

上世纪80年代,巴基斯坦空军为国家安全多次与苏联和阿富汗空军交战——

巴国空军驾驶“战隼”果断拦截入侵者

交战背景

1979年12月,苏联入侵阿富汗。最初,巴基斯坦军方很担心苏军的南下会危及到巴基斯坦的安全。但在1980年间,苏军并没有对巴基斯坦构成直接威胁,而是忙于建立据点以及在占领区建立统治秩序。然而,从1981年初开始,由于巴基斯坦境内的难民营被阿富汗抵抗运动用来进行补给和训练,而巴基斯坦人也在这里为抵抗运动招募新兵,因而招来了苏联驻阿富汗空军部队和阿富汗空军部队的侦察与轰炸。

1981年底,巴基斯坦军方开始直接参与组织、支援以及“指导”阿富汗抵抗运动;在巴基斯坦的多次求助下,美国决定向巴基斯坦提供F-16A/B“战隼”战斗机,并为巴基斯坦空军训练飞行员。

1984年10月起,苏联和阿富汗空军的飞机入侵巴基斯坦境内更加频繁,巴基斯坦空军由于缺少预警手段,常常无法及时起飞拦截入侵者,来自公众的压力也越来越大。于是,在1986年2月,巴基斯坦空军将“幻影”战斗机部署到卡拉拉,将美制F-16战机部署到萨蒙格里和白沙瓦,并且给予了基层战术指挥官更大的自主权。此后不久,就发生了一系列的空中交战。巴基斯坦也成为世界上第二个使用F-16进行空战的国家(第一个是以色列)。

交战过程

从1986年2月11日巴基斯坦空军和苏联空军第一次交锋开始,到1988年底正面对抗结束,巴苏空中较量可大致分为3个阶段。

初期交锋阶段
(1986年2月11日~4月12日)

这一阶段,多为遭遇战,双方战果甚微。

2月11日,巴基斯坦空军正在空中巡逻的2架歼-6战机在地面雷达引导下,发现了苏联空军的4架米格-23。2架歼-6巧妙地飞到苏军战机后方,但米格-23立即转向飞回阿富汗,此次遭遇战无果。

3月19日,阿富汗空军的苏-

1986年~1988年间,巴基斯坦空军使用美制F-16战机与苏联和阿富汗空军进行多次交锋。空战中,双方互有损失,但最终还是以巴基斯坦空军所获战果居多。



■ 巴基斯坦空军装备的美制F-16战机

■ 苏联和阿富汗空军:第4军的7个航空团(第120、129、168、185、190、200航空团,341电子战轰炸机团),每团都装备有米格-21战机和米-24直升机,其中有2个团还装备了米-8直升机,后又陆续装备了米格-23、米格-23UB、苏-22、图-22M3、苏-24、米格-29、图-22PD电子战飞机等。阿富汗空军也已装备一定数量的米格战机、苏霍伊式歼轰机和米式武装直升机。

■ 巴基斯坦空军:共约10个中队(第5、9、11、14、15、16、17、18、23、26中队),分别装备歼-6歼击机、“幻影”Ⅲ/V战机、F-16A/B“隼”式战机,并在兰迪科塔地区、阿拉瓦里、马克拉科、科霍贾尔、斯瓦特和米兰沙地区建立数个雷达站。

22歼轰机编队,在苏联空军米格-23MLD战机的护航下,分几个波次轰炸了巴基斯坦的边境哨所。

4月10日,苏联和阿富汗空军进攻塔尼地区,苏-22、苏-24歼轰机使用激光制导炸弹轰炸目标。

4月12日,巴空军3架歼-6由地面雷达引导,截击入侵帕拉其那上空的2架敌机。飞行员卡马尔成功接近敌机,进入射程后,先后发射2枚AIM-9P“响尾蛇”导弹,均未击中敌机。随后,飞行员乔德里也发射的1枚“响尾蛇”导弹,也未命中。

交战高潮阶段
(1986年4月~1987年8月)

这一阶段,是空战比较激烈的时期,苏联和阿富汗空军损失惨重。

附近爆炸,击落目标;另1架苏-22歼轰机遭机炮连射受伤。

10月和11月间,不少于200枚“毒刺”导弹装备到“圣战者”手中,给苏联和阿富汗空军带来了厄运。11月19日,苏联空军的1架米格-23ML、2架米格-25和1架安-12B被击落。11月29日,阿富汗空军的1架伊尔-28被击落。12月19日,苏联空军1架安-12B被击落。

1987年1月21日,苏联空军的第200攻击机团又损失3架飞机,其中包括1架米格-25战机、2架米格-23ML战机。

1987年3月23日,苏联空军和阿富汗空军出动12架米格-21战机轰炸特里曼格尔地区和安果尔·阿达地区的目标,但无功而返。

3月30日,巴基斯坦空军2架F-16发射2枚AIM-9L“响尾蛇”导弹,将苏联空军的1架安-26击落,机上39名乘员全部死亡。

4月16日,巴基斯坦空军2架F-16在赛尔附近执行战斗巡逻任务时,追踪到2架苏联空军的苏-22歼轰机。巴军F-16发射AIM-9L导弹将它们击落。其中,1架坠于巴境内,另1架坠于阿富汗境内。

4月29日晨,巴基斯坦空军2架F-16攻击了正在执行布雷任务的4架苏军米格-23MLD,但1架F-16由于飞入米格战机投下的集束炸弹群中被炸毁。

在1987年4月,巴基斯坦空军的F-16还在克霍斯特地区击落2架安-26和4架米-8直升机。

1987年8月,巴基斯坦空军1架F-16在克霍斯特附近击落了1架阿富汗空军的安-26运输机。

持续交战阶段
(1987年10月~1988年11月)

这一阶段,巴基斯坦空军与阿富汗“圣战者”组织联合作战,使用战机和地空导弹,不断击落苏联和阿富汗空军的飞机。

1987年10月6日,阿富汗空军4架苏-22歼轰机试图轰炸喀布尔时被“毒刺”导弹击落。

1988年6月24日,阿富汗抵抗组织袭击喀布尔机场,摧毁8架

苏-24。8月4日下午,巴基斯坦空军2架F-16在汉古地区上空巡逻时,发现4架苏联空军的米格-25战机。巴军发射1枚AIM-9L导弹,击落1架米格-25。

9月12日6时6分,巴基斯坦空军2架F-16从卡拉拉空军基地起飞,在纳瓦卡伊地区上空执行战斗巡航任务。6时40分,地面指挥所命令这2架F-16拦截苏联空军的12架米格-23(其中,8架满载炸弹,准备轰炸库纳尔山谷的目标,另外4架护航)。当F-16与米格-23相距12千米时,苏联战机使用红外干扰装置,使F-16的火控系统无法锁定目标。直到相距3000米时,2架F-16成功锁定敌机,各发射1枚AIM-9L导弹。其中1枚导弹使1架米格-23的机翼和机身受损,另1枚导弹没有战果。

1988年11月3日,巴基斯坦空军第14中队的2架F-16在克霍特地区上空执行战斗巡逻任务。地面指挥所命令它们拦截3架入侵巴基斯坦的敌机。在11千米的距离外,F-16飞行员目视发现1架苏-22歼轰机,飞行高度6000米。当2架F-16爬升高度时,2架苏霍伊战机转向飞回阿富汗,1架苏-22向F-16飞来。F-16飞行员在与敌机相距5000米时,“迎头”发射1枚“响尾蛇”导弹,击伤这架苏-22歼轰机,随后补射的1枚“响尾蛇”导弹击落苏-22。这是发生在巴基斯坦和阿富汗边界最后一次空战,此后巴空军还有几次拦截飞行。

战事点评

20世纪80年代发生的巴苏空中之战,对巴基斯坦来说,有力地保卫了国家边境地区的空中安全,有效地支援了阿富汗抵抗组织反击苏联入侵阿富汗的行动。

从军事上看,巴基斯坦空军使用美制第三代战斗机和先进的空空导弹,占据了装备上的优势。在与苏联和阿富汗空军的较量中,巴基斯坦空军经受了实战的考验。徐凤琴



军情揭秘

美国和以色列会与伊朗开战么?无论有无可能,证据显示伊朗空军都必须认真对待,因为30多年前美国把尖端的F-14“雄猫”战机卖给伊朗国王巴列维,却没想到巴列维很快被赶下台,结果使这批先进飞机落入敌手。尽管西方专家声称这些F-14已是“空中稻草人”,但这种说法遭到诸多质疑。

并非“绊脚石”?

美国“战略之页”网站最近报道称,尽管伊朗空军加大了国土防空力度,其F-14战机不断出现在波斯湾上空,让人感到这些服役超过30年的战机仍具有相当威力,“但这只是伊朗刻意制造的假象,德黑兰花费血本用于维持这种稀有的飞机运作,目的只是希望美国和以色列放弃军事冒险……”

据消息人士称,伊朗空军约有25架F-14仍处于可运作状态,而当初巴列维国王买回来的F-14多达79架,估计剩下的飞机要么退役,要么成为“器官捐献者”。随着美国针对伊朗的军事禁运加大,伊朗

空军尽管账面上有四个装备F-14的战术战斗机中队,但实际只有驻扎在沙希德-巴贝耶基地的第32中队可投入作战。

按照美国军方的说法,伊朗为保持F-14战机的基本作战功能不惜血本,伊朗革命卫队在海外开办大批伪装的贸易公司,通过走私获得F-14的零部件。

华盛顿国际战略与研究中心的伊朗问题专家科斯德曼指出,虽然伊朗不断强调F-14的威力,但美国和以色列空军若真的对伊朗核目标动武,伊朗的F-14并非“绊脚石”,因为伊朗能投入战斗的F-14非常有限,而且伊朗F-14的机载电子系统是几十年前的淘汰产品,面对以“网络中心战”技术武装起来的美以战机毫无胜算。

“雄猫”依然活跃

然而,曾出版过《毛拉的雄猫》一书的奥地利军事专家汤姆·库柏并不接受科斯德曼的观点,他非常看好伊朗F-14机群的潜力。据他提供的信息,就在2011年6月,美

国空军的E-3A预警机就曾在波斯湾上空追踪到伊朗空军的16架F-14战机编队,美军估计这16架战机占伊朗现役F-14的三分之一。

据美国《华盛顿邮报》披露,在美国前总统小布什执政的8年里,美国有10个州秘密向伊朗出售价值148万美元的武器,有人将美国退役的F-14零件以“蚂蚁搬家”的方式出口给为伊朗服务的中间商。

要保持“雄猫”的火力,确保AIM-54A“不死鸟”远程空空导弹供应至关重要。作为F-14的主要武器,1977~1979年间,伊朗从美国采购了270枚AIM-54A导弹和10枚训练弹,两伊战争中大约消耗了一半。1999年,伊朗空军统计出剩余的160枚AIM-54A导弹中仅有40%仍有战斗力,这还得归功于国际黑市走私(“不死鸟”导弹的原配热电池大部分已在1987年耗尽,此后,伊朗不得不依靠黑市获取替代品或使用性能较差的国产电池)。

在其他军工部门的协助下,伊朗空军还启动对AIM-54“不死鸟”远程空空导弹的仿制。2004年,一

种性能与AIM-54C相当的导弹开始小规模投产。

与此同时,伊朗在保养F-14机载电子设备方面也取得进展。过去伊朗在黑市上花钱最多的F-14零件就是“黑匣子”的核心部件——飞行数据计算机,没有它,F-14就不能飞。如今,伊朗已能独立研制。

有一点可以肯定,伊朗已为F-14战机开发出相当数量的本土配件。伊朗空军被美国和以色列多次宣布“死亡”后仍然异常活跃,且展开大规模训练行动。

监狱关满走私犯

伊朗军方从巴列维国王时期继承下来的大批美式武器需要“老东家”的后勤供应,但基于美伊严重对立的政治形势,伊朗人只能以“地下途径”解决燃眉之急。据美国“军情观察”报道,不久前,西班牙警方逮捕了5名本国军火贩子和3名伊朗人,“这些人试图将9架二手美制贝尔-212型直升机卖至伊朗”。

事实上,美国正千方百计切断伊朗从海外获取技术和军事装备的

渠道。因此,对于国际军火贩子来说,接伊朗的生意风险极高。尽管有部分军火贩子成功避开禁运令,但“看看美国和一些欧洲国家的监狱吧,里面挤满了伊朗籍和其他国籍的军火贩子,他们都是因为试图向伊朗倒卖违禁装备而被捕判刑的”。现在,由于伊朗核问题日益严峻,西方国家对伊朗采购二手武器监管得更紧了。伊朗只得不断提高价钱,用高额“好处费”诱惑军火贩子。

在所有打击伊朗采购海外武器的西方国家中,“美国是最积极且最成功的”。一方面,美国采用“胡萝卜加大棒”的方式——在逮捕国内违法军火贩子的同时,也采取“金钱贿赂的方式”收买外国军火贩子,让他们断绝与伊朗的交易。另一方面,美国会同那些存在为伊朗效力的军火贩子的国家合作,让这些国家打击军火贩子,这让许多原本活跃在中东地区的军火贩子感到极其不安。此外,美国还监控全球银行系统,一旦发现有关银行卷入与伊朗军火走私有关的交易,就会立刻出面威逼该银行停止相关业务。安然

伊朗“雄猫”让美以军方伤透脑筋