



新民图表 制图 贺信 图片来源 CFP

主帅无情 队友有情

阿内尔卡离别切尔西之际感受冷暖

法国球星阿内尔卡即将来华,加盟上海申花。离开切尔西时,阿内尔卡既感到主帅博阿斯的绝情,也体会到队友的友情。在博阿斯拒绝让阿内尔卡参加切尔西的圣诞聚会后,切尔西众球员为阿内尔卡举行了告别会,此举也显示他们对博阿斯的不满。

阿内尔卡向切尔西递交转会申请后,最终与上海申花签约。这让博阿斯将阿内尔卡彻底视为外人,在近日俱乐部举行圣诞午餐聚会时,将阿内尔卡排除在外。西方社会十分重视圣诞聚会,切尔西的这场年终圣诞聚会,按惯例球队主力、替补以及管理层全都

应邀参加。切尔西俱乐部还临时请来许多女招待,为聚会服务。

阿内尔卡对于即将告别切尔西时受到如此冷遇感到十分寒心。阿内尔卡的一位朋友说,阿尔内卡为切尔西效力了近5个赛季,自认不曾有一丝懈怠,帮助球队夺得一次英超冠军、两次足总杯冠军,并且从未与球队管理层发生矛盾,结果成为不受欢迎的人,这是对阿内尔卡的“羞辱”。

其实,自博阿斯去年夏天担任切尔西主帅后,阿内尔卡便越来越不受重用。当阿内尔卡选择离开球队、递交转会申请、俱乐部同意他走人后,博阿斯便下令阿

内尔卡不得参加全队训练,同时必须清空球员休息室内的个人更衣箱,并且不能再进入球员休息室。此外阿内尔卡的汽车也不能再停在俱乐部内,而只能停到外面的社区停车场。

对于博阿斯的一连串绝情做法,切尔西许多球员都表示不满。他们最终于上月30日,在伦敦一家顶级中餐馆欢聚一堂,为阿内尔卡送行,以弥补他缺席切尔西圣诞午餐会的遗憾。一名切尔西球员告诉英国媒体:“大家认为拒绝阿内尔卡参加圣诞聚会太没有人情味了,博阿斯有失人心,一些球员打算离队。” 本报记者 黄永顺

今年达喀尔拉力赛开赛 首日就有车手遇难——

夺命路上多勇士



体坛观察

达喀尔拉力赛被称为“世界上最艰苦的汽车赛事”,每年的参赛车辆只有40%能坚持完成比赛。每一次,达喀尔拉力赛总摆脱不了死亡的阴影。北京时间昨天上午,在2012年首日比赛中,又一起不幸事故发生——阿根廷车手博埃罗(见右图)在特殊赛段中遭遇严重交通事故,被送往医院途中去世,成为本届达喀尔拉力赛的第一位遇难者。

博埃罗魂断达喀尔

今年是达喀尔拉力赛连续第四年在南美洲举办。2007年之前该赛事一直在非洲举行,但是由于安全问题,2008年被迫取消,从2009年开始,都在南美洲举办。

非洲人曾把达喀尔拉力赛形容为“一群疯子又来了”。自该项赛事诞生以来,遇袭、失踪、遭遇地雷、坠机等死亡事件层出不穷,几乎每届比赛都有人员伤亡,迄今为止总共有59人丧生,包括车手、领航员、机械师、记者以及无辜平民,赛事创办人萨宾也在1986年的拉力赛中死于直升机事故。

据目击者称,博埃罗发生事故的地点距终点仅2公里。这是一个五六公里长的长赛道,几乎所有车手经过时都会全力冲刺。博埃罗在冲刺时遇到了一个小土坡,从摩托车上摔了出去。目击者称博埃罗飞起有4米高,摔到路边一座农庄的台基上后又反弹,等到再次落地时,已经失去知觉。救援人员赶到现场后立即派直升机将他送往医院救治,但由于伤势过重,途中心脏停止了跳动。

千万元换一次体验

达喀尔整个赛道险象环生,荆棘遍布,可谓始终与死神如影随形,但年复一年,依然吸引着众多车手



前赴后继,这是为何?中国车手周勇的说法或许能解答这个疑问:“前面怎么样,要发生什么,一切都是未知的,这着实令人着迷。”

参加本次达喀尔拉力赛的共有9名中国车手,迎接他们的不仅有艰苦的赛程,还有高额的金钱消耗——如果只是想感受一下达喀尔,至少要花费近千万元,而如果要拿名次,一辆车的花费可能要过亿元。

参加达喀尔拉力赛,车手要交报名费13500欧元,后勤人员报名费用每人8500欧元,此外还有各种杂费。占花销最大比例的是汽车的费用,如果以最便宜的租车方式参加,一辆普通标准的赛车在10万欧元左右,途中额外花费至少7万到8万欧元。

参加本次赛事的9名中国车手将分别驾驶4辆汽车和一辆摩托车,这4辆汽车每辆的平均投入都超过1000万元。

明知山有虎,偏向虎山行——即使危险,依然着迷,这也许正是达喀尔拉力赛的特殊魅力。

本报记者 厉苒苒

子承父业空留恨

现年38岁的博埃罗出身于阿根廷赛车世家,他的父亲豪尔赫就是阿根廷的赛车名将,曾在1982年作为福特车队车手获得阿根廷旅游公路赛冠军。2004年,豪尔赫因病去世,引发阿根廷赛车界的哀悼。

豪尔赫一直希望儿子能够继承自己的事业,成为一名赛车手,直到去世前还念念不忘。博埃罗则希望能够完成一届达喀尔拉力赛,以此来告慰父亲的在天之灵。

在2011年的达喀尔拉力赛上,博埃罗完成了前五个赛段的比赛,

但是在智利伊基克赛段遭遇致命危险;他在距特殊赛段终点还有几公里的时候摩托车发生意外事故,被挂在一个悬崖上长达8个小时,最后被智利警方救起,才躲过一劫。

今年再次参加比赛,博埃罗充满期待,他希望在顺利完赛的同时还能取得佳绩,为父亲豪尔赫和自己的家乡——阿根廷布宜诺斯艾利斯省玻利瓦尔镇增添光彩。他在接受家乡媒体采访时表示,自己参加本届达喀尔拉力赛的目标就是“享受比赛,完成比赛”。(仟华)

【相关链接】

■ 在1986年达喀尔拉力赛上,赛事创办人萨宾乘坐的直升机因机件故障失去控制而在沙漠坠毁,包括萨宾在内的5人全部遇难。萨宾曾表示,希望自己死后能安葬在达喀尔的赛道上,守护这个世界上难度最大、最危险的拉力赛。

■ 车手是达喀尔拉力赛上最容易遭遇事故的。在博埃罗之前已经有21位车手在比赛中丧生;其中最近的例子是2009年的法国摩托车手帕斯卡尔·泰里,他在比赛中汽油耗尽,在路边等待救援的过程中心脏病突然发作,导致了悲剧的发生。

同样因心脏病发作死亡的,还有两届达喀尔摩托车组冠军、意大利名将梅奥尼。在2005年的比赛中,第13次参赛的梅奥尼表示这是自己最后一次参赛。但他在第11赛

段的比赛中遭遇撞车事故,导致心脏病发作死亡。就在梅奥尼去世前一天,西班牙车手佩雷兹也因伤重不治在西班牙一家医院去世。

■ 从历届达喀尔的死亡清单来看,当地居民占死亡人数相当大的比例;而丧生的参赛车手手中,不少也是因为同当地车辆相撞而发生事故。

在博埃罗之前,达喀尔拉力赛最近的一位受害者是阿根廷卡塔马卡省一位名叫马尔塞罗·雷亚莱斯的居民。2011年1月13日,阿根廷车手阿莫尔和费诺格里奥驾驶的赛车正匆匆赶往当天比赛的特殊赛段;结果他们的赛车在路上突然失去控制,穿过赛道和雷亚莱斯驾驶的汽车迎面相撞。雷亚莱斯被撞成重伤,被送往医院后不治身亡。

巴洛特利在外「腾云驾雾」

曼奇尼劝戒无功而返

本报讯(记者黄永顺)曼城主帅曼奇尼最近多了一桩心烦事,多次劝说特立独行的巴洛特利戒烟,但没有成功。

巴洛特利在队中虽然不抽烟,不过与朋友外出时经常“腾云驾雾”。曼奇尼说:“我知道巴洛特利在外面抽烟,虽然他烟瘾不是很大,一天抽五六根,不过我非常不赞成球员抽烟,因此劝他戒烟。如果他是我儿子,如果我劝他戒烟,他不听,我可以在他屁股上踢几脚,但他不是我儿子。我劝他,他不听,我也没有办法。我知道在意大利足坛有球员抽烟,在英格兰也一样。”当然曼奇尼也承认,巴洛特利在外抽烟,并没有影响他在赛场上的表现。

巴洛特利因为训练中脚踝轻微受伤,没有参加曼城昨天凌晨与桑德兰的比赛,结果曼城0比1落败。曼城明晨将主场迎战强敌利物浦,预计巴洛特利将首发登场。

英超战报

沃尔夫汉普顿 1比2 切尔西

富勒姆 2比1 阿森纳

乔尔自曝签约申花

百万美元身价是国安三倍



■ 乔尔人往高处走,无可厚非
图 CFP

德罗巴、特里还在天上飞,但申花已经实实在在敲定了新赛季的第二名外援。昨天,之前跟申花传出“绯闻”的澳大利亚人乔尔·格里菲斯证实,已经和申花签定1年合同,价值百万美元。而澳大利亚人并不讳言,自己抛弃国安选择申花的最大原因就在于钱。

尽管之前已经和申花“眉来眼去”,但由于乔尔和国安的合同到去年底才到期,因此直到新年来临,乔尔才对澳大利亚媒体

宣布了自己加盟申花的消息。对于乔尔单方面透露的这个信息,申花方面昨晚并未予以表态。一位俱乐部高层表示,等到元旦假期过后会有官方说法。这也从侧面证实了乔尔即将成为申花新赛季第二名外援。

为何加盟国安的宿敌申花,乔尔坦言自己也很苦恼。对于国安球迷的质疑,乔尔表示:“我非常烦恼外界谈论的忠诚问题,我是一个忠诚的人。但是如果你,面对3倍的薪水,你会怎么做?”根据澳洲媒体的报道,乔尔的合同价值100万美元。这个数字对于一名亚洲外援来说,显然很难拒绝。要知道申花上赛季身价最高的里亚斯科斯,合同价值不过50万美元左右。

说到和阿内尔卡的合作,乔尔表示自己非常期待。“我非常尊重阿内尔卡,但是我保证也不会沦为他的陪衬。申花签下我是有足够理由的,他们签下阿内尔卡同样有他们的道理。希望我们能相处融洽吧。有人说他是个坏小子,可能我们之间也有点像吧。”由于已经有过在中超踢球的经历,32岁的乔尔表示将给阿内尔卡很多建议,“希望我们能互相支持。”

从上赛季引援捉襟见肘时,到如今引进一名亚洲外援也花费百万美元,申花本赛季的大手笔可见一斑。在连续引进阿内尔卡和乔尔两名前锋后,申花接下去的引援很可能将瞄准中后场。

本报记者 徐东海