

正方:缓解交通促经济 反方:破坏环境耗资大 英批准争议项目“高铁2号”

英国政府 10 日批准一个高速铁路项目,拟连接首都伦敦和中部、北部主要城市。

支持者说,高铁将缩短旅行时间,缓解现有交通系统压力,促进经济。反对者认为,它破坏环境,耗资巨大,不能惠及大众。



■ “高铁 2 号”反对者举行集会

图 IC

打基础

这一项目名为“高铁 2 号”,计划分两阶段修建。第一阶段约 140 公里,连接伦敦和英国第二大城市伯明翰,2016 年动工、2026 年完工。第二阶段包括两条线路,呈 Y 字形,从伯明翰往北,分别连接曼彻斯特市和利兹市,大约 2033 年完工。

第一阶段完工后,“高铁 2 号”将与连接英国和欧洲大陆的“高铁

1 号”接轨,第二阶段将连接伦敦希思罗机场和“高铁 1 号”。

英国运输大臣格里宁把“高铁 2 号”称为英国修建高速公路以来最重要的交通基础设施项目,表示政府决心“为经济长期可持续发展打基础”。

论好处

英国政府预计整个项目耗资 327 亿英镑,将在 60 年内创造 470

亿英镑经济效益。

新高铁列车运行时速为 360 公里,建成后,伦敦与伯明翰之间旅行时间将从 1 个半小时缩短至 49 分钟,与曼彻斯特或利兹之间缩减至 80 分钟,与苏格兰主要城市之间减少 3 个半小时。

英国铁路运营商联合会主席罗伯茨说,新高铁“有助缓解多条铁路走廊的运能压力”。

英国一家铁路工会主席科尔特

登山家倡环保 拟行千里雪山

新华社上午电 知名尼泊尔登山家谢尔帕打算沿喜马拉雅山徒步上千公里,唤起公众对全球气候变暖的关注。

谢尔帕 52 岁,21 次登上世界最高峰珠穆朗玛峰。他预定下周启程,耗费 120 天在喜马拉雅山区徒步 1700 公里,途经世界 14 座最高峰中的 8 座。

谢尔帕说:“途中将考察气候变化如何影响居住在偏远贫穷的喜马拉雅山脚的当地人。”

谢尔帕写信给一些政要,包括联合国秘书长潘基文、美国前副总统戈尔和英国王储查尔斯,邀请他们在特定阶段参与徒步。但在收到的答复中,没有人确定会加入他的活动。

环境保护人士说,气候变暖导致喜马拉雅山区冰川加速融化,威胁下游约 13 亿人生活。

尼泊尔女骑象师 打破男性垄断

新华社上午电 尼泊尔一名女性经培训选拔,成为该国第一名女骑象师,打破男性对这一行业的垄断。

骑象师通常在童年时便与一头大象相伴,相处数十年。鉴于女性力量不足,这一职业先前由男性垄断。为让更多女性有机会接触这一行业,尼泊尔政府打算选拔一批女骑象师。

33 岁的乔杜里从 15 名候选人中脱颖而出,成为首名女骑象师,将陪同游客在奇特旺国家公园骑乘大象。

乔杜里 2 个月前开始接受训练,学习与大象相处和骑大象行走。她说:“女性能驾驶飞机,所以骑大象是小菜一碟,我想证明我们不比男性差。”

她承认,第一天上班相当紧张。“我不习惯面对那么多人,担心出差错。不过,一切都挺顺利。”

寂寞的角落里,野百合也有春天 ——聚焦 CES 上的美国商务电子小企业

国际消费电子展(CES)上有许多如雷贯耳的企业名字,财大气粗一掷千金,但 CES 也给商务电子小企业提供亮相机会。

管一顿饭

展会第一天中午,拉斯韦加斯会议中心记者中心旁的 227 会议厅。“来吧,至少我们还管一顿饭。”“活在数字时代”公司首席财务官罗宾开着玩笑对大家说,“我们的新闻发布会 15 分钟后开始。”

我想,许多记者都与我一样是误打误撞进来的。CES 展览期间,一天有不知多少个新闻发布会,几乎没有人会去关注这些小企业。企业名称写在两块提示板上,10 分钟里居然有 5 家企业要发表演讲。

12 点 30 分,新闻发布会在刀叉碰撞声与轻微咀嚼声中开始了。

讲两分钟

每个上台介绍的人只有 2 分钟时间,1 分 40 秒时罗宾的手机会发出警报声提醒时间快到了。

演讲人的头衔几乎都是 CEO,偶尔也有市场总监。他们有的看上去非常年轻,有的是家庭妇女。比如第一个上去演讲的乔安娜,她是 aboutone.com 的创始人,4 个孩子的妈妈,她的网站主要帮助家庭妇女管理好家庭。



■ 消费者在电子展上体验新产品

图 IC

2 分钟——几乎没有时间讲个笑话调节气氛,连“祝胃口好”也来不及说。好几个人已经下去了,突然想起来忘说展台,又返上来。

抓三机会

罗宾所在的公司与 CES 组委会是合作关系。他说,这些美国小企业来参加 CES 有三次宣传自己的机会,第一当然是展台,第二是参加这样的介绍会,第三就是记者专门去采访他们了。

罗宾说,每年展会,他们公司会提供给这些小企业一次这样的机会,有二三十家企业能上台做介绍——不光是小企业,还有一些大

斯预计,新高铁有助“结束困扰英国多年的南北经济差距”,15 年内创造数以万计就业岗位。他说:“19 世纪铁路发展是工业革命的支柱,希望‘高铁 2 号’成为 21 世纪中部和北部地区制造业复苏的催化剂。”

英国商会理事长朗沃思表示,商界欢迎新高铁,“英国不能继续对落后的基础设施修修补补凑合用,我们的全球竞争力面临严峻挑战”。

引争议

项目反对者认为,高铁线路穿过风景优美的田园,破坏环境。《每日电讯报》报道,超过 10 万人联合请愿反对开工,他们担心高铁噪音过大,将让沿线房地产贬值。环境保护团体“林地基金”说,铁路将破坏 21 处古老的森林地带。

回应这类意见,英国政府修改工程方案,将在线路上新建或延长多条隧道。

另一些人批评高铁耗资过高不实用,不如把资金用于改造现有交通设施。“地球之友”政策与活动主管贝内特说:“现有方案无法减少温室气体排放,内阁大臣们应该优先改善地方铁路和公交运输。”

惠晓霜 (新华社供本报稿)

韩国渔船失火 3名船员失踪

新华社惠灵顿 1 月 11 日电 新西兰救援协调中心 11 日说,一艘韩国渔船当天凌晨在南大洋上突然起火,40 名船员中有 3 人失踪,3 人烧伤。

救援协调中心协调员威尔逊说,这艘韩国渔船在距新西兰东南 3700 公里的罗斯海海域突然起火,火势无法控制,船员发出紧急求救信号。目前,3 名伤员和其余船员已转移到在附近作业的两艘韩国渔船上。

目前尚不清楚渔船起火原因,出事海域当时天气状况良好。

日本自杀人数 连续14年过3万

新华社上午电 日本警察厅 10 日发布统计报告,全国自杀人数连续 14 年超过 3 万。

报告说,日本去年自杀案 30513 起,比 2010 年减少 3.7%,是日本自杀人数 1998 年首次超过 3 万人以来最少的一年。

报告显示,日本每天平均 84 人自杀;4 月至 6 月自杀高发,其中 5 月 3367 人自杀,比去年同期增加 585 人。一些专家推测,日本每天大约 900 人动过自杀念头。

自杀者中,68.4%为男性,连续 14 年超过 2 万人。

印度 2/3 牛奶 掺杂盐和清洁剂

新华社上午电 官方调查结果显示,印度超过三分之二牛奶商品掺杂盐和清洁剂等成分,可能有害人体健康。

这份调查由印度一家官方机构开展,涉及多个邦,在 1791 份样本中大约 68.4%含掺杂成分。除盐和清洁剂外,检测出的掺杂成分还包括脱脂奶粉、脂肪、葡萄糖、添加水和不可食用固体。

报告说,掺水降低牛奶营养价值,掺入不洁的水则可能损害人体健康,而牛奶中出现清洁剂成分表明行业缺乏卫生监管。

发虐待女儿照片 美一父亲遭指控

新华社上午电 美国伊利诺伊州检察部门 9 日宣布,一名芝加哥男子在网上张贴女儿被绑在椅子上、胶带封嘴的照片,受到多项重罪指控。

芝加哥 21 岁男子柯里在社交网站贴出这张照片,照片说明写道:“这就是孩子打我后的下场。”伊利诺伊州检察官办公室说,柯里受到家内严重殴打、严重和非法束缚等重罪指控。

自称是柯里牧师的巴雷特说,柯里只不过是开玩笑,拍照片时他和女儿都在笑。

数千名学生和家长涌入校门递交入学申请

南非高校发生踩踏事件1人死亡

致 1 人死亡。当地应急部门说,死者为女子,另有至少 17 人受伤。

约翰内斯堡大学工作人员马勒说,踩踏发生后,学校停止接受入学申请。该校去年收到 8.5 万份入学申请,最终录取 1.1 万人。今年仍然预计招生 1.1 万人,9 日一天就接收 5000 份申请。到 9 日晚,6000 名学

生仍在等待递交申请,而学校只能再提供 600 个名额。

不少聚集在约翰内斯堡大学门外的学生表达求学渴望。马蒂巴说,这种渴望使不少学生感觉除了冲进学校提交入学申请外,别无选择。“我们需要教育,我们需要报名,我们需要进去。”

一些学生家长批评约翰内斯堡大学没有妥善安置门外学生。

数据显示,南非中学生进入知名学府求学的渴望远远超过学校接纳能力。南非教育部官员去年允诺高校扩容,但预计南非排名前 9 位的高校今年将让超过 18 万名高中毕业生失望。