科医院，40岁的河北人冯先生正躺在病床上输液。据他称，他本来是和同事一起来深圳出差的。冯先生左脚伤到了筋骨，里面缝了5针。冯先生告诉记者：“当时我们刚下车，正要上天桥，结果一辆大巴就从我们肩膀右边窜过来。”冯先生说，紧急关头，同事拉了他一把，大巴从他侧面穿过，但他还是倒在了路边，站不起来。

肇事司机曾是先进

事发后，深圳长途汽车客运公司工会主席邓小玲赶到事发现场了解情况。她表示，司机邓某一向工作表现良好，还多次被公司评为先进个人。据她透露，此起事故应该是一场意外。