

踏访苏州河入沪第一镇白鹤镇,但见青龙古港遗风犹存,而且这里是上海治理苏州河战役的“第一战场”——

白鹤治水,打“组合拳”促河水变清

本版撰稿 本报记者 鞠敏 朱全弟 金志刚

苏州河学名吴淞江——江苏境内称吴江,上海境内为淞江。在苏州河进入上海的第一站,青浦区白鹤镇的老百姓还是习惯叫她“吴淞江”。

苏州河原本是美丽的,她灌溉滋养了上海,比黄浦江更早。母亲的胸怀是宽大无边的,她只是把儿女抚养长大,不计回报,承载负累。作为苏州河的子民,我们责无旁贷,要爱护她,善待她。

2012 年新春伊始,本报记者走进苏州河流入上海境内第一站的青浦区白鹤镇采访。

清澈河水逐渐变黑

记者站在水文站旁的堤岸上,看到从远处流淌过来的丰沛水源,这就是吴淞江,也就是苏州河。不过当地老百姓还保留着古时沿袭的旧称,称呼她吴淞江。

最早的吴淞江,也即现今的苏州河,河水是清澈的,是沿岸人们赖以生存的源泉,提供生活用水、农田灌溉水,河上还提供舟楫便捷之利。

不过后来,随着上海近代工业的兴起,两岸建起的工厂排出废水,逐渐污染了苏州河。而且,苏州河作为上海重要的交通航道,河上驶过的众多运送煤炭、建材、工业与生活垃圾的船只无序向河中排放,两岸一些垃圾码头也不时“跑冒滴漏”,令苏州河不堪重负,受到了较严重的污染,河水逐渐变得混浊,乃至最后发黑变臭,成了一条臭水浜。

为了还苏州河以本来面目,上海打响了治理苏州河的伟大战役,作为“第一站”的白鹤顺势拉开了治水护水的大幕。

收集污水纳管处理

2007 年 11 月,作为苏州河进入上海境内第一站的白鹤镇,有幸迎来了上海市第三轮三年环保行动计划实施项目之一,也是上海市苏州河第三期整治配套项目之一的实事工程项目,被列入青浦区人民政府及白鹤镇人民政府 2008 年度实事工程项目之一的白鹤污水处理厂破土动工。

是年 12 月底,白鹤污水处理厂建设工程全部竣工。从 2009 年 2 月 23 日起,白鹤污水处理厂进水试运行,现在日处理污水量 1 万吨左右,设计日处理能力 4.5 万吨。污水处

理,是通过地下污水管网收集地面工业、生活污水,处理达标后再排放出去。目前白鹤镇污水管网总长度达 72 公里,总投资 15000 万元。

可喜的是,在上海市青浦区第五轮三年环保行动计划中,白鹤污水处理厂一期升级改造和二期扩建,日处理污水量将达到 1 万吨/天,还有部分管网将更新建设,预计投资 5000 万元。

污水收集纳管,不再排入苏州河和镇、村河道,白鹤镇将迎来更加“眉清目秀”的明天。

明沟暗渠“喂饱”良田

河流是灌溉农业的乳母。良田里的水泥明沟好比是吸管,河水通过这根吸管滋润着庄稼地。2004 年,白鹤镇三高良田建设投资 300 万元,建设面积 3361 亩,新建水泥明沟 1963 米,地下渠道 1031 米。2005 年,白鹤镇的设施良田建设项目,再投 1700 万元,建设面积 15000 亩,新建水泥明沟 29493 米,地下渠道 3977 米,这个有多长,上面的良田也就吃得有多饱。

吃得饱还要吃得好。2006 年至 2008 年,三年千河整治项目中疏浚河道 127 条段,长度 135164 米,疏浚 277 万立方。2009 年,消除河道黑臭,投入 2441 万元疏浚河道 14171 米,疏浚土方 92011 立方,种植绿化 27429 平方米,埋设污水管道 21408 米。2010 年水系沟通,开挖河道 70 米,疏浚河道 25500 米。水通即活,流水不腐,白鹤境内的水质提升。为了防止水土流失,经过 5 年时间,白鹤镇建了 12.5 公里护岸,有效遏制了堤土坍塌入水。

污水被收纳,清水任畅流,白鹤镇成为特色农业和观光旅游的好去处,会吸引更多的上海市民包括周边地区的众多游客的光顾。



公交车遇河“交棒” 轮渡“接力”进村

上海市农村均已实现“村村通公交”,但白鹤镇的万狮、新江两村被苏州河隔在北岸,与南岸的白鹤大部隔河而望。公交车只能开到河边,没办法继续通到村里,村民交通受阻,怎么办?

为解决此难题,苏州河上仅有的两条轮渡线应运而生,市、

区、镇三级财政拨款,修渡口、置渡轮,公交车开到河边,轮渡船接上最后一棒,确保把村民送回家。

日前,记者对白鹤镇的地标建筑——白鹤影剧院搭乘白鹤四路公交车,直达万狮渡口。乡村风格的四角凉亭就是渡亭,机动船代替了摇了千年的手摇渡船,搭

上渡船,数分钟就到达彼岸。这个渡口处于上海和江苏的交界处,北岸不远就是昆山市花桥镇,渡口成了苏沪村民工作、购物、孩子上下学的必经要道,每天客流量虽然只有 800 多人次,却见证着两地深厚的世代友情与乡情。

本报记者 陈意俊 摄

青龙古镇“旧影”犹在

历史
回眸

青龙港旧影仍有踪迹可寻吗?有!记者近日踏访了白鹤镇的青龙寺,在寺庙耀忠法师的陪同下,进到青龙塔下。

五代时期,青龙镇已成港口集镇。上海地区最早的地方志之一《青龙杂志》载云:青龙镇有坊(街巷)三十六,桥二十二。《青龙镇志》记录了当时青龙镇的规模:街长三里许,有七塔、十三寺、二十二桥、三十六坊。商贾云集,亭台楼榭相望,高大的建筑龙江楼、四宜楼闻名。

历代文人雅士写青龙的名篇佳作不少,读宋应照的《青龙赋》,窥见青龙镇控吴淞江咽喉、向江淮及浙江辐射之气势,连东海而与沿海往来。其时,青龙镇有“小杭州”之美誉。据考证,古青龙镇南北长约 2.5 公里,东西宽约 2 公里,镇区面积约 6 公里,居住人口约 45 万人。北宋以后,青龙港的河道及海口地形受到限制,水网遭破坏,港口移至江苏太仓刘家港(今称浏河)。现在,青龙镇已改名白鹤镇,但保留“青龙村”。

今日
印象

白鹤镇古称青龙镇,因苏州河青龙港得名,古时青龙港为海港,苏州河自此入海。沧海桑田后,才有如今由泥沙冲击而成的上海市区。白鹤人因此自豪地说:“古时候,这里是上海的‘外滩’呢!”如今的白鹤镇,由原来的赵屯、白鹤两镇合并而成,是上海的米袋子、菜篮子和果园子。

白鹤镇政府工作人员说,现在全镇经济作物以草莓为特色,每年种植面积在 1 万亩左右。记者来到苏州河边的宏阳农场,5000 亩的蔬菜地,有大棚,有露天,呈现出一派绿油油的景象。“我们每天往市区的各大超市送新鲜蔬菜,上海有 50 万人口每天吃我们的菜!”场长张

打造上海的“米袋子”“菜篮子”和“果园子” 市民吃两颗草莓,就有一颗“白鹤产”

陈文介绍道。

记者来到永胜瓜果专业合作社的草莓基地。苏州河水引入水渠,净化后滋养着这里 200 亩的大棚草莓。走进大棚,“草莓姑娘”周瑜笑脸如满垅挂果的草莓新品种“红颊”殷红扑扑的,她是土生土长的苏河边上,父母种草莓已有 20 余年,大学毕业的周瑜在市区做了几年白领,还是回家种起了草莓。

“现在刚好是第一批草莓上市的季节,从 12 月到明年 5 月,白鹤草莓源源不断地送往上海市区。”

周瑜说。据介绍,白鹤草莓种植面积大约占全市的 1/3,但由于品种好、单位亩产量大,上海市民吃的草莓中,约有一半来自白鹤。

和当地百姓交谈,一口青浦话,市区分听得懂,与对岸花桥的百姓也能交谈甚欢。港口是一个包容东西、兼并南北的地方,现在的白鹤镇已转变为生态农业的大镇。扎根在这片沃土上种粮、种菜、种果子的农民,既有“草莓姑娘”周瑜这样的本地“农二代”,也有来自江苏以及河南、山东等地的农民。

苏州河相当长时间都是上海的母亲河,直到“黄浦夺淞”后,人们才更多地称黄浦江为上海的母亲河。但在白鹤镇,老百姓依然在感受着苏州河“母亲般的滋养”。白鹤以生态农业立镇,产出的是无公害的蔬菜、水果。苏州河日渐清澈,是生态农业极重要的灌溉水源。

农民从母亲河汲取了丰厚的收入回报。比如记者走访的草莓种植户俞企忠一家,2010 年至 2011 年种植季,4.5 亩草莓收入 23 万元,“尝到的甜头不是一点点”。

明天
畅想

白鹤以农业立镇,农业以水为先,因此提及白鹤的未来规划,怎可离开苏州河。

未来五年,白鹤将做足“水文章”,一是计划在苏州河沿岸构建生态林,涵养水分,调节气候;二是依托苏州河的“水便利”,继续发展生态农业,草莓等拳头农产品已获全国金奖,下一步要冲进世界前列甚至第一;三是结合新农村建设和“农家乐”旅游,“复活”青龙古镇的文化资源,创出“苏河源头的旅游新品牌”。

“问渠哪得清如许?为有源头活水来。”白鹤段作为苏州河在上海段的“源头”地区,正在努力提高水质,杜绝污染,既满足自身生存、生活的需要,又保证流向下游的河水更清。不过,苏州河白鹤段目前的水质治理还处在“自觉”阶段,尚未纳入太湖流域水资源综合治理的国家级项目范畴,因此白鹤镇有关部门正积极争取加入到太湖流域的治水规划中去。

「源头」做足「水文章」
确保未来苏州河下游水更清