校车标准应在争议中走向更安全

周东飞

今日论语

日前,校车安全新国标正式进入审查阶段。国家标准委表示,新制定的校车安全标准不存在照搬美国标准。

据媒体报道,此前校车标准在客车行业引起争议,一些客车厂家认为,“新校车标准由宇通相关人员执笔,将中小型的客车企业全部排除在外。”加上新校车标准完全参照美国等发达国家的标准,很可能最终导致了有标准而校车问题仍无法解决。

制定校车标准关系到将来我们的孩子所乘坐的校车,能否称得上“移动校舍”的美名,今天越多人参与其中提出各种各样的意见,

越是能够体现出对历史和未来负责任的态度。但是,争议内容本身的是非对错,却需要具体问题具体分析。

校车安全当然不是越高级越奢华越好,安全应该是指在现实环境中能够最大限度保障孩子生命健康利益的那种状态,安全标准就是实现这种安全状态所必需的软硬技术条件。从这个角度来看,不少意见还是有价值的。比方说,就城市而言,大型客车乃至双层客车可能安全且更有效率。但是,在更大范围的农村,路况和场地条件的限制可能就决定了不能偏废中小型客车。然而,校车安全标准中并没有对车辆的大小进行限制,它所限定的仅仅是底盘高度、保险杠厚度等安全相关指标。

厂商们的争议大多不是针对具体指标,而是直接指责新校车标准照搬了欧美标准而不合国情。在校车的问题上,我们必须承认欧美一些发达国家走在我们的前面,为什么就不能见贤思齐参考人家的先进做法?难道参考了欧美校车先进国家的标准,会对我们的孩子造成什么额外的伤害不成?

一会儿说这个标准就是照搬的欧美标准,一会儿又说新标准是把“宇通标准”当成了行业标准。如果说欧美标准脱离中国国情,为什么作为中国企业的宇通又可以达到这样的标准?行业标准可不可以由企业参与起草,这个问题在乳业标准争议中已经被讨论过一回。企业参与制订行业标准,与企业主导制订行业标准,这是两回事。作为行业的技术标准杜绝企业参与,这是不可想象的。人们所反对的,只是企业主导标准制订以夹带私货。

新校车标准会导致成本增加,这个容易理解,因为不存在无成本的安全,在孩子们的生命安全面前,提高一些成本是必要的。如果说,因此就把中小客车生产厂家排除在外,并导致了不公平,这就让人费解了。难道说,非要通过降低校车的安全标准,来迎合落后的产能,这才叫公平?

讨论标准切勿随意贴“标签”。校车标准,既不是“美国标准”,也不是“宇通标准”,而就是科学合理的安全标准。

观点圆桌

质量失信黑名单如何显威力?

新闻焦点:据新华社报道,11日召开的国务院常务会议提出,要推进质量诚信体系建设,完善企业质量档案和产品质量信用信息记录,建立质量失信“黑名单”并向社会公开。

擦亮社会监督之眼

问题产品频频出现,社会监督不给力是一个原因。但不能怪消费者,消息不灵通、信息不对称,社会监督的眼睛如同被蒙上了一层黑布。社会监督的慧眼,需要通过政府的信息透明来擦亮。 尹卫国

要权威要透明

“黑名单”要有威力才有积极意义。列入“黑名单”的标准,要权威;列入“黑名单”之后,相应的惩罚措施必须跟上;“黑名单”要公开到每一个细节上。唯有透明,才能杜绝暗箱操作。 王军荣

监管诚信同样重要

质量诚信建设是一个庞大的体系,企业固然是质量诚信的第一责任人,但政府的监管诚信、政务诚信同样至关重要。如果一个地方频出质量问题,除了当事企业,监管部门也要被纳入“黑名单”。 张贵峰

评论责编 郁晶陶

E-mail:xmpl@wxjt.com.cn

反腐败怎能让法律规则“闲置”

游伟

自身原来权力影响力的非法交易行为。而如今,“利用影响力受贿罪”的范围更广,除了可以包括现职干部的近亲属、关系密切之人外,还把离职人员的近亲属和关系密切人也包括在定罪处罚之列。法律并非纯粹的纸面宣言,在走向司法实际时,需要有“从严治吏”的理念,需要排除干扰和阻力,需要高超的司法技术。否则,就难以用足法律,会让规则虚设。

这方面的例证不少。譬如为了纯洁干部队伍,我国法律曾在1988年就明文规定,国家公职人员在对外交往中接受数额较大的礼品、隐

瞒不报的,以贪污罪论处。但司法上真正进行刑事追究的却极为少见。全国人大在1997年刑法修改时,再度将此类犯罪范围扩大到了“在国内公务活动中”,但此后仍难以见到依法追诉的判案。又如刑法修正案曾提高了巨额财产来源不明罪的刑罚,从原来最高判处五年徒刑,提高到了十年。但由于我国长期没有建立官员的家庭财产登记、公告制度,司法机关通常是在查处贪污、受贿罪时,才“意外发现”他们拥有来源不明的巨额财产,真正单独以此罪判罚的案例同样十分鲜见。 官员贪腐犯罪形式多样、千变

万化,并且愈演愈烈,必须依法全方位控制。但法律“利剑”需要实际的运用才能发挥作用。刑法上的“利用影响力受贿罪”、礼品不上交型“贪污罪”、“巨额财产来源不明罪”等都是十分有效的“法律武器”,理应通过严格的依法使用发挥其正向功效。我们的反腐败专门机构和各级司法机关,只用真正认识到腐败现象的危害性和严重性,在执法观念上确立起“依法司法”的理念并付诸行动,才有可能使反腐败的法律规则从纸面走向实践,发挥出应有的威力,遏制住各类贪腐犯罪的发展势头。

刚刚结束的中央纪委全会,分析了当前依然严峻的反腐败形势,提出了全方位遏制腐败现象蔓延的要求。

这使我想到了某些反腐败法律依然闲置的问题。比如官员利用公权影响力从事包括收受贿赂在内的非法交易现象由来已久,也一直被法律所禁止,即便是在刑法上增设了“利用影响力受贿罪”,实际受到依法处罚的,仍然屈指可数。

从法律上讲,广义的利用影响力交易行为,当然包括这样的情形:已离休、退休的国家干部,原本已没有现职、现权可以利用,却还是人走“茶”不凉,继续发挥着余热。一些人利用原任职务、地位形成的便利条件,通过在职的同僚为人办事,自己收取财物。这显然是利用了

新春走基层 看不见的岗位

4年前的2008年春运,记者曾到铁路上海站体验当一名上水工(给列车加水的铁路工人)“学徒”;4年后的昨天,已到了2012年春运,记者再次来到这里,发现我的那些师傅已苍老不少,他们依旧默默无闻地奉献着。大家谈起自己的工作都感叹:“这苦活累活,以后不知谁来接班!”

看不见的岗位 离不开的工作

上水工是一个旅客看不见的岗位,一年四季没有节假日,春运时期就更忙了,由平时的“大四班”变成了“大三班”——第一天是白班

4年前,记者在铁路上海站与上水工师傅一起劳动
4年后,他们工作依旧,只是面孔苍老了不少——

不言“苦不苦” 只盼有“接班”

(早上7时30分到晚上7时30分),第二天就是夜班(晚上7时30分到次日早上7时30分),第三天白天可以在家睡觉,第四天一早又是白班……但上水工的工作却与每一个旅客密切相关,因为旅客在火车上洗漱、上厕所所用的水都需要他们的劳动。

4年前去体验时,我的师傅是顾银娣,不巧昨天她正好不上班,工班长周志荣把我安排给另一个师傅殷小根“带教”。一些老师傅已经退休,这个铁路工种面临着在职人员年龄偏大、后续人员青黄不接的尴尬。副工班长田德生是一位两鬓见白发的上海师傅,“说白了,这份工作真的很辛苦,而且比较枯燥,现在的年轻人都不太愿意从事这个。以后我们这些‘老人’退休后,谁来接班呢?”

夏天60℃高温 冬天裤腿结冰

上水工的工作是二三人一组,从第一节车厢开始,一路走一路把皮管子插进列车的注水口,等水加满后,再折回来拔掉皮管子。车进站前,上水工必须提早站在铁轨边等。平时上海站始发列车62列,春运最高峰时增加到90列,但上水工班组还是那些人,每人每个班次至少要沿着列车“快走”20公里。上水工的工作“范围”在两列火车之间狭小的一米石板路,为了安全,不允许跑,怕摔倒在铁轨上出事故;但又必须快,要赶在列车停站的时间内,给全列车加水,于是人人练就了“健步如飞”的本领。

殷师傅总结一年内3个时段最

难熬:一个是盛夏,两列火车之间本来就不通风,加上车上空调排出的热气,气温能升到60℃;第二个是黄梅天,雨衣不透气,一列火车加满水,就得换一套内衣,因为全给汗水湿透了;再有就是现在这个季节,尤其是夜里,溅出来的水打湿裤腿,回到休息室有时已经结成冰。

车内人要回家 车外人在坚守

4年前,顾银娣师傅讲了一段话:“我们这个工作,说大白话,也是为了养家糊口,没办法。但说我们没有点奉献、牺牲精神,我看也说不过去。”4年后,我问“新师傅”殷小根:“这活苦不苦?”殷师傅大概在心底“笑”,这是“傻记者”才会问出的问题,因为他不假思索地回答

道:“苦不苦就不提了,这就是工作嘛。”值得高兴的是,与4年前相比,上水工们都如今工资比以前多了,工作条件也有一些改善,比如吃饭饭个准点,有列车进站就得干活,站里面特地给他们添了冰箱和微波炉。

春运时节,列车满载着乡情和亲情,车窗内的一张张脸都写着回家的表情。上水工班组绝大多数都是外地人,过年和春节却不能回老家,即使是本不多的几个上海本地人,也照样享受不到节日。殷师傅说:“早算过了,除夕夜我上夜班,家里18岁的女儿和老婆,要么去女儿外婆家蹭年夜饭,要么在自己家对付一下。作为爸爸和老公,年夜饭也不能陪家里人吃,多少有些过意不去。”

本报记者 金志刚

首届“浦江杯”好新闻奖揭晓
本报讯 中央和外省市驻沪新闻媒体联合会迎春联谊暨首届“浦江杯”好新闻奖(2011年度)评选活动昨天举行。上海市委常委、宣传部部长杨振武出席并向获奖新闻工作者表示祝贺。
“浦江杯”好新闻奖旨在检阅中央和主要省市驻沪新闻单位在宣传上海创新驱动、转型发展,加快建设和谐、美好的小康社会中所做的舆论贡献。该奖项今后每年评选一次。上海市记协主席宋超出席活动。

10户家庭获评上海孝亲人家

本报讯(记者 鲁哲)昨天,“2011上海孝亲人家颁奖典礼”在视听大厦举行。市委常委、市委宣传部长杨振武,市委宣传部分副部长、市文明办主任焦扬,市妇联主席张丽丽,市文明办巡视员陈振民,新民晚报总编辑陈保平,上海广播电视台台党委书记王建军等出席。

由市委宣传部分指导,市妇联、市文明办、新民晚报、上海广播电视台、东方新闻网站、新民网等单位联合主办的“平凡中的感动”——上海

新孝行故事征集活动自去年3月启动以来,市民踊跃推荐身边的孝亲故事。经过评委会的讨论、评议和公示,最终推选出10户“2011上海孝亲人家”和24篇优秀作品、8家优秀组织奖。

2012年是上海市“五好文明家庭”创建30周年,市妇联将陆续推出百位好母亲、百位好儿女系列评选和万户五好文明家庭展示活动,弘扬“和美家庭、和睦邻里、和谐社区”新风尚。

窃贼节前疯狂割电缆

元旦以来上海电网8天遭窃57起

本报讯(记者 张欣平)每年春节前夕,既是用电高峰也是窃贼偷盗电力设施的高峰。据上海市电力公司的统计,上海电网2011年因偷盗造成的电力设施破坏达2247起,平均每天要遭遇6次偷盗。仅从今年元旦起至1月8日这8天时间里,上海电网就因偷盗造成电力设施破坏57起,平均每天超过7起。

据了解,1月9日,青浦2根10

千伏电缆因盗割发生故障,致使顺驰蓝湾小区637户居民停电;1月10日,宝山11根35千伏电缆再遭盗割。上海市电力公司相关人员透露,几乎每年都有因偷盗电力设施引发的触电身亡事件。窃贼盗取电缆后贩卖废铜获取的几百、数千元利润,但造成的损失和危害却大得多——除了直接物损外,还有包括电厂发出的电白白浪费,居民区和工厂停电引发一系列后果等。