

五上六月鲜

秀团圆饭秘籍游港澳

上传您的团圆饭秘籍至“食与家”网站, 便有机会获得双人港澳游哦!

更多惊喜欢迎登录“食与家”网站
www.shiyujia.com

六月鲜 孕育幸福团圆

六月鲜

六月鲜

人大政协分别召开专题会议聚焦城市安全, 代表委员建言献策—— 演习不“演戏” 监督引“外援”

城市日长夜大, 风险无处不在。政府工作报告在讲2012年工作时特别提出“更加注重城市安全”。昨天两天, 人大政协分别召开专题会议聚焦城市安全, 代表委员纷纷建言献策:

消防安全 要演习不要“演戏”

轨交安全 引进第三方监督建立应急方案

地下空间 开发和承受能力要相匹配

电梯运行 防止恶性竞争造成“以保养坏”

食品安全: 场内发问场外回应

市人大代表直言: “1头猪6个部门管, 出了问题谁担责?” 市食安办回应: 涉及食品安全的部门有18个, 食安办把相关部门综合协调起来, 进行指导管理, 统一应对突发食品安全事件。

市人大代表指出: 日本为何没有地沟油问题? 哪些做法可以借鉴? 市食安办回应: 为防止地沟油重回餐桌, 上海将分步在本市餐饮单位安装油水分离器, 使餐厨废弃油纳入专门收处渠道进行资源再利用。对收处废弃油机构特许经营管理。

>>> 详见 A3 版

俞正声昨参加市政协专题会议时表示, 要改变我们已经习惯但不符合新的发展要求的思维方式工作方式

正确处理 权力与法律 政府与市场的关系

本报讯 昨天下午, 市政协十一届五次会议举行专题会议。在参加“主动应对挑战, 不断推进创新, 加快转型发展”专题讨论时, 市委书记俞正声与政协委员交流。他说, 要痛下决心推进转型发展, 改变我们已经习惯但不符合新的发展要求的思维方式和工作方式, 大胆进行观念创新、制度创新和科技创新, 突破影响发展的制度性障碍和约束, 在改革创新中找到发展出路。

昨天的专题会议现场气氛热烈, 两个小时里有18位政协委员争相发言, 提出问题, 分析现状, 献计献策。俞正声不时插话, 与大家交流。市政协主席冯国勤主持会议, 市委常委、常务副市长杨雄, 市政协副主席高小玫出席会议。

促进创新转型, 上海如何发力? 第一个发言的汪亮委员建议通过改革促进社会领域相关产业发展。高叔平委员建议进一步营造创新环境。臧广陵委员建议抓住机遇吸引外资, 促进项目落地。(下转 A3 版)

市人大代表施美凤为崇明三岛居民出行问题奔走呼吁24年—— 先解决“出行难” 再改变“出行贵”



施美凤在会上 记者 陈正宝 摄

自1988年当选市人大代表以来, 施美凤为解决崇明居民出行难奔走呼吁了21年。2009年, 上海长江大桥开通, 崇明三岛居民不再苦叹“出行难”, 却因“出行贵”而伤脑筋。为此, 施美凤继续提交书面意见: 崇明车辆减免大桥过桥费可分“两步走”。

农民换乘只为省1元钱

2009年, 长江大桥开通后, 不少崇明居民向施美凤反映, 在岛内坐公交车太贵了。

“有位农民说, 从南门到陈家镇近30公里, 她带了一篮鸡蛋坐公交车要12元, 中间换乘可省1元钱, 不过换乘就没有座位了。”施美凤说, “为了省1元钱, 她宁肯站上20公里, 该有多累啊!” 经了解, 崇明公交之所以贵, 是因为长江大桥开通后新辟的公交申崇三线至六线, 不像原

申崇一线、二线那样可以免交过桥费, 巴士公司每年亏损, 车费也降不下来。去年两会, 施代表提交了书面意见, 建议减免崇明公交过桥费。

122辆公交免交过桥费

去年4月11日, 市建交委答复施美凤拟将书面意见“留作参考”。施美凤马上在代表反馈中写道: 极不满意, 希望尽快跟踪解决! 几天后, 市建交委、隧桥公司负责人上门与施代表协商, 结果是: 隧桥公司答应免除公交车的过桥费。

施美凤将结果告知巴士公司并要求公交“减价”, 降低崇明居民出行成本。去年7月1日起, 贯通崇明16个乡镇的122辆公交车免交大桥通行费, 居民乘车每次可少花1至3元。

盼财政早日转移支付

隧桥公司建桥时贷款100亿元, 分25年还贷, 公司每年要收入4.5亿元, 才能收支平衡。“企业也要生存, 如果通过财政转移支付的方式, 填补减免的过桥费, 就能兼顾企业和岛上居民的利益。”施美凤说。

财政是否该为此转移支付? “当然应该!” 施美凤说, 崇明隧桥连接崇明三岛, 相当区级公路, 上海收费区级公路只有崇明一家! 二来, 崇明建设生态岛, 不少企业关停并转, 崇明人做了不少牺牲。“职能部门已承诺考虑财政转移支付, 期待早日实现。”施美凤说。本报记者 姚丽萍

俞正声昨与市政协委员坦诚交流
上海最大潜力和优势是开放

>>> 详见 A2 版

韩正昨分别参加审议和专题会议指出
依法依规尽最大努力推进旧改

让中小企业感到上海是发展福地

知道“黄牛”牛, 不知道“黄牛”这么牛。昨晚, 上微博的网友都被“黄牛”的壮举惊呆了——他们竟然用几辆大巴车, 从江苏启东拉来500人, 通宵排队抢购“苹果4S”手机。一人一顶小红帽、队伍整齐、情绪饱满, 一副有组织、有纪律的架势, 难道, “黄牛”变“红牛”了? 苹果一向秉持所谓“饥饿销售”法则, 把地区一部手机, 弄得紧张兮兮, 对此, 有“果粉”愿者上钩, 属“周瑜打黄盖”, 大可“花开花落两由之”。

犹记周立波演的“打桩模子”, 听到“警察来了”, 便要望风而逃。市场经济条件下, 有“黄牛”本不奇怪, 但他们总归是上不得台面、见不得阳光的。像昨晚这样, “黄牛”大军堂而皇之、浩浩荡荡, 倒是像公然下战书一般。对此, 管理部门大概不能高挂“免战牌”。

昨天, 就有人大代表向韩正市长直陈要重视“黄牛”问题, 这并非小题大做。要维护正常的市场经济秩序, 就不能让“黄牛”变“红牛”。

iPhone 4S 来了 直营店今晨提前开门迎狂热“果粉”



“苹果”成摆买, 是“果粉”吗?

本报讯 (记者 胡晓晶) “我为苹果狂!” 今早6时30分, 苹果iPhone 4S提前半小时在沪“首发”, 4988元的裸机起步价较水货刚露面时的万元起价低一半, 吸引了众多狂热的“果粉”连夜排队, 毛毯马扎齐上阵, 人气爆棚。

昨天下午, 国金中心、香港广场、南京东路3家沪上苹果直营店就开始被“果粉”和黄牛层层包围。今早6时40分, 记者赶到陆家嘴时, 原定提早于7时开门的苹果国金中心店, 因排队者太多, 将开门时间提前到了6时30分, 结果短短10分钟, 就卖出了200台苹果手机。

另据悉, 有16GB、32GB、64GB三个版本的联通版iPhone 4S合约机, 今天在联通营业厅和苏宁、永乐、国美等店同步开售, 价格为5880元、6999元和7999元。截至今天7时, 苏宁预订量已超过3000台, 永乐则提前9天预订并保证今天到货



狂热的“果粉”

1200台, 国美推出购机优惠补贴“预交100元订金可作200元用”。

iPhone 4S最吸引人的功能莫过于语音助理Siri。有了它, 安排约会、编辑短信、订饭馆等可以“动口不动手”。作为“新苹果”iPhone 4S的最大卖点, Siri被自我评价为“不可思议的新功能”, 但它在内地版行货里有没有、怎么用, 一直颇为神秘。

据记者现场试机, 行货iPhone 4S系统设置有Siri, 手动打开后即可用英语问答。至于Siri啥时候能“开口”讲中国话? 苹果方面今天向本报记者透露, 目前, 会说中国话的Siri正在完善中, 年内就将“开口”。(相关报道见 A11 版)

本报记者 陈意俊 摄