

环线变“C”线 海伦路站关闭

春节期间4号线“分时分段停运大修”

春节期间,有不均衡沉降情况的4号线海伦路站区段实施封站大修,4号线由此采用“C”字形运营。今天上午,上海地铁透露,此次检修采用“分时分段停运大修”的方式,利用全年客流最少的春节期间,即1月22日运营结束后至1月28日。

东三环正常运营

轨交4号线全长33公里,共有27个站点。这次封站大修主要涉及宝山路站至临平路站间的“一站(4号线海伦路站)两区间”,该区段长约2.04公里。大修期间,自1月23日首班车开始,4号线实施“C”字形运营方案,即东半环(临平路站——世纪大道站——西藏南路站——宜山路站)区段保持正常运营;西半环(宜山路站——中山公园站——上海火车站——宝山路站)区段的客运由共线运营的3号线替代,停运检修(宝山路站——临平路站的一站两区间)区段的客运则由地面公交替代。检修期间,4号线海伦路站将关闭,但10号线海伦路站仍保持通行。

目前,宝山路站、海伦路站、临平路站三站地面均有现成公交线路连接。同时,公交线路运营时间覆盖地铁运营时段,且公交站点距离地铁站点的步行时间均在10分钟以内。春节施工期间,地面既有公交线路运力充足,可满足宝山

本市 20 万个观察点监测地铁沉降

本报讯 (记者 晏秋秋)4号线海伦路站为什么会发生不均衡沉降?在整个申城地铁网络中,类似情况是否很多?今天上午,上海地铁相关负责人透露,目前全市有20万个地铁沉降测量监测点,长期进行数据监测,及时开展检修施工。根据目前的数据分析,类似4号线海伦路站的情况尚属少见。

4号线海伦路站发生不均衡沉降的主要原因有二,一是该站所处区域本身的地质条件较差,土层比较软弱;二是该处正好是4号

路站、海伦路站、临平路站三站间的交通互达。具体方案将由交通管理部门进一步公布。

对出行影响较小

据预测,春节期间,海伦路站附近区间客流将减少40%。由此,选择春节期间停运检修,能尽量减少对市民乘客的出行影响。

对运营线路实施“分时分段停运大修”,即集中一段时间,对某一需要检修的区间停运检修,既能解决运营时夜间“施工窗口期”过短的矛盾,又能避免边检修边运营带来的安全风险。纽约、伦敦等城市地铁均已将此列为常态管理范畴,而上海地铁是首次实施这种方式。

线从地下出地面到高架段的引导段,隧道与高架桥的结构不同,导致交界处比较容易出现不均衡沉降。2010年春节期间,结合2号线东延伸段新老张江站移梁,也曾经对情况相近的张江站地下至地面的引导段进行了全面检修。

维护保障专家透露,上海地铁已形成较为完善的监控体系。对于运营中的地铁全网线路,上海地铁每年开展两次大规模人工监测,每次两个半月。此次采取停运方式,主要是为了控制风险并提高效率。

首末班车时间不变

此次4号线调整“C”字形运行期间,宜山路站和临平路站将暂时作为4号线终点站;首末班车时间与原相应方向的首末班车时间相同,分别是:宜山路站首班车5:30,末班车22:30;临平路站首班车5:57,末班车22:57。其余运营站点的首末班车时间也保持不变;在此期间,4号线在高峰运营时段的发车间隔为6分30秒。大修结束后,4号线将恢复原有环线运营,首末班车时间和发车间隔也将恢复至原先状态。

本报记者 晏秋秋 通讯员 蓝添 程静仪

轨交4号线检修期间,市民可采取以下几种换乘方式出行。

■ 共线站搭乘3号线出行:4号线虹桥路站至宝山路站区段内有九座与3号线共线的车站,乘客能够通过乘坐3号线来解决出行问题。据预测,4号线西半环停运期间,3号线有足够运力承担起原3、4号线共线段的客流,可以顺利完成客运任务;

■ 利用既有换乘车站:对于其他线路上的乘客,建议合理利用地铁网络各条线路进行换乘,以便进入4号线东半环。其中,临平路站至宜山路站运行区段内,能够实行换乘的车站有:2、6、9号线世纪大道站、6号线蓝村路站、8号线西藏南路站、7号线东安路站、1号线上海体育馆站和3、9号线宜山路站;

■ 改乘就近车站替代海伦路:在海伦路站附近的乘客可以通过较近的3号线东宝兴路站进入地铁全网;

■ 通过10号线到达海伦路:施工期间,10号线海伦路站仍旧对外运营(但不能与4号线换乘),通过该条线路也能够到达海伦路站。

相关链接

整修期间10号线海伦路站仍通车



巨龙“下凡”豫园灯会

一条长60米、高10米、重达3吨的“巨龙”,率86条神龙一起“下凡”豫园灯会,昨晚,豫园新春民俗艺术灯会首度试灯亮相。中心

广场巨龙腾空而起,2012片龙鳞金光闪闪。据悉,今年的豫园灯会将多媒体全方位联动,其中,中心广场灯组首次采用跨街式落地方式,使灯、人、景融合在一起。

本报记者 沈敏岚 周馨摄影报道

除夕加班工资最少 176 元

25 日至 28 日加班可补休

本报讯 (记者 鲁哲)昨天,记者从市人力资源社会保障局了解到,除夕(1月22日)、正月初一(1月23日)、初二(1月24日)当天加班,单位应按照不低于劳动者本人日或小时工资的300%支付加班工资。1月25日、26日、27日、28日期间用人单位安排劳动者加班

的,可以选择给劳动者安排补休而不支付加班工资,如果不给补休,则应当按照不低于劳动者本人日或小时工资的200%支付加班工资。

按2011年4月1日起本市执行的月最低工资标准1280元计算,劳动者在除夕、正月初一、初二加班,每天加班工资至少有176.55元。

春运前8天发送旅客344万余人次

【春运关注】服务信息速递

来自市春运办的信息显示,截至1月15日,春运8天本市共发送旅客344.82万人次,同比增长4.4%,其中,铁路发送182.71万人次,同比增长8.7%。



除夕起“网电”预售期延长

本报讯 (记者 金志刚 特约通讯员 陶利平)记者从上海铁路局获悉,节日期间互联网售票和电话订票的预售期将微调。具体调整为:1月20日、21日两天,上海铁路局互联网售票和电话订票的预售期将延长至14天(含当天)。旅客可在1月

20日购买2月2日以内车票,1月21日可购买2月3日以内车票。1月22日预售13天车票,即可购买2月3日以内车票。从1月23日起预售期恢复至12天(含当天)。车站窗口和客票代售点预售期保持不变。为方便电话订票后的取票,从



省际客运“兜底”保障出行

本报讯 (记者 张欣平 通讯员 黄晓勇)春运期间,省际公路客运“兜底”保障,实行无限量售票。记者从市春运办了解到,市春运办协调铁路部门于2011年12月25日提

前启动团体订票业务,截至目前,共受理3360余家企业的27.4万张团体车票,基本满足云贵川渝及西北方向等地区的团体购票需求。市交通港口局针对春运期间西

南、西北等方向铁路运力不足的情况,在原有近5400辆班线车为基本运力的基础上,安排了8200余辆省际包车投入团体包车业务,充分发挥省际客运“兜底”保障作用,并及时根据客流需求调集运力增开临时加班班次,满足旅客出行需求。



热门航线进入余票争夺战

本报讯 (记者 沈敏岚)本周末将迎来2012年春节,从上周开始,机票市场已经拉响全价预警,本周更是进入紧张票源的最后争夺战。记者

今天从“去哪儿网”获悉,本周起,北、上、广、深飞往东北、湖北、湖南、江西等地的航线机票价格已经基本为全价和头等舱,大部分航班已售罄,仅

剩“曲线返乡”中转方案可选。“去哪儿网”机票产品总监丘晖表示,春节前一周是上班族返乡过年的最高峰,因此部分机票进入一票难求时期。他提醒,如果买不到合适的机票,可以考虑错峰返乡。

新春得金宝  
财富节节高  
2012年1月1日-2月29日

得金宝

2012年新春佳节,交通银行特别为您奉上专业理财规划及精彩活动。活动期间,只要您在交行办理业务便可获得新年“福”袋。配置“得金宝”理财套餐及办理各类签约业务,还可获得龙年“金龙宝典”。收集“祥龙贴纸”,欢乐、惊喜享不停。

客服热线: 95558 www.bankcomm.com

交通银行  
BANK OF COMMUNICATIONS  
您的财富管理银行