

“中级剩”期待巴士缘

哈尼（策划）

票价30元的观光巴士，生意不怎么样。

有一次在城市规划馆门前的车站等公交车，正好看到双层观光巴士也在这里发车，客人寥寥无几。穿着红马甲的工作人员拿着宣传资料，在城市规划馆门前向两个外地游客介绍了半天，最终他们还是摇摇头走了。想来也是，游客多半结伴出行，三四个人乘观光巴士，票价就要100元左右，足够他们随时随地乘上出租车逛遍几个景点了，何必还要掐着时间在车站上等巴士？如今，观光巴士能有这般新思路，也到红火的交友市场里分一杯羹，首先要叫声好。

身边单着的“白骨精”有不少，关于她们的描述形形色色，仿佛单身女青年是一种有别于其他人的“特殊人群”。今天，在微博上又看到一个新说法：“25—27，初级剩，老娘就是眼光高；28—30，中级剩，目前专心工作；30—35，高级剩，人肉市场尊称‘剩斗士’；35—40，齐天大剩，只能靠毒品控制男人；40以上，剩母玛利亚，大姐已经有治愈功能了……”转发这条微博的是刚“脱光”的“齐天大剩”级朋友，估计当时的她正暗自庆幸又心有余悸呢。

身为“中级剩”，看到这条新闻，我还挺有兴趣的。乘上巴士车，来去自由，觉得合适就再买张票多乘几站，觉得不合适就赶紧下车，不像其他一些相亲方式，总是要顾忌介绍人的面子、主办方的活动流程等种种因素，有时实在看不顺眼，还得耐着性子聊足两小时完成任务，甚至得拜托朋友打电话解救。

而且，因为乘坐的是观光巴士，单身青年抹不开面子，不好意思“明目张胆”参加相亲交友活动，还可以拉上朋友家人扮作外地游客，一边观赏城市繁华，一边偷瞄车内风景，看看是否有中意的对象，找到真命天子再亮相也不迟。“剩”下来的单身青年大多都在恋爱方面比较拘谨、被动，这样的方式正贴心。

没赶第一次“巴士相亲”的热闹，但还是很期待、盼望着，说不定自己也能在巴士上和某男邂逅、对话，让这个春节不再孤单。同时又有点担心，来自外地的凤凰男如今可是占了本城青年才俊的相当一部分呢，到时候他们会不会都要回家乡过年，无心乘上巴士玩浪漫了？倘若主办方因为人丁稀少觉得自己是剃头挑子一头热，不再举办，岂不是大大的可惜？唉，“剩”下来的女人啊，就是这样患得患失。

欢迎来

亲，你今年网购花了多少银子？最近，不少网友在网络上晒起了淘宝年终账单。网友们按不同年消费额度划分了级别：500元以下为勤俭持家型；500元至5000元为普通消费型；5000元至1万元为铺张浪费型；1万至3万元为“剩手型”……

而一位网购狂人的年支出竟然达到了38万元。不少网友自嘲道：“淘宝逛一年，一辆车没了！”“买了四年淘宝一套首付没了啊！”“再买就剁手！谁也别拦我！”面对自己的网购账单，有人发出“戒烟戒酒戒网购”的倡议。亲，你网购上瘾了吗？欢迎来本报《职场方圆》聊网购这点事。（截稿时间：1月16日上午9时）

来稿请发E-mail：
zcfy@wxjt.com.cn
电话：52921231

【下期预告】年会表演

『相亲巴士』上寻找另一半

在巴士上相亲，看对眼就单独聊天，没眼缘就下车——12月24日，上海首辆双层观光“相亲巴士”在徐家汇首发，全程共12个站点，年轻男女可自由选择任一站点上车，与心仪对象交流，坐5站后下车，每一站大约为5—10分钟，车上配备专业红娘组织大家互动。

据悉，一条固定线路版的“相亲巴士”将在春节前推出，今后每个周末单身男女都可以体验“巴士情缘”。还在单着的你是否愿意上车开始寻找“另一半”的旅途？

插图
镜任



难的是遇到心仪的对象

年底饭局多，有句很经典的话，在哪里吃、吃什么不重要，重要的是和谁一起吃。这句话，用在相亲上，貌似有异曲同工之妙。在哪里谈、用什么方式谈不重要，重要的是和谁谈！

“相亲巴士”刚上路时，据说吸引了500多人报名，经过挑选，约有150人参加，年龄在23至36岁之间，男女比例为4:6。按照“规则”，全程12个站点，年轻男女可自由选择任一站点上车，与心仪对象交流，坐5站后下车。听起来蛮浪漫的一件事。分析一下，自由选择站点，不难；坐5站下车，也不难。难的是遇到心仪的对象！

新民晚报

给自己降速

徐瑞娥（杂志编辑）

由于每天要遛狗，便结识了不少“狗友”，其中一些是新婚不久的年轻夫妇。有时候连续几个月只看到某条狗的“爹”或者“妈”，没看到另一位“家长”，大家就会私下揣测“出状况”了，有人便会去调查取证，每每揣测都得到了证实，世上又多了一对离婚男女和一条单亲狗狗。

就像现在不少新房子会漏水，婚姻居然也那么不结实，豆腐渣婚姻越来越多。如果要究其原因，从一开始就“赶工期”使得婚姻基础薄弱，两个人要一起走完一生自然变得非常困难。

不久前，上海街头出现了一辆“相亲巴士”。沿途15个站点，青年男女可以就近登上巴士，在车上互相看对眼的男女可以下车“单飞”……这样的场景，如果拍

成电视片，也许会很浪漫。可是这种浪漫是人造的，所以总有些别扭。在巴士上互相看几眼能看到什么？色相、气质而已，这比实质上已沦为综艺节目的电视相亲更不靠谱，倒有点像搞“一夜情”的。类似“相亲巴士”的创意，其效果无非是制造出一条花边新闻，炒作一下主办单位，参加的男女等于当了一回免费群众演员。

类似“相亲巴士”的活动，主办方的设想基本都是帮白领男女省时间。最好双方很麻利地对上眼，然后迅速燃起爱火，第二年就生下一个大胖小子，高效率地完成结婚生子这两项人生功课，最大限度不影响事业发展。殊不知瓜熟才能蒂落，水到才能渠成，万物有其成长规律，万事都要火候到了才能有结果。拔苗助长的寓言，

投入地相次亲吧！

郑国丽（事业单位文员）

可每逢别人问及，总是骄傲地说，是无心插柳而生的情缘。

上个星期，我看某有名的相亲电视节目，其中一位男嘉宾坦言自己有30余次的相亲经历，投来的目光多有同情——你是有多糟糕啊，相这么多次！还有感慨——阁下太挑剔了吧！估计男嘉宾的那颗心都要分裂成八瓣——我都自降身段了，为什么付出没有收获！

相亲真的是低人一等的寻爱方式？答案当然是NO。

那种老派的介绍方式，优点不容置疑，男女双方自身条件是否相当，家庭背景是否般配，旁观者清啊，介绍来婚姻大多能持久。而现在生活节奏变快，人际交往圈子就这么大，相亲这种方式无

大家都知道，可是总有人要去当拔苗的傻子。

“宁缺勿滥”，对于爱情，质量问题一定要放在首位。作为单身男女，如果觉得自己工作忙，没时间结识异性。那么就等你不太忙了，再去增加相关社交活动。如果你始终忙得都没有时间处理终身大事，或许根本不应该考虑结婚。因为建立家庭生儿育女之后，需要更多的时间用于私事，你会更没法应付了。一个对爱情马马虎虎的人，他的人生多半最终不成功。

大家不妨主动给自己降降速，如果觉得本职工作过于吃力，以至于连恋爱的精力都没有，就换一份工作吧，哪怕收入稍微降一点。千万别想着什么事都速成，速成常常意味着速垮。

疑能将更多的适龄对象带给你面前，以结婚为目的的恋爱，总是要靠谱得多。爱情这件事是讲究结果的，能修成婚姻这个正果便是王道，正所谓抓着老鼠的猫就是好猫。话糙理不糙。

更何况在相亲的过程中，与各色人等的交往，本来就是件有趣的事，而遇见意中人那一见钟情的浪漫感丝毫都不打折。

至于相处后的种种体贴和柔情，恕我愚钝，实不知道。相亲和所谓自由恋爱到底有甚区别，人各有识。

所以，有人说上海巴士相亲是场秀，我倒不这么认为。你的知心爱人，或许就在那辆巴士车上。只要抱着积极的心态，爱情随时有可能发生。

美丽的邂逅

莫锡众（办公室主任）

看对眼就单独聊，没眼缘的就下车。据说，首辆“相亲巴士”上月已驶上街头，全程共设12个站点，凡买了票的男女可自由选择任一站点上车，与自己心仪的对象交流。

如果首辆“相亲巴士”试水成功，一条固定线路版的“相亲巴士”将在春节前推出，单身男女只要在路边招招手，就可上车体验一回“巴士情缘”……

如此浪漫的相亲平台，不仅开启了一种全新的相亲方式，还意味着寻爱之旅不一定非得像马拉松，也可以是“闪电战”：只需一次轻松的搭乘，一次美丽的邂逅，一次不经意的对眼，就有可能成就你的姻缘！相信假以时日，会成为都市“剩斗士”们的“交友新宠”！

小姑娘没了方向。左挑右选，挑得热情没了，心也凉了，年龄长上去了。

开出“相亲巴士”的一个原因是，现在小青年社交圈子太小，单位又不兴办联谊会。其实，小青年可以试着参加公益活动，一些公益组织隔三岔五组织活动，一会儿去安徽帮困扶贫，一会儿去帮农民工子女学英语。大家抱着做公益的心去，没准在做好事的过程中，擦出爱的火花。我认识好几对就是这样相识并恋爱的。

而且这种方式比较保险，因为对方是做好事去的，至少说明心地善良。上相亲节目、相亲巴士的，谁知道对方是什么心态。

本版整理 施淑洪

小满（文员）

但如果是已经有裙子了，想配个小上衣，这件小上衣随你怎么选，走断腿也选不到。如果上次买过一件了，想买一件和上次一样好，一样便宜的，难度系数就更高了。

一位多年来一直组织联谊会的老“红娘”说，外地人找对象容易多了。一开联谊会，对上眼了，就开始谈。没房子，不怕，以后可以买；没户口，不怕，居住证也可以转户口。两人一起打拼，苦中有乐。反观本地人找对象，男方没房子？不行不行，没房子怎么结婚；房子贷款还没还清？不行不行……妈妈啊，姨妈啊，一大堆主意。一大堆过来人的主意，弄得

据说“相亲巴士”开出第一天，有一女子在徐家汇站上了车。环顾四周发现，10多人里只有4名男生，剔除年龄条件，合适的仅剩下一个。多令人失望啊。于是期望后面站点能多一些男生上车，结果上来的大多是她抱一样心态的女生！

男生本来就少，再剔除年龄不合适的，再剔除外地人，再剔除没房子的，再剔除职位比自己低的，再剔除工资比自己少的……天哪，没人可选啦。又郁闷了一回。

找对象如同买衣服。如果是瞎逛逛，看见一件合心意的，一试，挺好，就入手了，过程很轻松，很享受。