



新春走基层

本报记者 姜燕 撰文 周馨 摄影

反扒队员装扮都很不起眼

轨交2号线人民广场站，“老法师”王学明穿着件黑色薄棉衣，戴着鸭舌帽，背着一只小挎包站在站台中间，神色冷静而专注，两道犀利的目光在上下车的人流中不断扫射。他是轨交总队刑侦大队资历最深的探员，今年57岁，有十几年反扒经验。当便衣做反扒这行，打扮越不起眼越好，形象越普通越隐蔽。

时间临近傍晚5时30分，车厢和车站里的人渐渐多起来，王学明的眼神中略微有了一丝兴奋，一趟列车进站时，他低声交待：“上这班车，去静安寺。”

在静安寺站下车后，王学明熟门熟路地走向站台一端，刚走到上下台阶处，他立刻发现目标。“那4个抱着孩子打掩护的就是小偷。”王学明话音刚落，记者一回头已不见他踪影，左看右看找了半天，才发现他已经隐蔽到一边，戴上了口罩，目光仍注视着目标的一举一动。

只见4个怀抱孩子的青年男女边聊天边东张西望，目光不时落到周围的人身上，他们本来站在东去的站台一侧，几分钟后却转移到对面的站台上，不一会儿，4人向站台中部走去，上了车。

“他们发现我了，不好跟了。”王学明走过来，摘掉口罩，笑言：“反扒这么多年，我们和小偷都成了熟人。”

在轨交站蹲守站位很重要

在轨交站里蹲守，“站位”很重要。王学明选的这个点，正对着一处台阶，一抬头，从上面下来的每一个人的面孔一览无余，加上处于站台一端，队员们可放眼观测两边站台上的乘客。谁神色可疑，谁行动异常，“老法师”尽在掌握。

“那人有问题。”王学明说着，脸色突然变了，顺着他的视线，记者看到正在上客的车门前，一名青年男子边低头看着手机，边贴紧最后一名女乘客，左手放在她的衣袋边。但当王学明大步上前时，他又将手收回，女子上车后，他也没有跟着上车，而是继续看手机，顺着站台走开了。

“不一定是。”王学明跟边上的徒弟念叨着，但仍然装作若无其事地远远地跟着那名男子，不一会儿，又不见了踪影。

“他上车了，我们上下一班。”在同一组行动的轨交总队刑侦大队探长沈政洁说。轨交列车上下客时间短，门又多，反扒小组里有人发现了目标，根本来不及通知其他人，多数时间只能随后跟上。

车上，沈政洁拨通了王学明的电话，得到的答复是此人不是小偷。于是，记者跟随沈政洁在南京西路站下车后，再度乘车返回静安寺站。在轨交线上上来回，对这些反扒队员来说是家常便饭。

火眼金睛辨别行为异常者

每天从早到晚，轨交总队刑侦大队46名队员都要在各条轨交线路上巡回。最早的时候，凌晨4时30分就要集合，轨道交通站点还没开门，他们就要到位，在等车的人群中寻找犯罪嫌疑人；晚上10时许，各大商圈里的饭店打烊，娱乐场所开始闹猛，轨交再度出现一个高峰，他们必须在站里站外守候。当然不是每一次都有斩获，大多数时候，他们是空等一场、空追多次。只要在工作状态，他们不是走着、就是站着，即使站台上空座位，也没有人坐下来歇一会，最多只是靠一靠柱子，一会儿就又站直身体，以免影响反应速度。

就在王学明准备收队前，他又盯上一个浓妆艳抹、形迹可疑的女子。这名女子本来在一侧站台上等车，但车来后，她并没有上车，反而踱到对面站台上。在站台上转来转去，东看西看。过了一会，她又找了个座位坐下。

“虽然她可能不是小偷，但她的行为和一般乘客不一样。”王学明说，他们要用火眼金睛把这些行为异常的人从人群里挑出来，这是第一步，也是最重要的一步。在盯的过程

春运高峰来临，本报记者目击上海轨交公安民警如何捉小偷——

锁定嫌疑人 擒获一瞬间

春节临近，很多人的衣袋鼓了起来。发了年终奖下班的，拿了辛苦钱回家的，都集中到各条轨道交通线路上来。小偷们瞅准这个时机，想从疏忽大意的人身上捞一笔横财。

有这样一群人，每天巡逻在轨交线内，用一双双“火眼金睛”分辨出形迹可疑的犯罪嫌疑人，在他们伸出贼手盗取他人财物时，飞身擒贼。

上个周末，记者跟随上海市公安局城市轨道和公交总队（简称轨交总队）刑侦大队反扒队员，目击这些“安全卫士”是如何守护乘客的财产安全，并体会到他们的辛苦与付出。



■ 反扒队员擒获了一名小偷



■ 不少人喜欢将手机放在外衣口袋里，小偷很容易得手

【焦点快评】

城市因你们而更安全

公安反扒队员工作的艰辛，若非亲身经历，真的难以想象。其实，申城还有许多像王学明一样的反扒民警，“潜伏”在轨交站点、街头巷尾，以警惕的双眼和高超的反扒经验，以勇敢无畏的斗志与胆魄，将一个个眼看将行窃“成功”的扒手抓进“法网”。

遵循着“多问一句释善意、多跨一步解民忧、多想一招保平安”的工作原则，上海警方以除恶务尽、决不姑息的态度严厉打击扒窃、拎包等与人民群众切身利益密切相关的“小案件”，不断提高市民的安全感与满意度。

正因为有了这些“幕后英雄”，即将到来的春节才更多了一份平安、祥和、舒心。

忻文珂

【焦点关注】

哪些地方小偷最容易下手？

轨交总队刑侦大队探长沈政洁说，80%的轨交失窃案受害人是年轻女性，将手机放在外衣斜插袋里戴着耳机听音乐的人是小偷最“喜欢”的偷窃对象。

在行窃地点上，小偷也有选择，反扒队员总结出小偷的作案特点。

小偷最常下手的地方是：

■ 车站通道

沈政洁介绍，乘客在轨交站的通道内行走时，通常是匀速，肢体动作少，幅度不大。这对小偷来说是下手的良机，因为他可以根据乘客的步伐随时调整自己的步子，贴近目标，并摸清乘客动作的大致规律，瞅准时机将乘客衣袋里的手机等物迅速取出。不过，小偷们自以为聪明，却不知紧跟其后的反扒

队员对他们的伎俩早已看透，并将小偷跟人的丑陋步伐戏称为“鸭子步”。

■ 出轨交站时

从地下来到地面上，乘客会突然间接受到光线、噪音和外物的刺激，注意力很容易被转移，而放松对随身财物的看管，这种心理也被小偷摸透，在乘客走出轨交站的一刻下手。

■ 上下扶梯时

人在走动时，行窃毕竟还有些难度，而在上下电梯时，人们不自觉地会有片刻停顿，如果小偷较早瞄准目标，则可能选择乘客在上下电梯时的一刹那伸出黑手。

■ 进出闸机

进出闸机时，如果遇到有人在身后纠

缠，那就要当心了。

王学明提供的一段视频中清楚地显示，有一天清晨5时37分许，在轨交1号线上海火车站站一处出站闸机前，一名男乘客将车票放在扫描仪扫描，在他身后，一男子凑得很近，右手放在扫描仪上。前面的乘客迟迟出不了闸机，过了一会，他才顺利走出闸机，而后面的男子手中则多了一样东西。早就盯上这名男子并在闸机边守候多时的反扒队员飞身扑上，将其抓住。

原来，这个小偷在受害人出闸机时，做了手脚，创造了作案时间，将受害人裤子后袋里的1300元钱偷走。

■ 车门开闭前

轨交列车车门从开到闭，时间很短，许多小偷在车门开启后，跟随最后进入车厢的乘客作案，得手后立即下车，即使乘客马上发觉，车门也已关闭，无法夺回财物。

中，一旦发现嫌疑人有所行动，几秒钟之内就要反应到位，一举将其擒获。

这天晚上7时许，晚高峰结束时，王学明这一小组没有抓获一个犯罪嫌疑人。他和队员们约好，次日凌晨4时30分许到轨交1号线上海火车站站内碰头，因为他从电视上看到新闻，说明天是春运客流量最大的一天。

从启动到擒获仅用几秒钟

次日凌晨，上海火车站站内并未像王学明预料的那样人潮涌动。早上6时30分许，他就让队员收队了。他回家小憩一会，上午

11时再度回到铁路上海站附近。这一次，他带着队员们在上海站北广场、南广场和附近的公交站点巡视。

中午12时许，他和另外3名队员转到恒丰路天目西路一处公交车站时，两个形迹可疑的青年男子引起他的注意。这两人神情明显比旁边的人紧张，视线飘移，并经常投向下方，几辆公交车靠站，他们都没上车。

凭职业敏感，王学明判断，他们一定是犯罪嫌疑人。

他指引队员们隐蔽到10米开外的地方，远远地观察两人的动向。10分钟左右，其中

一名身穿蓝色短棉衣男子的右手突然伸向身边一个年轻女孩的衣袋，迅速而轻快地一拉，将一只手机拉了出来。说时迟，那时快，4人不约而同地飞速扑上，两人一左一右抓住男子的胳膊，将他擒获。从启动到擒获，只用了几秒钟，看得人惊心动魄。

另一个没动手的嫌疑人见状迅速逃窜，一名反扒队员紧追不舍。王学明则上前叫住受害人，请她检查财物。受害人朱小姐此时才刚刚意识到手机被窃，她连表感谢，不停地她说：“真没想到你们就在我们身边保卫城市安全！”